

CONCEPTION TECHNIQUE

DE LA

203

Peugeot

La "203"... une révélation!

La conduite, l'essai le plus sérieux de cette voiture procurent de hautes satisfactions: on y a réussi une belle harmonie entre la puissance de propulsion, le poids, les conditions de stabilité et l'habitat. Rapide, brillante aux démarrages, elle consomme incroyablement peu. Voici la vraie voiture économique "de luxe"

Charles Faroux.
(Charles Faroux)

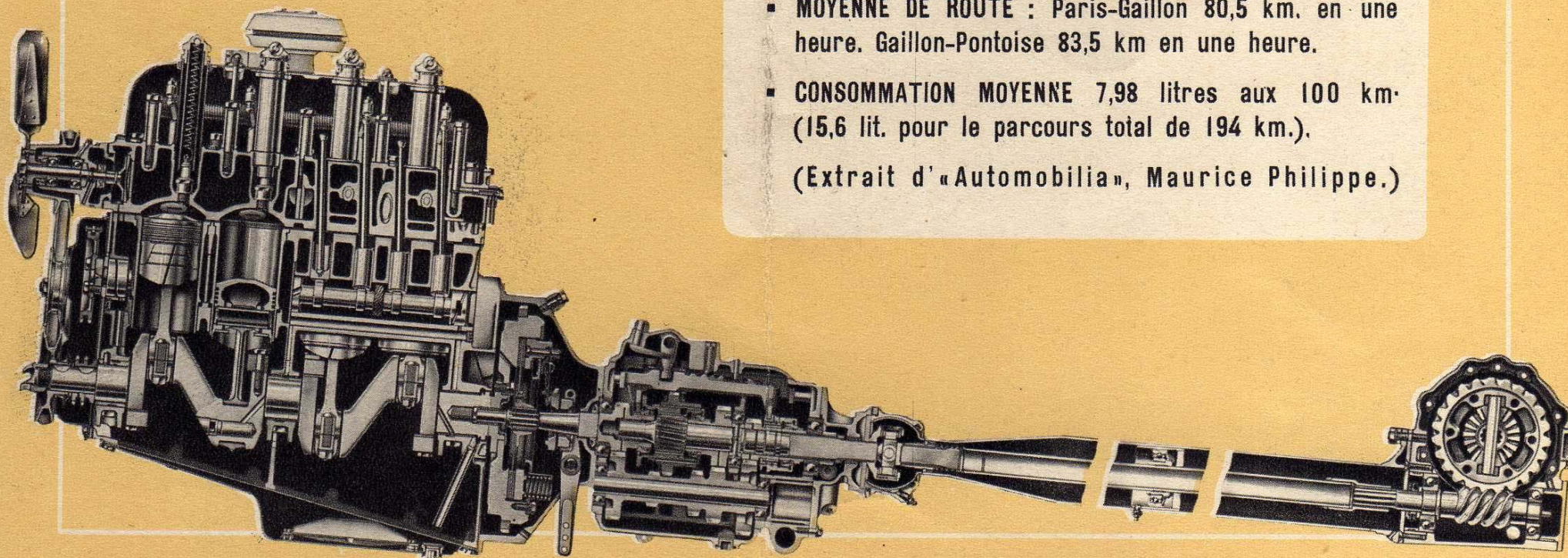


**DOUBLE INCIDENCE DE LA CONCEPTION
DE LA CARROSSERIE SUR L'ÉCONOMIE DE CONSOMMATION**
Carrosserie monobloc indéformable (éléments d'acier emboutis, soudés électriquement). — Châssis intégré :

ALLÈGEMENT CONSIDÉRABLE DU POIDS MORT.
Très faible Cx du véhicule : **RÉDUCTION NOTABLE DE
LA RÉSISTANCE A L'AVANCEMENT**

ENSEMBLE MÉCANIQUE MOTEUR · BOITE · PONT

**Précision rigoureuse
de l'usinage, grâce
au nouvel équipement
puissant et moderne
des Usines de Sochaux**

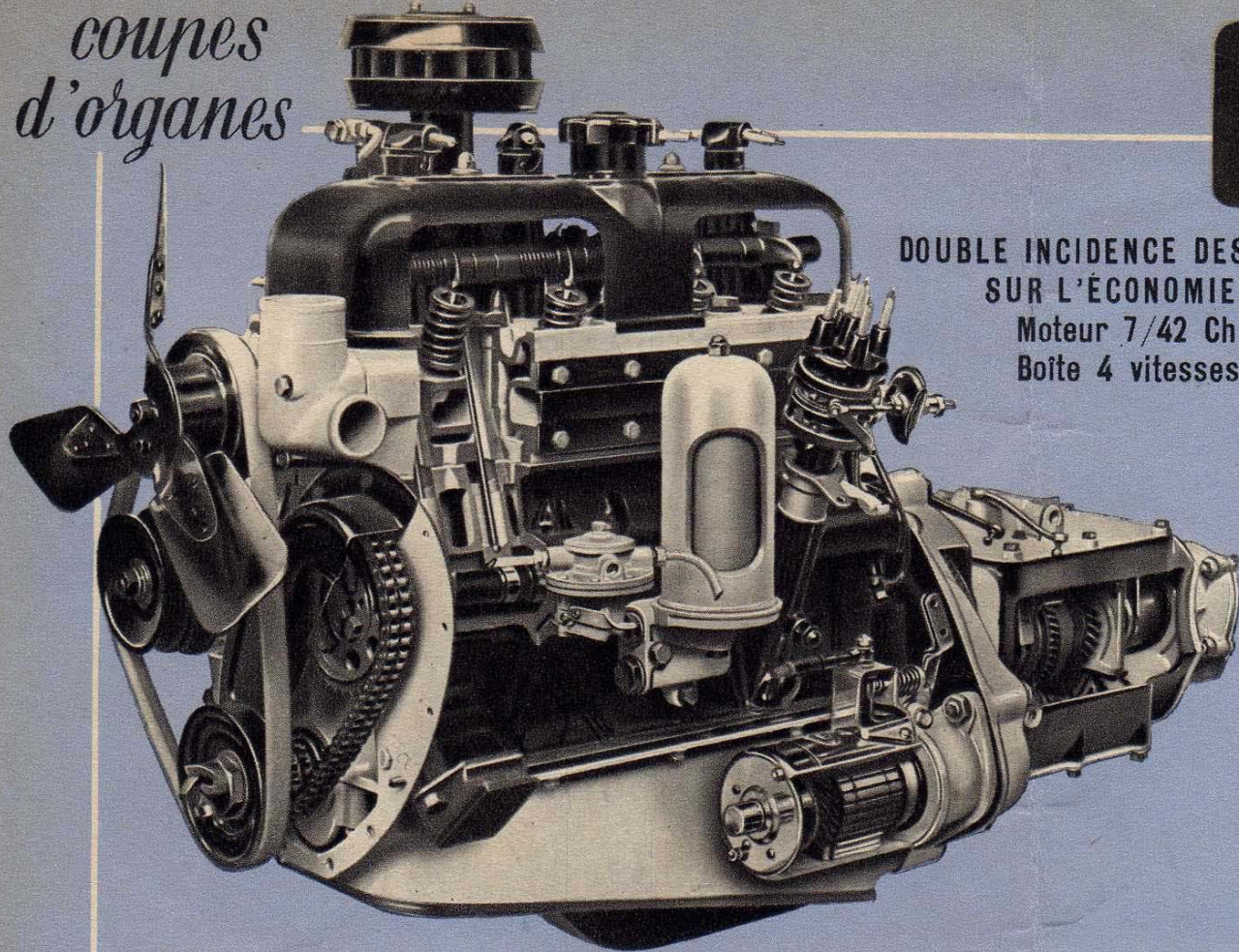


RÉSUMÉ DE L'ESSAI EFFECTUÉ AVEC UNE BERLINE 203 DE SÉRIE (2 personnes à bord)

- PARCOURS varié de 194 km. aux environs de Paris.
- KILOMÈTRE LANCÉ sur la côte de Gaillon à la moyenne de 78,26 kmh.
- ACCÉLÉRATION. Départ arrêté, le 80 à l'heure est atteint en 22 secondes.
- MOYENNE DE ROUTE : Paris-Gaillon 80,5 km. en une heure. Gaillon-Pontoise 83,5 km en une heure.
- CONSOMMATION MOYENNE 7,98 litres aux 100 km. (15,6 lit. pour le parcours total de 194 km.).

(Extrait d'«Automobilia», Maurice Philippe.)

*coupes
d'organes*

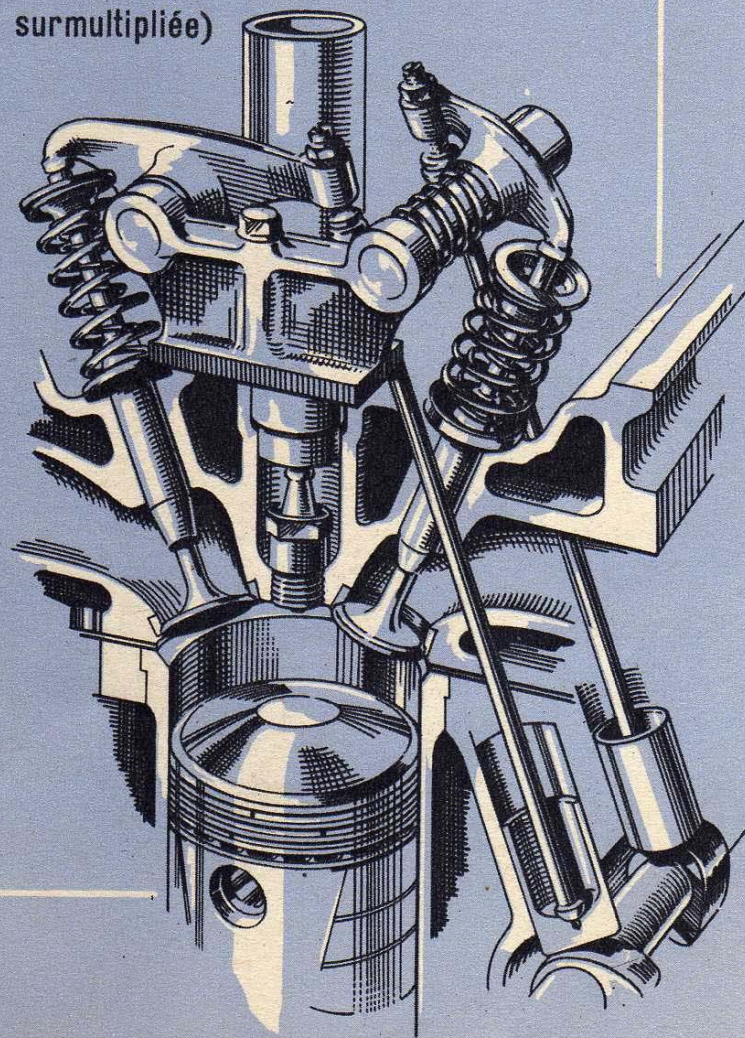


MOTEUR BOITE DE VITESSES

DOUBLE INCIDENCE DES SOLUTIONS MÉCANIQUES
SUR L'ÉCONOMIE DE CONSOMMATION

Moteur 7/42 Ch à rendement élevé

Boîte 4 vitesses (4^e surmultipliée)



Disposition brevetée de commande des
soupapes par culbuteurs.

Arbre à cames unique :
SILENCE, ALLÈGEMENT.

Culasse hémisphérique, combustion
rayonnante et progressive.

RÉDUCTION AU MINIMUM DES PERTES
DE CALORIES.

Moteur "carré". Alésage 75 $\frac{m}{m}$. Course
73 $\frac{m}{m}$: POIDS MORT ALLÉGÉ.

Vitesse linéaire du piston diminuée :
USURE PISTONS-CYLINDRES RÉDUITE,
AUCUNE FATIGUE DU MOTEUR AUX
RÉGIMES ÉLEVÉS.

Largees soupapes, remplissage parfait :
ACCÉLÉRATIONS BRILLANTES

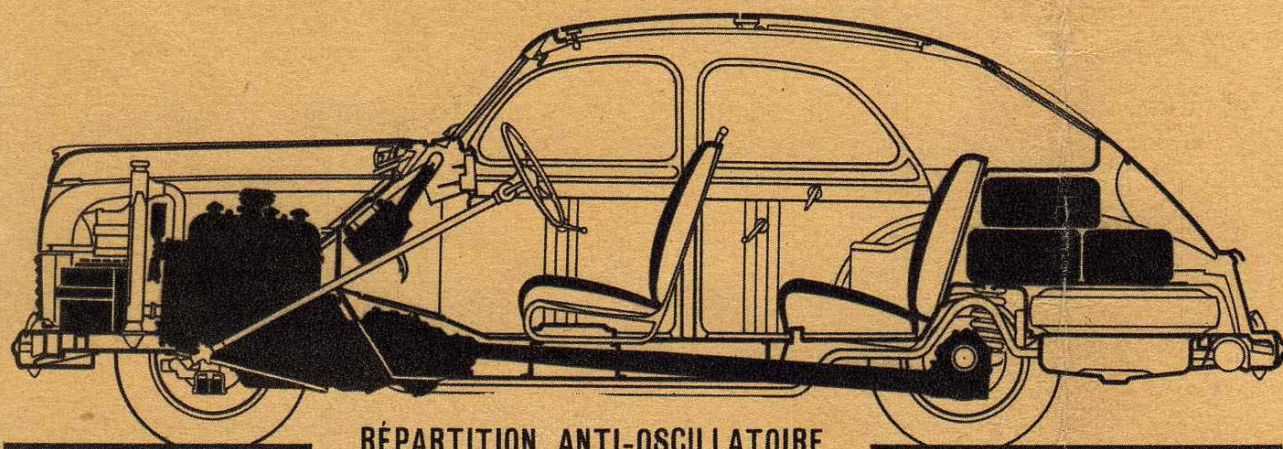
SUSPENSION TENUE DE ROUTE

Les roues indépendantes à l'avant, les ressorts hélicoïdaux à l'arrière, avec barre transversale stabilisatrice, les amortisseurs hydrauliques sur les quatre roues, assurent à la 203

**UNE SUSPENSION IMPECCABLE A TOUTES LES ALLURES,
SUR LES PLUS MAUVAISES ROUTES**

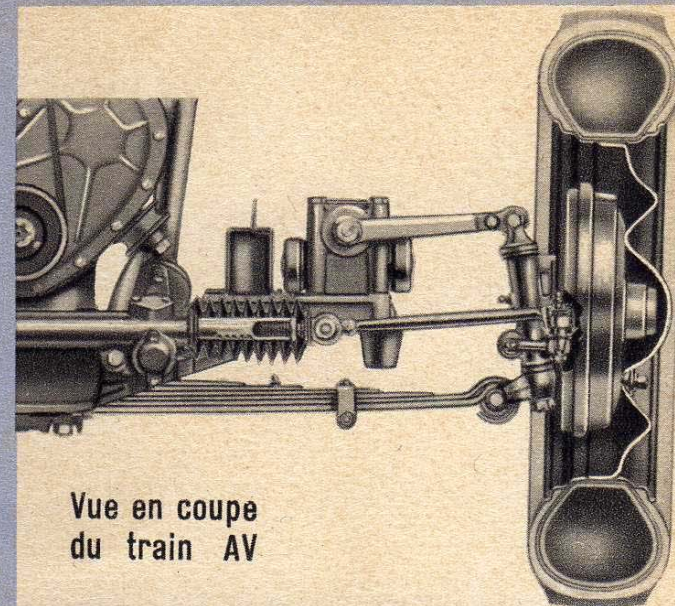
La répartition anti-oscillatoire des charges, la position dynamiquement idéale du centre de gravité, l'indépendance des deux essieux, et la largeur de voie du véhicule (1,32 m.) constituent un ensemble de facteurs qui neutralisent entièrement tangage, coups de raquette et dévers dans les virages.

L'ADHÉRENCE AU SOL EST CONSTANTE, EN VITESSE ET AU FREINAGE

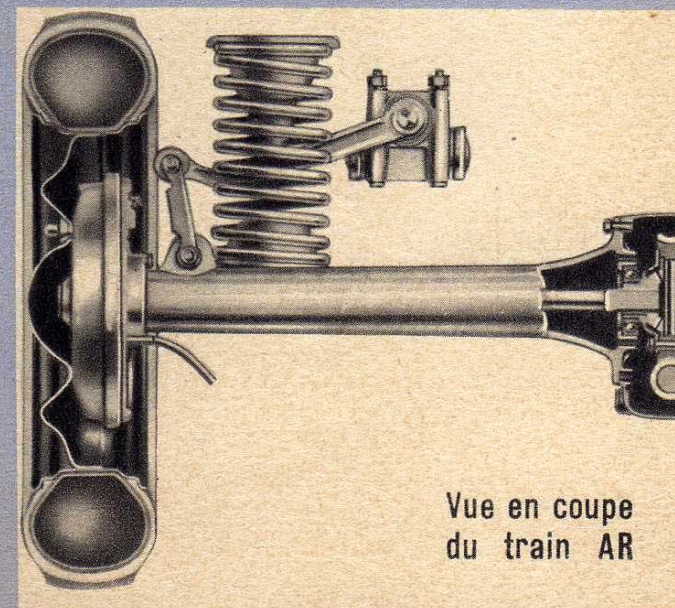


**RÉPARTITION ANTI-OSCILLATOIRE
DES CHARGES**

Position très avancée du moteur. Bagages et roue de secours dans la pointe AR. Passagers entre les essieux.



**Vue en coupe
du train AV**



**Vue en coupe
du train AR**