



Peugeot



la voiture ÉCONOMIQUE de qualité

A fin septembre 1953,
330.000 usagers pensent et
disent à qui veut l'entendre...

Sur la route comme en ville... la 203 est une voiture idéale

parce que, toujours prête à assurer son service, et jamais défaillante, elle garantit, en toute sécurité, un transport confortable, rapide et économique, sans fatigue pour le conducteur ni pour les passagers.

...Au cours des mois à venir,
des dizaines de milliers de
nouveaux propriétaires de
203... en diront autant!

MANIABILITÉ. Grâce à son court rayon de braquage (4 m 50), la 203 se place aisément, pour le stationnement, dans un espace à peine supérieur à sa propre longueur. Elle s'en dégage aussi facilement.

SOBRIÉTÉ. La 4^e vitesse surmultipliée de la 203 assure une remarquable économie de consommation dans les longues randonnées (8 à 9 litres aux 100, pour 70 à 85 km de moyenne).

BRIO. Sa réserve de puissance (45 CV effectifs) confère à la 203 de brillantes accélérations, en côte, en ville ou sur la route.

CONFORT ET SÉCURITÉ. L'excellente tenue de route et la suspension 203 (aussi agréable aux places AR qu'aux places AV) permet de réaliser des moyennes élevées, même sur trajet difficile.

FREINAGE. Les freins de la 203, puissants et indémodables, assurent des arrêts rapides en cas d'obstacles imprévus.

Peugeot

2500

Concessionnaires et
Agents à votre service.

La Berline Luxe toit ouvrant



Appareils de bord groupés sous les yeux du conducteur - 2 coffrets vide-poches - Dispositif de commande de l'éclairage permettant d'alterner par simple basculage du levier, les positions : lanternes-code ou code-phares - Pare-soleil, essuie-glace et dégivrage antibuée assurent en toutes circonstances une visibilité parfaite. - Cendrier.

4 places, 4 portes - Garniture drap 1^{er} choix - Chauffage-Dégivrage - Sièges AV réglables en marche - Tirette et accoudoir à la porte AV droite - Déflecteurs orientables et poches aux portes AV - Accoudoir central escamotable aux places AR - Large emplacement pour petits bagages sous grande lunette AR à glace bombée - 2 pare-soleil - Avertisseurs ville et route - Double essuie-glace et indicateurs de direction à retour automatique - Plafonnier - Coffres sous les sièges AV pour l'outillage - Pare-chocs, enjoliveurs de roues et joncs de caisse en acier inoxydable - Coffre AR à serrure de sûreté, contenant la roue de secours (logement indépendant) et pouvant recevoir 3 valises - Romaines sur le toit pour porte-bagages.

COTES HORS-TOUT :

Long. 4,35 m - Larg. 1,61 m - Haut. en charge 1,50 m.



En plus de 3 valises, le coffre peut recevoir des petits colis : nourrice de secours, etc. La roue de secours, dans son logement indépendant, est toujours à disposition.

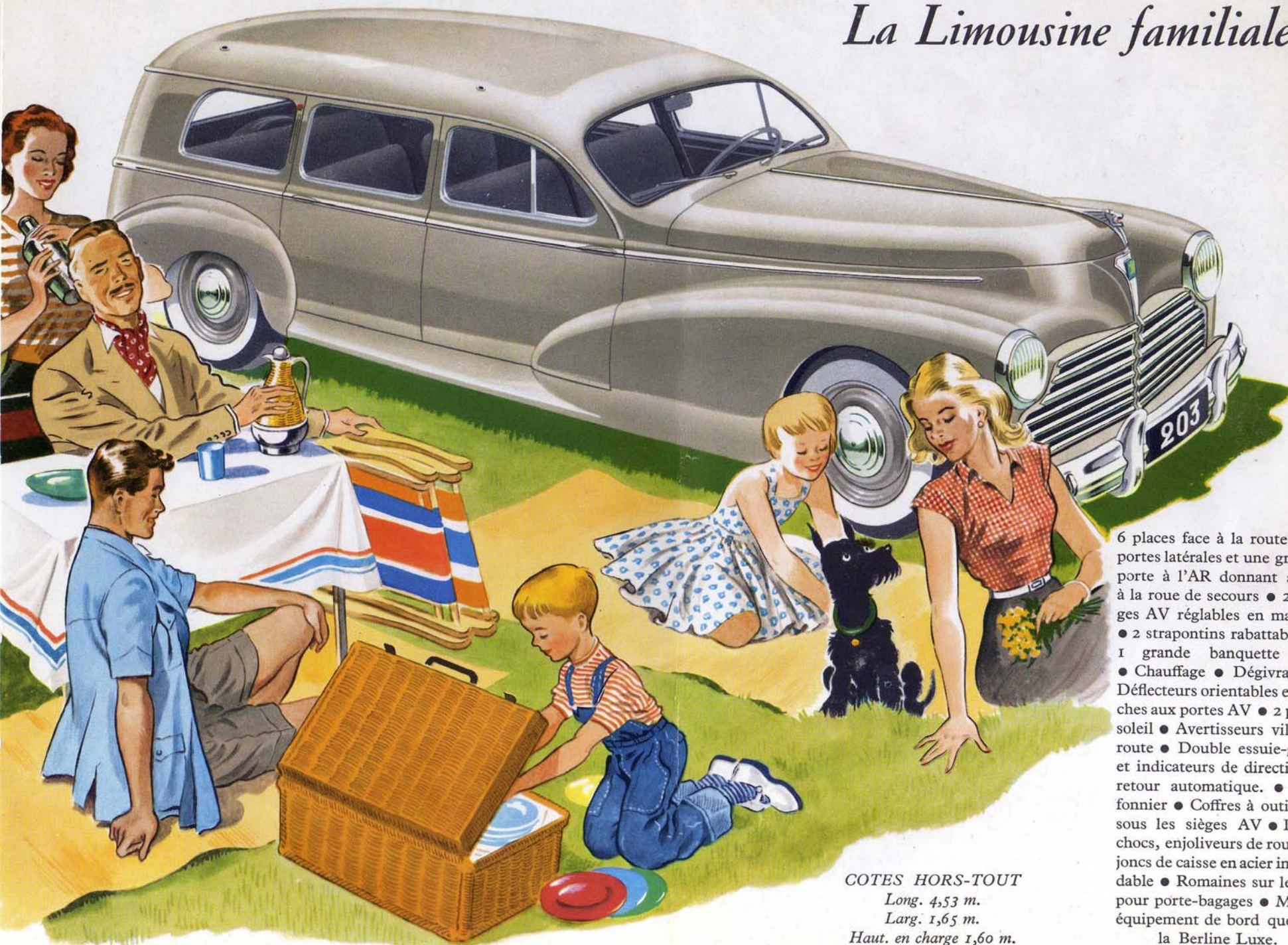
Sièges extrêmement confortables, à l'AV comme à l'AR, pour 4 personnes, même corpulentes. L'excellence de la suspension 203 est réputée et constitue un avantage unanimement apprécié. Par la grande lunette AR, large visibilité de la route dans le rétroviseur.



Toit ouvrant absolument étanche et facilement manœuvrable en marche; dispositif particulièrement goûté par les automobilistes.



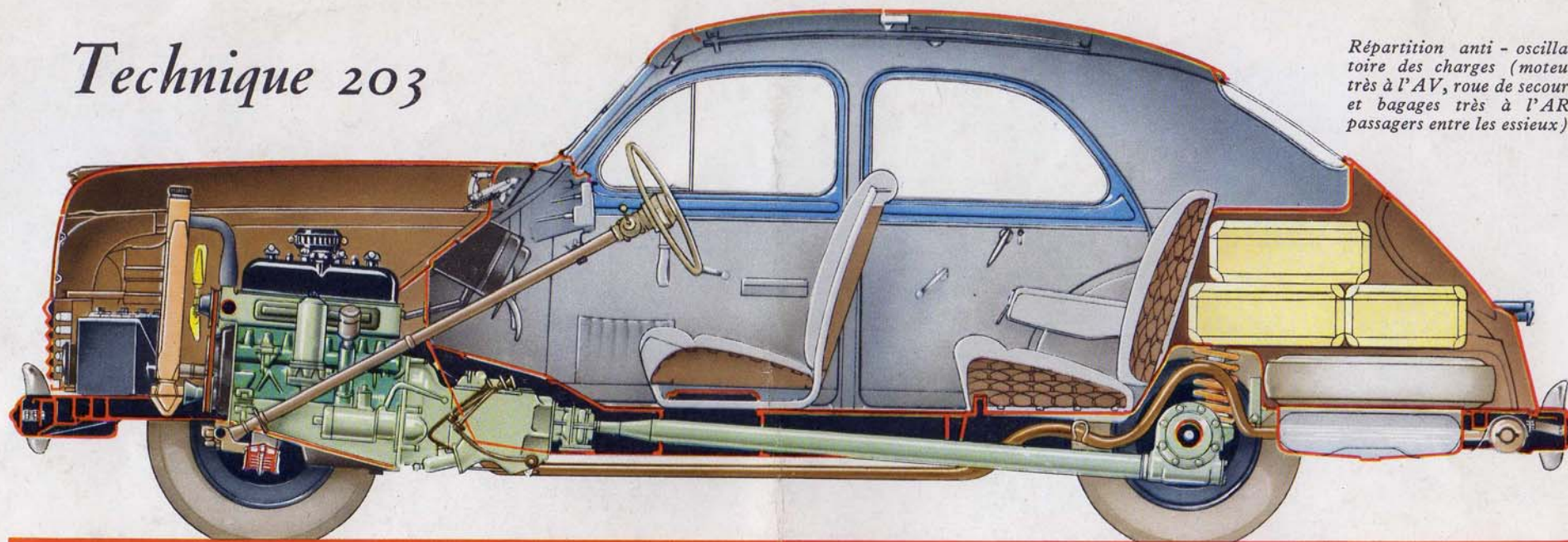
La Limousine familiale



6 places face à la route • 4 portes latérales et une grande porte à l'AR donnant accès à la roue de secours • 2 sièges AV réglables en marche • 2 strapontins rabattables • 1 grande banquette AR • Chauffage • Dégivrage • Défecteurs orientables et poches aux portes AV • 2 pare-soleil • Avertisseurs ville et route • Double essuie-glace et indicateurs de direction à retour automatique. • Plafonnier • Coffres à outillage sous les sièges AV • Pare-chocs, enjoliveurs de roues et joncs de caisse en acier inoxydable • Romaines sur le toit pour porte-bagages • Même équipement de bord que sur la Berline Luxe.

COTES HORS-TOUT
Long. 4,53 m.
Larg. 1,65 m.
Haut. en charge 1,60 m.

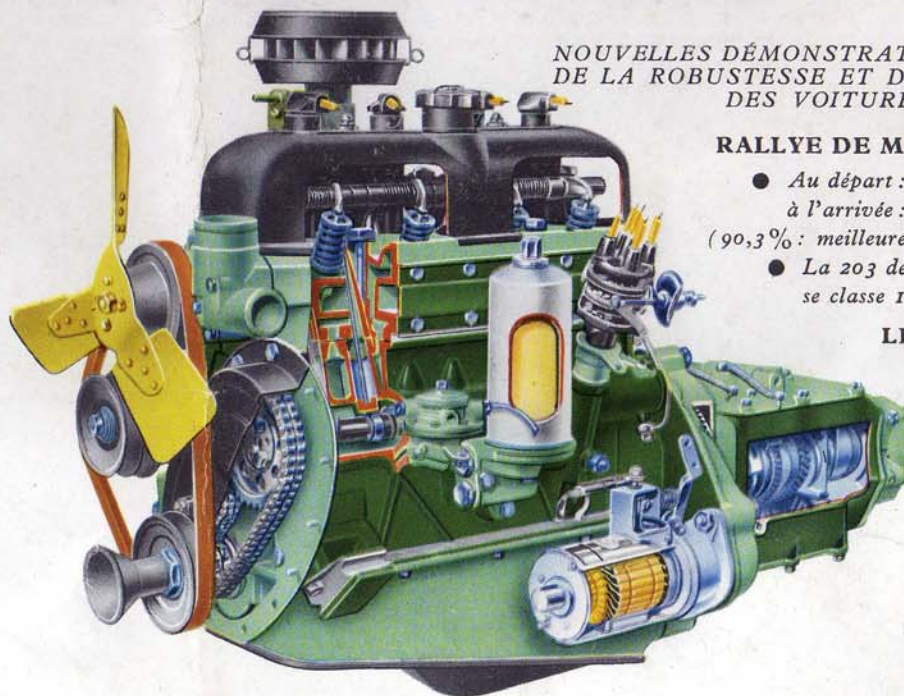
Technique 203



Répartition anti - oscillatoire des charges (moteur très à l'AV, roue de secours et bagages très à l'AR, passagers entre les essieux).

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Carrosserie monobloc indéformable, à laquelle s'intègre l'ensemble mécanique (allègement du poids mort : économie de consommation) - Peinture synthétique laquée très résistante. Moteur 4 cylindres 75×73 mm - 1290 cm³ - Puissance 7/45 ch - Culasse hémisphérique et culbuteurs - Arbre à cames unique et chemises humides - Boîte 4 vitesses et marche AR (4^e vitesse surmultipliée, économique, le régime du moteur étant réduit de 28 %) - Commande des vitesses sous le volant - Suspension à roues AV indépendantes - 4 amortisseurs hydrauliques double effet - Freins hydrauliques - Direction à crémaillère - Pont à vis hélicoïdale et roue - Equipement électrique 12 volts - Réservoir 50 lit. - Voie 1,32 m - Empattement 2,58 m (Berline) - 2,78 m (Familiale) - Rayon de braquage 4,52 m (Berline) - 4,90 m (Familiale).



NOUVELLES DÉMONSTRATIONS OFFICIELLES
DE LA ROBUSTESSE ET DE LA RÉGULARITÉ
DES VOITURES 203

RALLYE DE MONTE-CARLO 1953

- Au départ : 31 voitures 203
à l'arrivée : 28 non pénalisées
(90,3 % : meilleure performance collective)
- La 203 de Skawinski et Morillon
se classe 1^{re} de sa catégorie

LIÈGE-ROME-LIÈGE 1953

- La 203 de Mesdames
Terray et Gordine
se classe 1^{re} de sa
catégorie et enlève
comme en 1952

LA COUPE DES DAMES