

203
Peugeot
1958

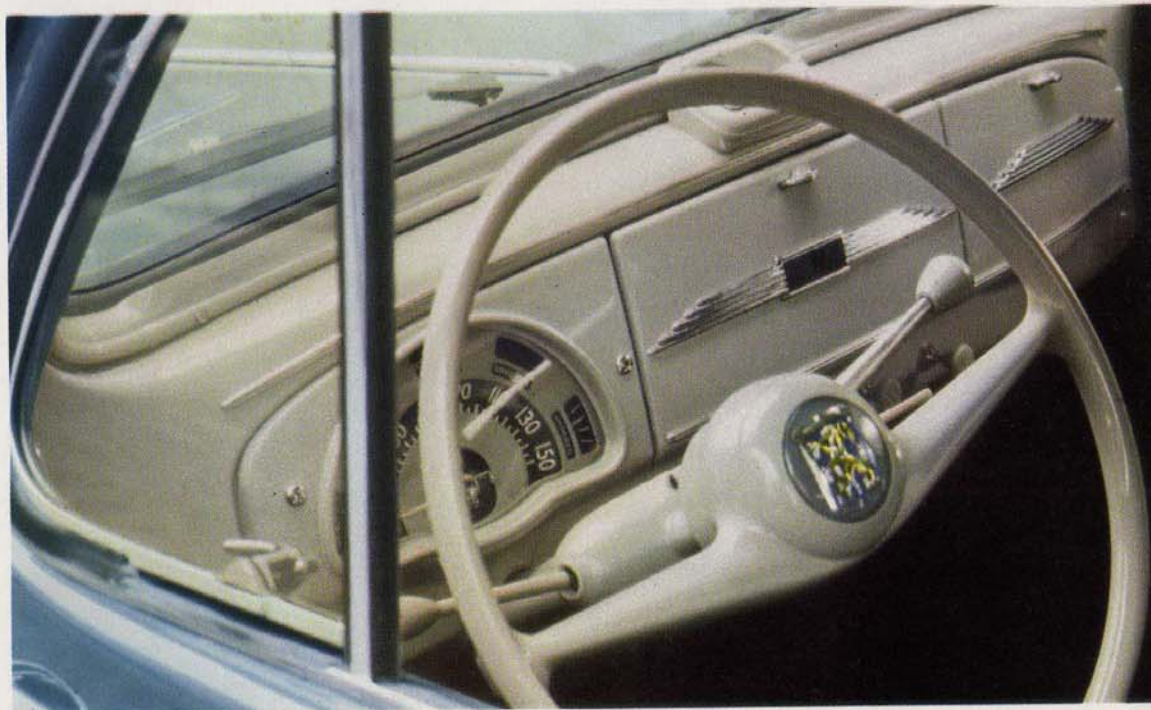




BERLINE LUXE 203

4 places, 4 portes

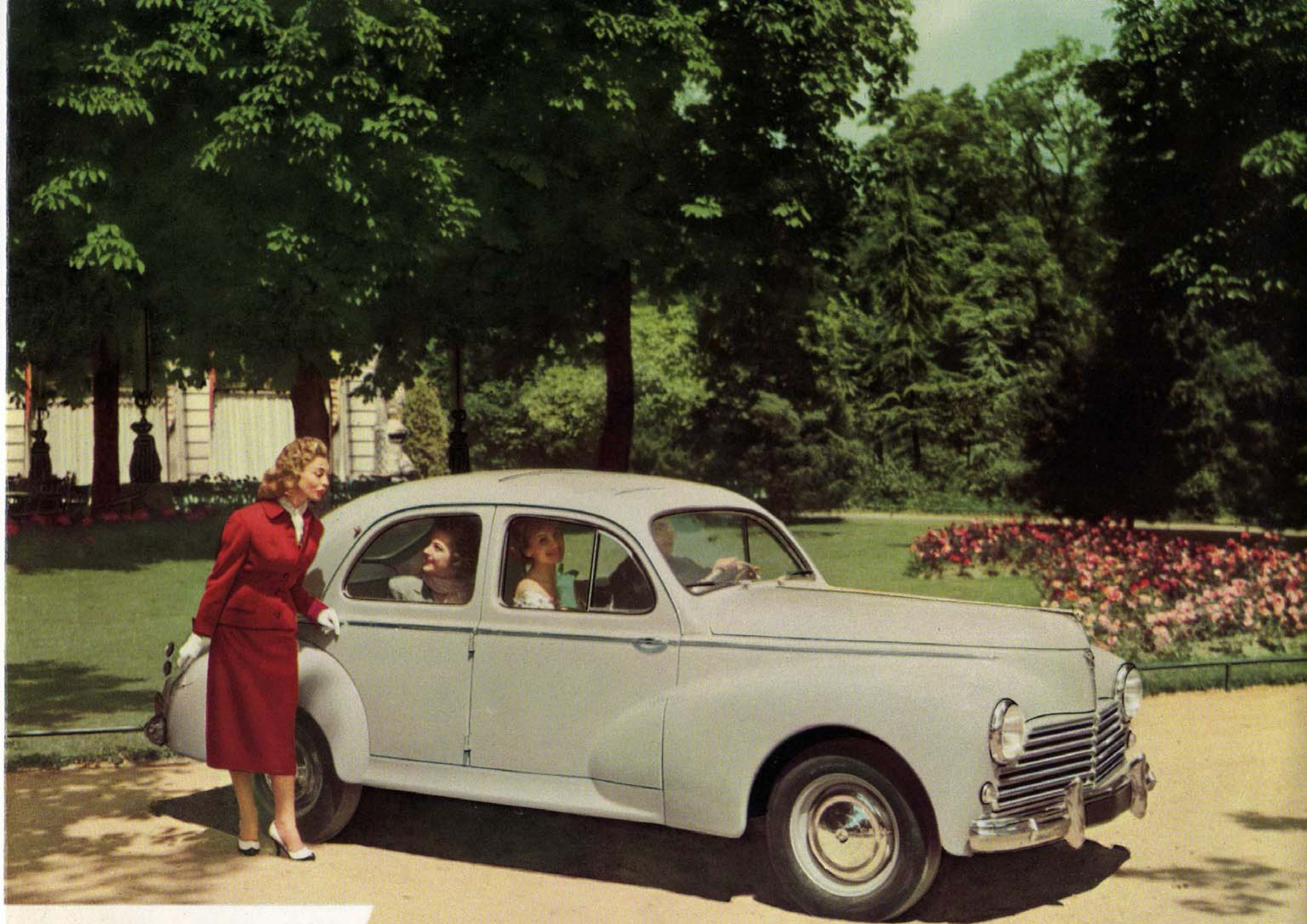
Réunissant les avantages d'une voiture de ville aussi **confortable** que **maniable**, et ceux d'une routière 4 places **économique** et **sûre**, la Berline Luxe 203 est mondialement célèbre par ses qualités de **robustesse** et de **sécurité**.



Le tableau de bord groupe tous les appareils de contrôle sous les yeux du conducteur. Très accessible, le levier de changement de vitesse, à commande douce et de faible amplitude est situé sous le volant.

Moteur souple et nerveux, d'une parfaite régularité de marche et d'une grande sécurité mécanique, développant 45 ch pour une puissance fiscale de 7 cv. — Boîte à 4 vitesses synchronisées assurant le passage facile des vitesses dans les deux sens, y compris celui de seconde en première. — 4^e vitesse surmultipliée, silencieuse, permettant de réaliser économiquement et sans fatigue des moyennes élevées. — Direction douce et précise, à court rayon de braquage (4,50 m). Grande maniabilité de conduite, notamment en ville et lors des manœuvres de « parking ». — Excellente tenue de route, stabilité constante à toutes les allures et freinage puissant, même en charge. —

Equipement de bord très complet : chauffage-dégivrage, lave-glace, double essuie-glace, 2 pare-soleil, 2 coffrets vide-poches, cendrier central à couvercle sur la planche de bord, rétroviseur de grande surface, plafonnier commandé par ouverture de la porte AV et par commutateur. — Feux clignotants de changement de direction incorporés aux lanternes AR, répétés à l'AV et dans les feux de position latéraux. Cotes hors tout : Longueur 4,35 m - Largeur 1,61 m - Hauteur en charge 1,50 m. — Faible consommation : 8 à 9 litres aux 100 km. — Entretien mécanique simple et peu coûteux. — Cote de revente toujours élevée sur le marché de l'occasion.



BERLINE LUXE 203

VOITURE CONFORTABLE

La suspension, souple sans excès, offre un grand confort aux passagers et absorbe aisément les irrégularités des revêtements de route. Les sièges AV, indépendants mais jointifs, présentent tous les avantages d'une banquette sans en avoir les servitudes.

Ils sont réglables en position vers l'AV ou l'AR et permettent au conducteur comme au passager de se placer chacun à sa convenance. Les parties des sièges les plus exposées aux taches et aux « coups de griffe » sont garnies de tissu plastifié et la hauteur des dossiers est prévue pour maintenir confortablement le dos afin d'éviter toute fatigue lors de longs parcours.

Les portes, également garnies de tissu plastifié, sont munies d'accoudoirs et de poches à l'AV. Des déflecteurs verrouillables équipent les glaces AV. La banquette AR, large et confortable, possède un accoudoir central escamotable contenant un cendrier.

La plage située sous la lunette arrière peut recevoir de petits paquets, sacs ou objets que les passagers désirent garder à portée de la main.

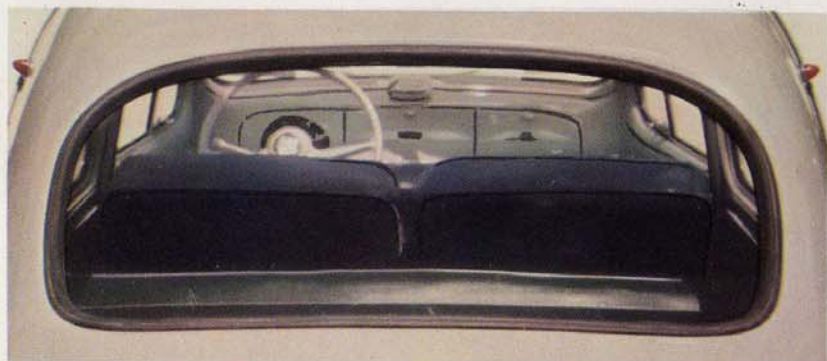


Un système de chauffage-dégivrage puissant et efficace permet en hiver d'éviter le givrage et la buée sur le pare-brise et de maintenir une agréable température intérieure, tant pour les passagers des sièges AV que pour ceux de la banquette AR. En été, il assure la ventilation intérieure de la voiture.





Équipée de romaines pour la fixation rapide d'un porte-bagages, la Berline Luxe 203 est livrable avec ou sans toit ouvrant. Celui-ci, parfaitement étanche, est aisément manœuvrable en marche.



La lunette AR, bombée et de grande dimension, assure une large visibilité.



Fermeture du capot par double verrouillage de sécurité, excluant tout cas d'ouverture fortuite. Pare-chocs en acier inoxydable poli de haute qualité.

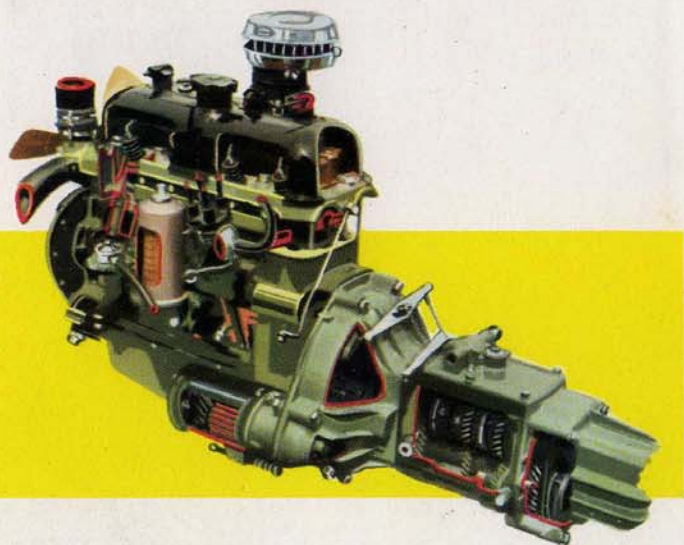


Les sièges, aisément transformables en couchettes, procurent un confort exceptionnel pour le grand tourisme et permettent le transport éventuel d'une personne allongée.

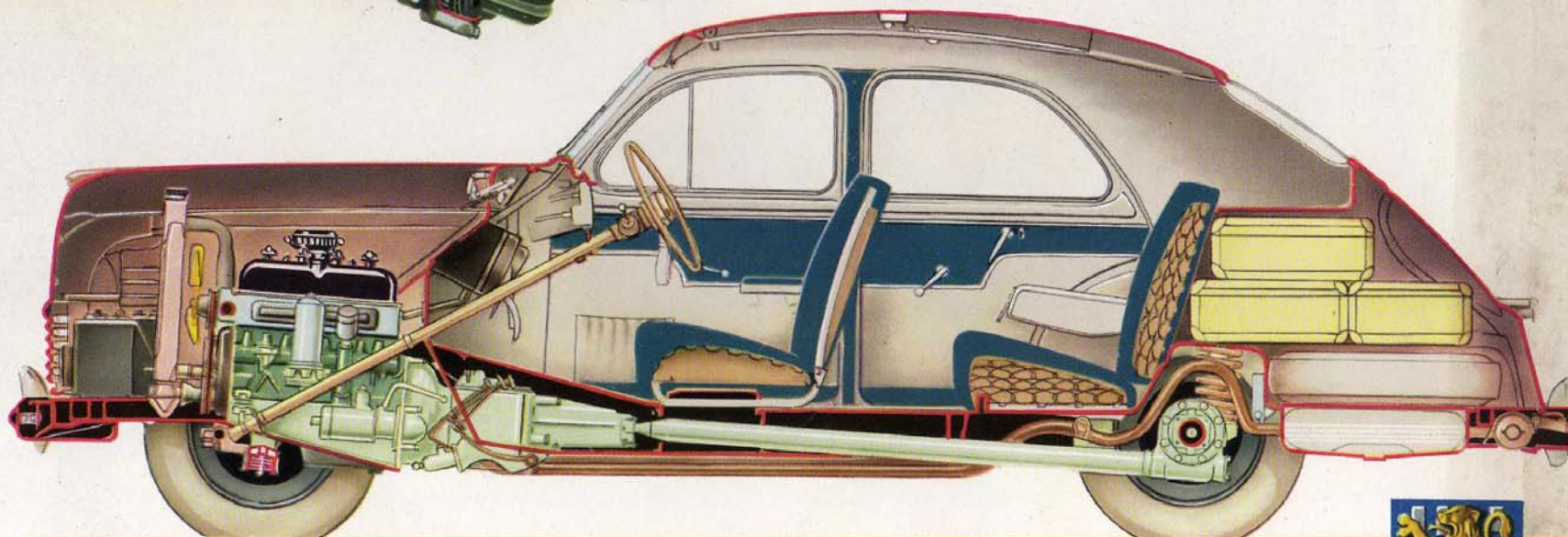


Le coffre AR peut contenir 3 grandes valises et de menus bagages. La roue de secours, placée dans un logement indépendant, est extraite sans déplacement des bagages.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



Ensemble mécanique intégré à la caisse monobloc indéformable. Portes d'accès aisé avec arrêts de porte. Peinture synthétique inaltérable polymérisée à haute température. Moteur 4 cylindres, 75 x 73 mm - 1 290 cm³. Puissance 7/45 ch. Culasse hémisphérique et culbuteurs. Arbre à cames unique et chemises amovibles humides. Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR. Commande des vitesses, de l'éclairage, des avertisseurs et des feux clignotants sous le volant. Suspension : à roues indépendantes à l'avant par ressort transversal; à l'arrière par ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques à double effet sur les 4 roues. Freins hydrauliques. Direction à crémaillère. Pont AR à roue et vis. Equipement électrique 12 volts. 58 AH. Réservoir essence 50 litres. Orifice de remplissage masqué par un volet. Cric rapide Peugeot. Voie AV 1,34 m. Voie AR 1,32 m. Empattement 2,58 m. Rayon de braquage 4,50 m.



VENTE
À CRÉDIT
PAR LA
Din

Sur les routes du monde entier, 650.000 " 203 " en circulation donnent la preuve des qualités mécaniques de ce modèle.

