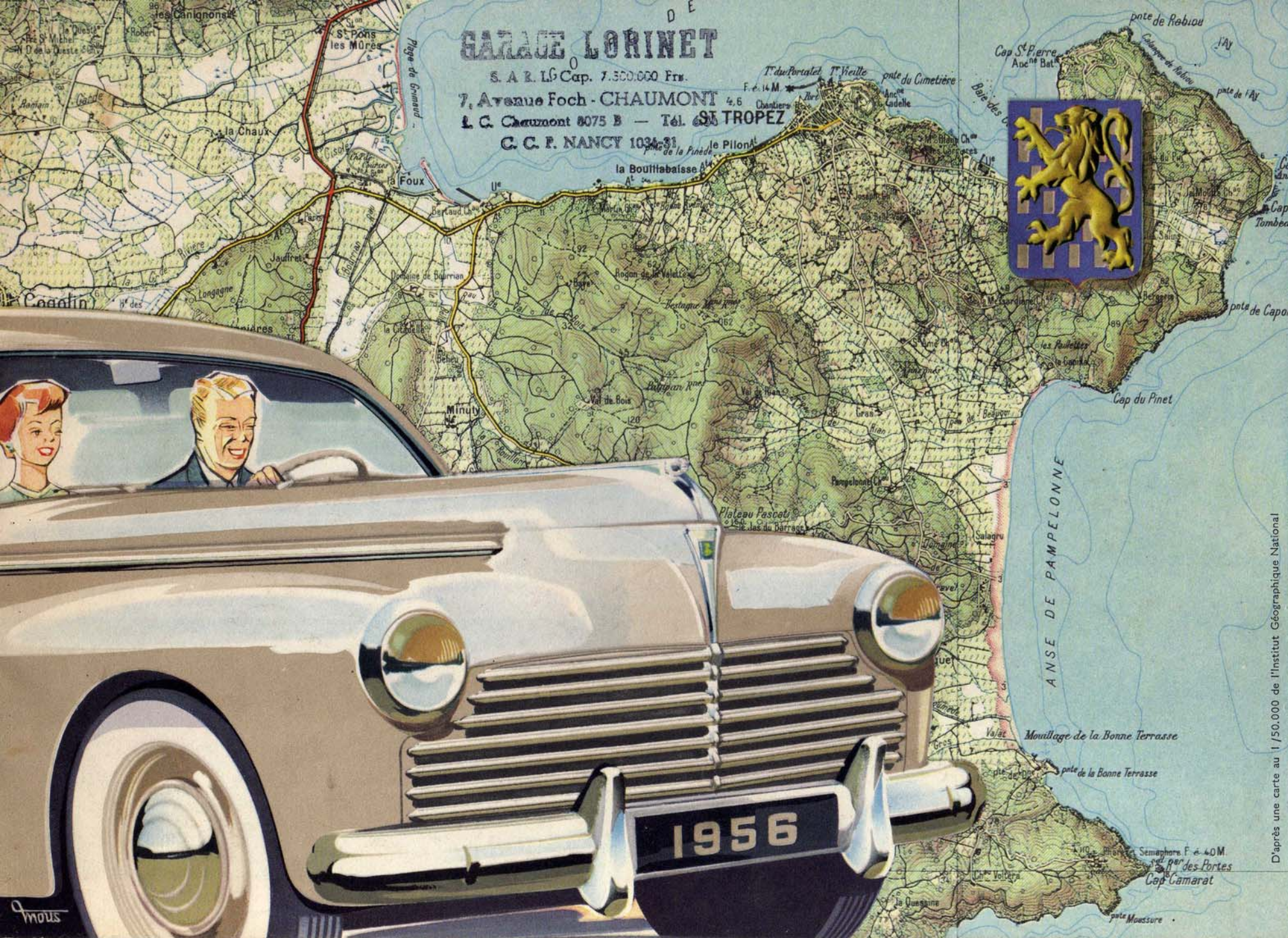


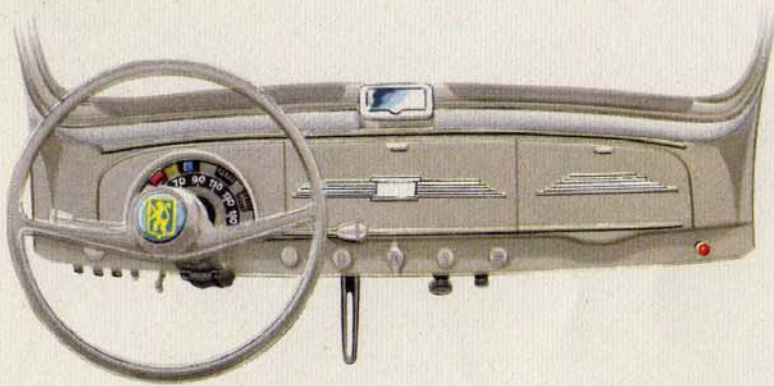


D'après une carte au 1/50.000 de l'Institut Géographique National

203
Peugeot 1956

LA BERLINE LUXE

La voiture la plus demandée
parce qu'elle satisfait le plus complètement
et le plus économiquement la clientèle



Sous le volant : leviers de commande des vitesses, de l'indicateur de direction, des avertisseurs et de l'éclairage.

Sur la planche de bord : Tableau groupant : compteur, jauge d'essence, ampèremètre, etc., cendrier à couvercle, 2 coffrets vide-poches, commandes de : starter, démarreur, avance, chauffage-dégivrage, anti-buée, lave-glace, double essuie-glace.

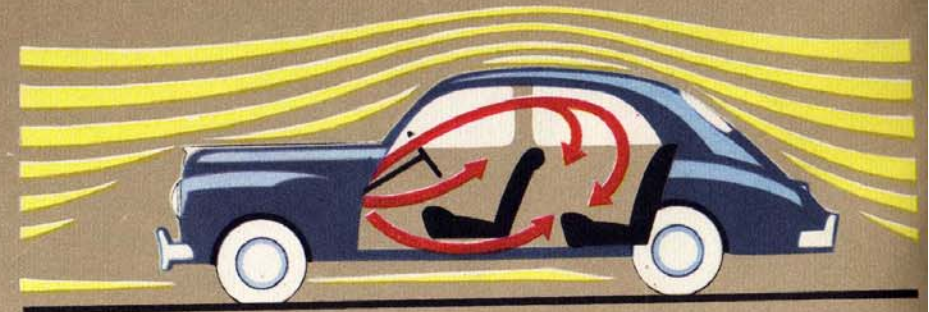
Au-dessus du pare-brise : 2 pare-soleil, rétroviseur.



AU CONDUCTEUR, la Berline luxe « 203 » procure, dans le trafic encombré des villes, comme sur les plus mauvaises routes, une facilité et une sécurité de conduite incomparables :

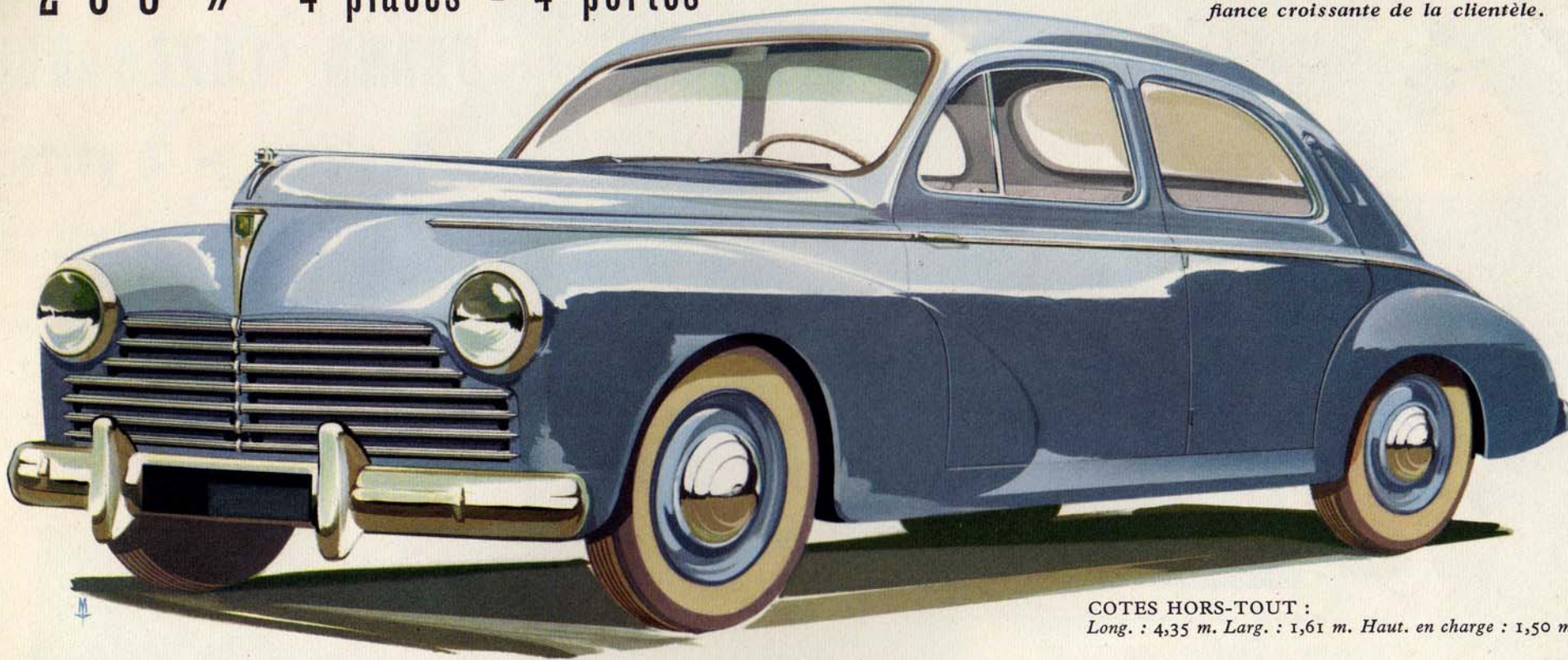
- Direction précise et légère, à court rayon de braquage (4,50 m) ;
- Excellente tenue de route et freinage puissant immédiat ;
- Moteur nerveux (7/45 CV) extrêmement robuste, toujours brillant ;
- 4^e vitesse surmultipliée silencieuse permettant de réaliser sans fatigue, sur de longs parcours, des moyennes élevées très économiques ;
- Entretien mécanique simple et peu onéreux grâce à la robustesse des organes et à leur haute qualité de fabrication.

C'est à cet exceptionnel ensemble d'avantages que la 203 doit la réputation proverbiale de brio, de sécurité et d'économie qui lui assure une cote toujours élevée sur le marché de l'occasion.



« 203 » 4 places - 4 portes

600.000 « 203 » en circulation
dans le monde, attestent la con-
fiance croissante de la clientèle.



COTES HORS-TOUT :
Long. : 4,35 m. Larg. : 1,61 m. Haut. en charge : 1,50 m.

AUX VOYAGEURS, la Berline offre ses 4 places très confortables : Sièges AV réglables et transformables en couchettes. Garniture drap 1^{er} choix. A l'AR accoudoir central escamotable avec cendrier. Large visibilité à toutes les places et bien-être constant par une climatisation efficace et une aération sans remous (déflecteurs AV).



POUR LES BAGAGES

Coffre AR à serrure, contenance 3 valises et colis (logement indépendant pour la roue de secours) Romaines sur le toit pour portebagages. Planchette sous lunette AR. Deux coffres spacieux sous les sièges AV.



203
Peugeot
1956

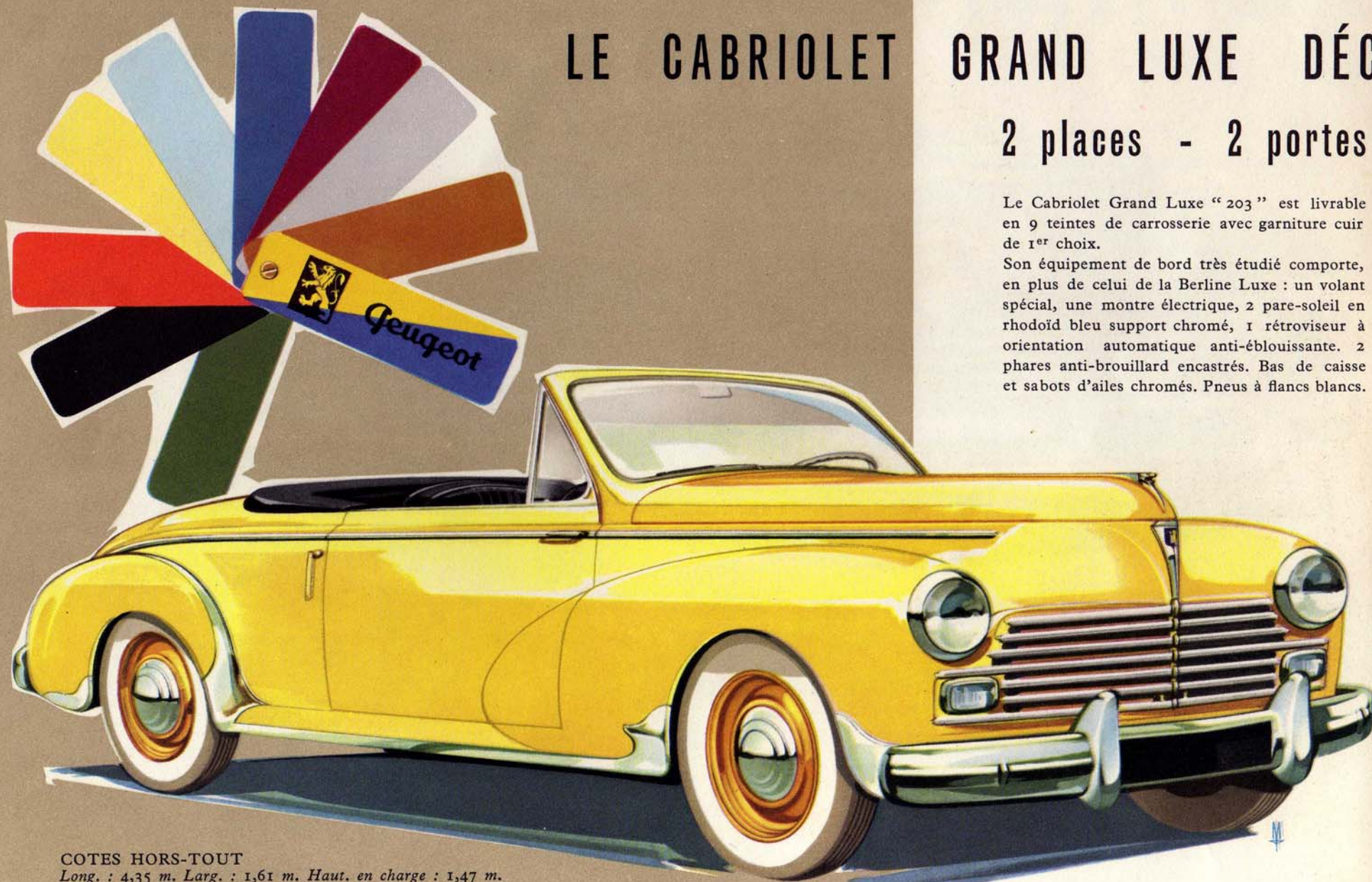
LA VOITURE DE LUXE ÉCONOMIQUE

LE CABRIOLET GRAND LUXE DÉCA

2 places - 2 portes

Le Cabriolet Grand Luxe "203" est livrable en 9 teintes de carrosserie avec garniture cuir de 1^{er} choix.

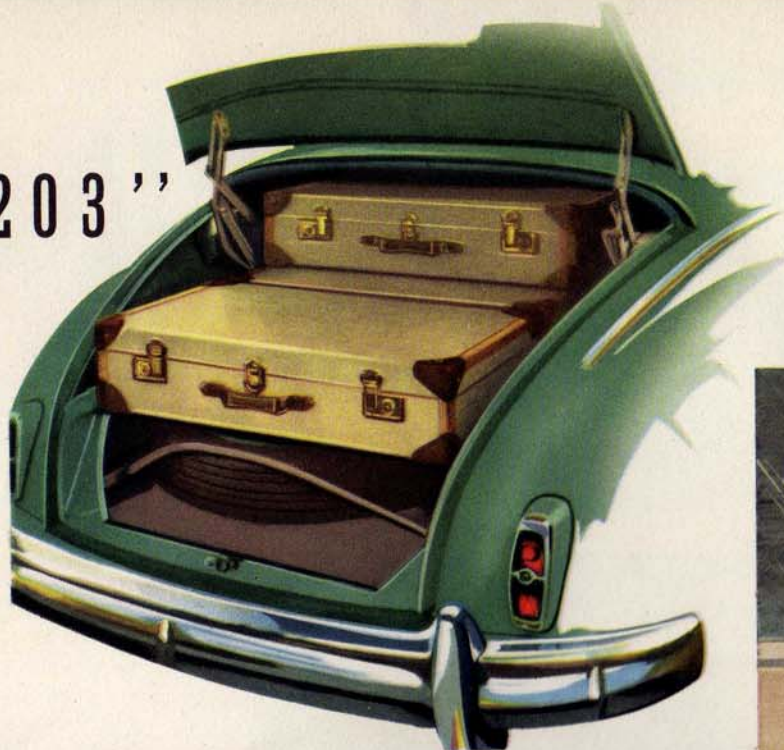
Son équipement de bord très étudié comporte, en plus de celui de la Berline Luxe : un volant spécial, une montre électrique, 2 pare-soleil en rhodoïd bleu support chromé, 1 rétroviseur à orientation automatique anti-éblouissante. 2 phares anti-brouillard encastrés. Bas de caisse et sabots d'ailes chromés. Pneus à flancs blancs.



COTES HORS-TOUT

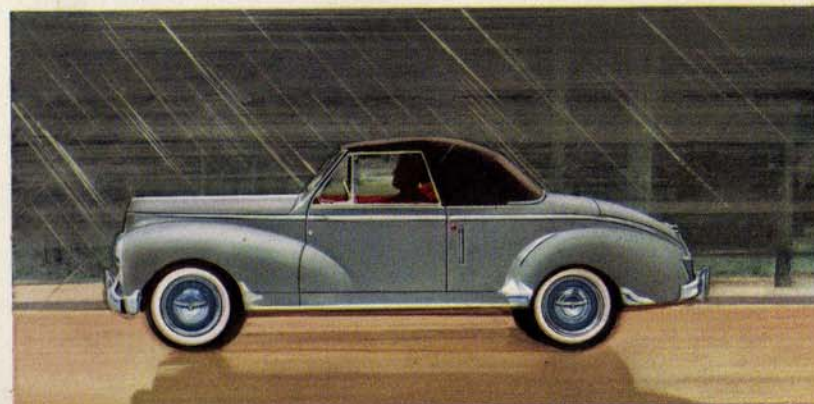
Long. : 4,35 m. Larg. : 1,61 m. Haut. en charge : 1,47 m.

OTABLE "203"



Le coffre AR très spacieux contient 3 grandes valises et peut encore recevoir de nombreux petits colis.

La roue de secours est placée dans un logement indépendant.



La capote se tend ou se replie en quelques instants. Elle assure l'herméticité parfaite du véhicule et l'efficacité du chauffage-dégivrage.

A ciel ouvert, les occupants sont protégés par les glaces latérales coulissantes que complètent les déflecteurs orientables.

Derrière les 2 sièges très confortables et réglables en position, un emplacement spacieux peut recevoir des bagages à main ou des équipements de sport (éventuellement un troisième passager assis en travers).

BRILLANTE - SURE - CONFORTABLE

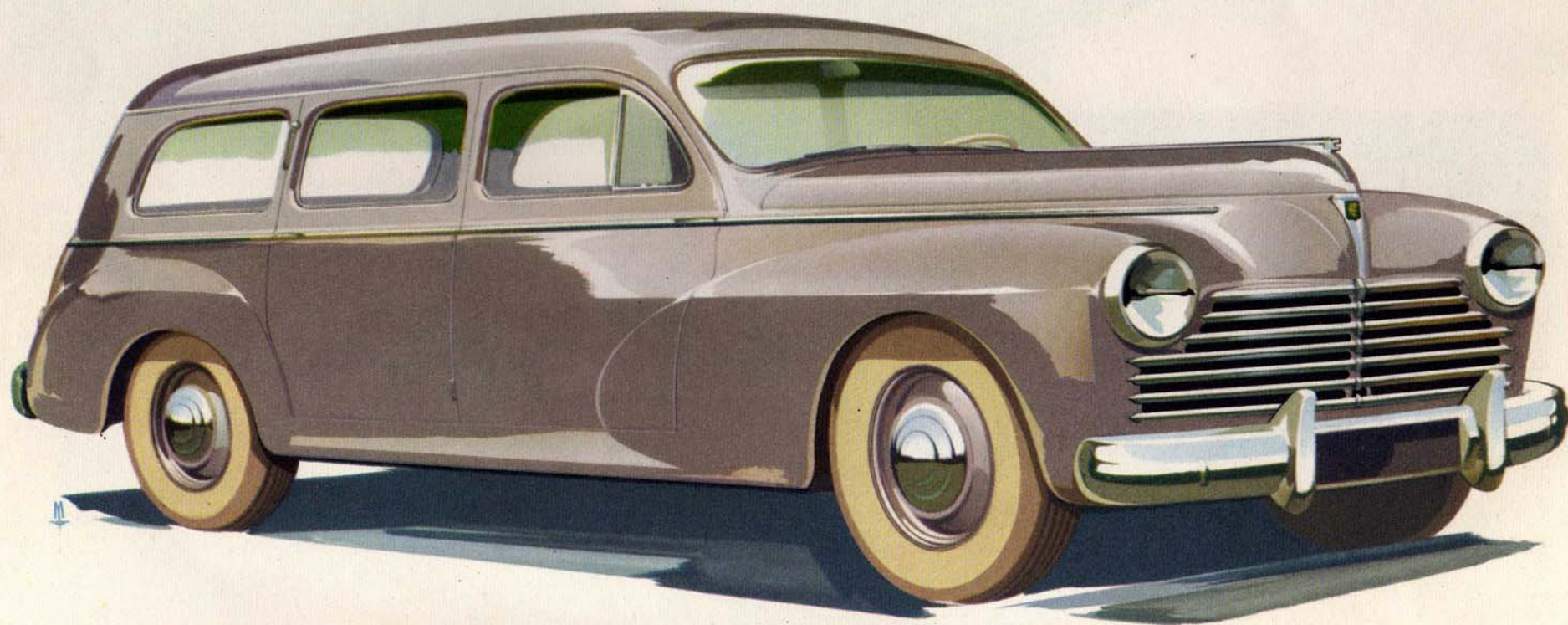
LA VOITURE DE LUXE ÉCONOMIQUE



LA LIMOUSINE FAMILIALE

6 places face à la route - 4 portes latérales

La Familiale « 203 » comporte le même équipement de bord que la Berline Luxe. Ses 6 places très confortables sont aisément accessibles grâce aux 4 portes latérales. La robustesse et le brio du moteur 203 font de la Familiale une voiture de ville ou une routière rapide et particulièrement économique.



LUXE "203"

et porte arrière

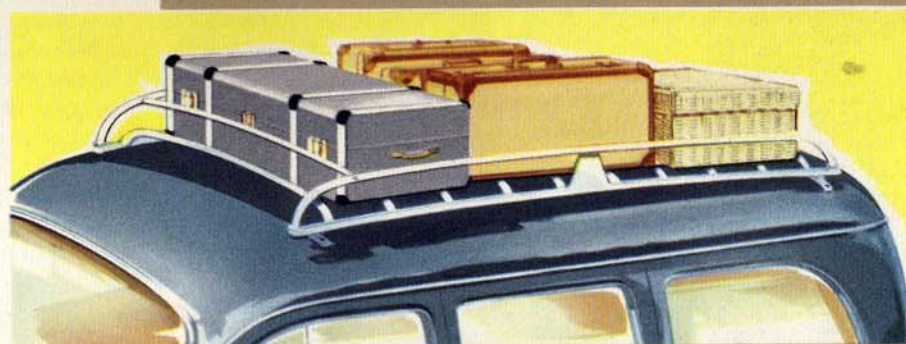
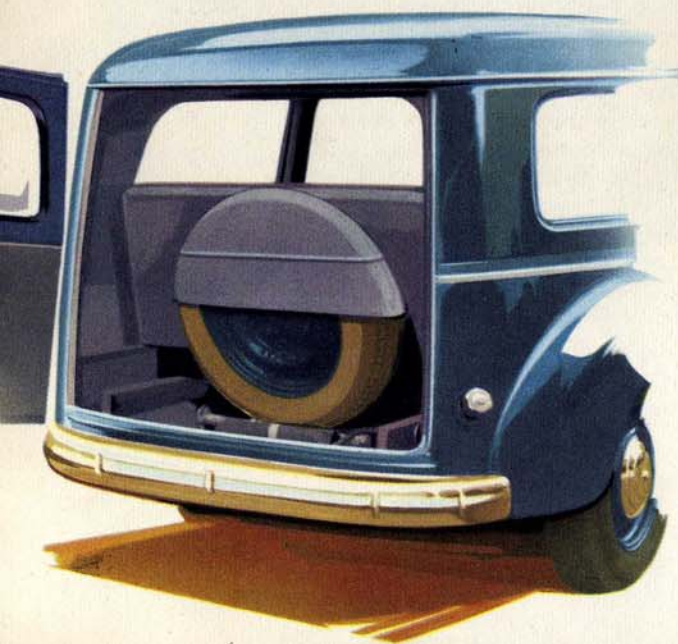
Les sièges AV. réglables en marche sont les mêmes que ceux de la Berline. Leurs dossiers rabattables permettent de former deux couchettes avec les sièges des strapontins. La porte AR donne accès à la roue de secours qui laisse un emplacement disponible pour de petits colis.



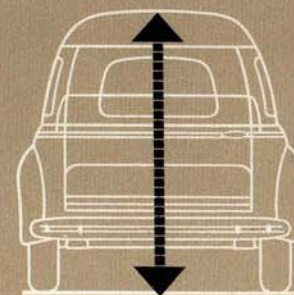
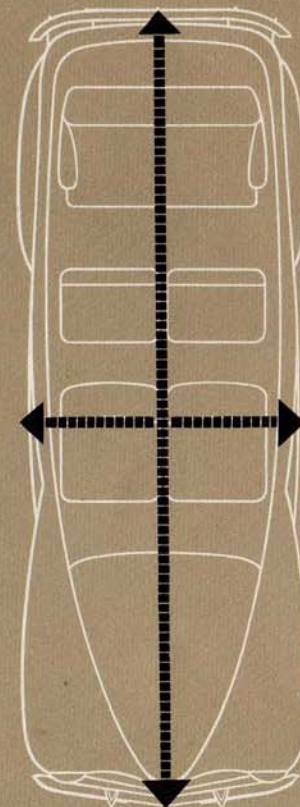
Les quatre places AR sont aussi confortables que les deux places AV.



Les strapontins peuvent se replier et se rabattre contre les sièges AV.



Pour le transport des gros bagages, il suffit de monter (en quelques instants) un porte-bagages sur les 4 romaines du toit.



COTES HORS-TOUT :

Longueur : 4,53 m ;

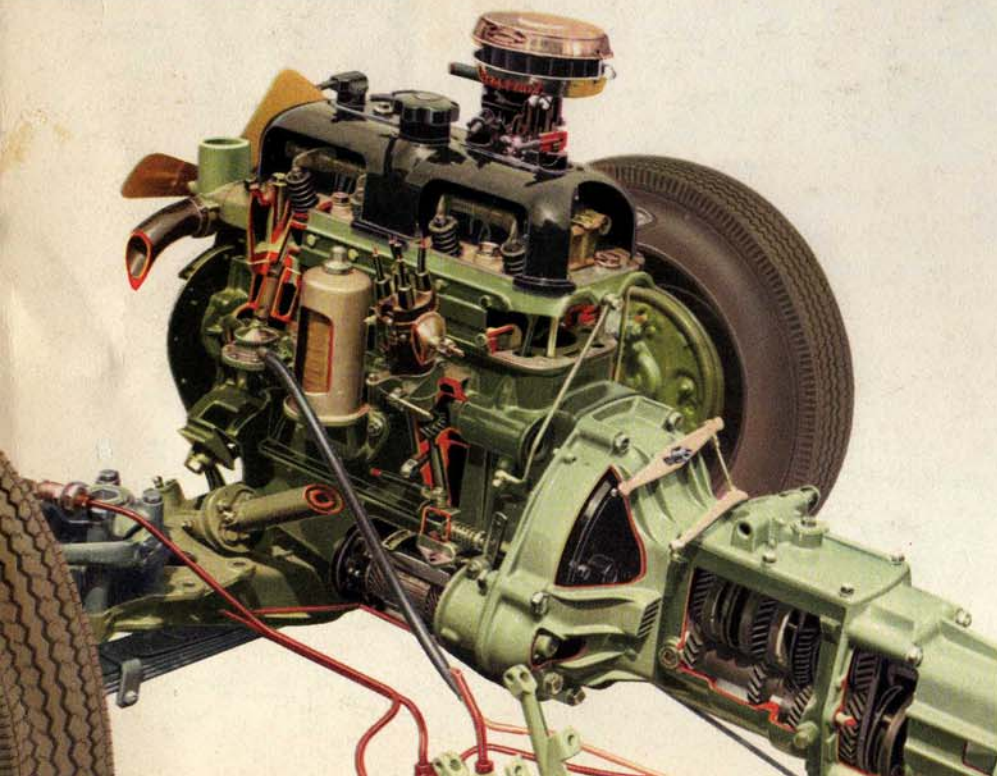
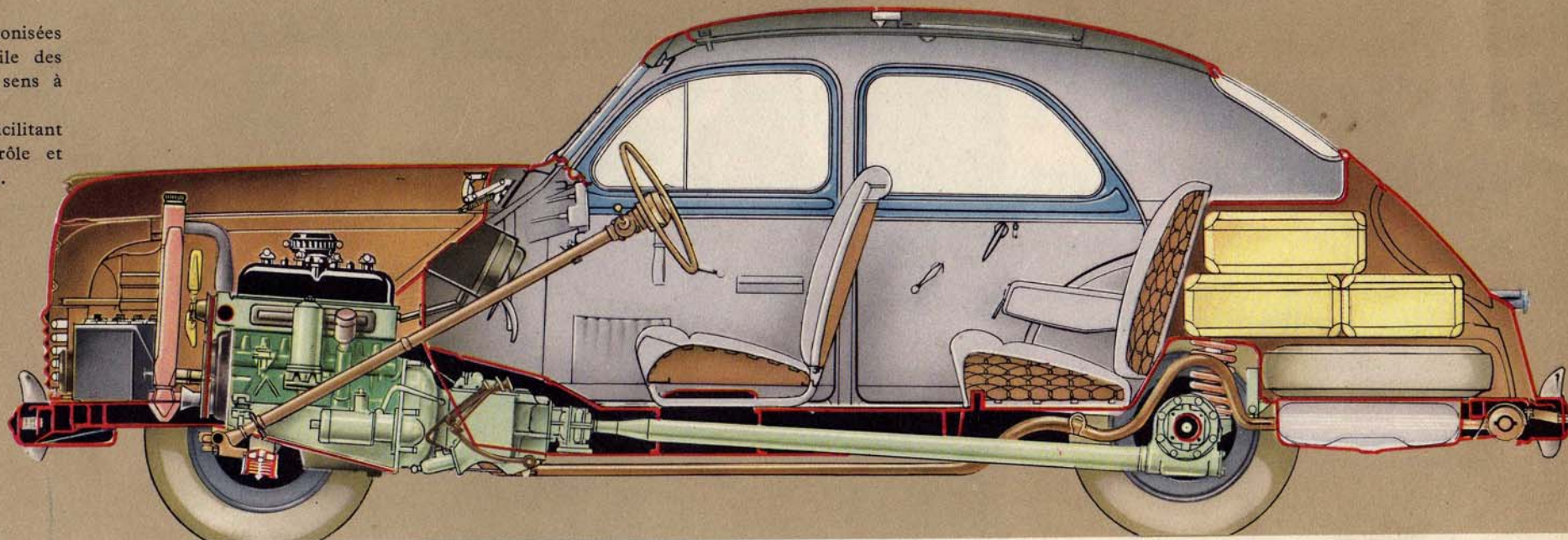
Largeur : 1,65 m ;

Haut. en charge : 1,60 m.

BRILLANTE - SURE - CONFORTABLE

Boîte à 4 vitesses synchronisées assurant le passage facile des vitesses dans les deux sens à toutes les allures.

Pont AR avec carter facilitant les opérations de contrôle et d'entretien de cet organe.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ensemble mécanique intégré à la caisse monobloc indéformable. Portes d'accès aisé avec arrêt de porte. Eclairage automatique du plafonnier à l'ouverture de la porte AV gauche. 2 feux AR latéraux. Peinture synthétique laquée très résistante. Moteur 4 cylindres 75 x 73 mm - 1.290 cm³. Puissance 7/45 CV - Culasse hémisphérique et culbuteurs - Arbre à cames unique et chemises humides - Boîte à 4 vitesses et marche AR (4^e surmultipliée économique) - Commande des vitesses, de l'éclairage, des avertisseurs et des indicateurs de direction sous le volant - Suspension : à roues indépendantes à l'avant par ressort transversal, à l'arrière par ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice (ressorts semi-elliptiques pour la Familiale) - Amortisseurs hydrauliques à double effet sur les 4 roues - Freins hydrauliques - Direction à crémaillère - Pont à vis hélicoïdale et roue - Equipement électrique 12 volts - Réservoir 50 litres - Orifice de remplissage masqué par un volet - Cric spécial rapide - Voie AR 1,32 m - Voie AV 1,35 m - Empattement 2,58 m (Berline) - 2,78 m (Familiale) - Rayon de braquage 4,50 m (Berline) - 4,90 m (Familiale).

LA PUBLICITÉ FRANÇAISE

VENTE A CRÉDIT PAR LA **Din**

