

203 Peugeot



1955

VOITURES PARTICULIÈRES...



Nous allons faire un beau voyage avec la "203" 1955

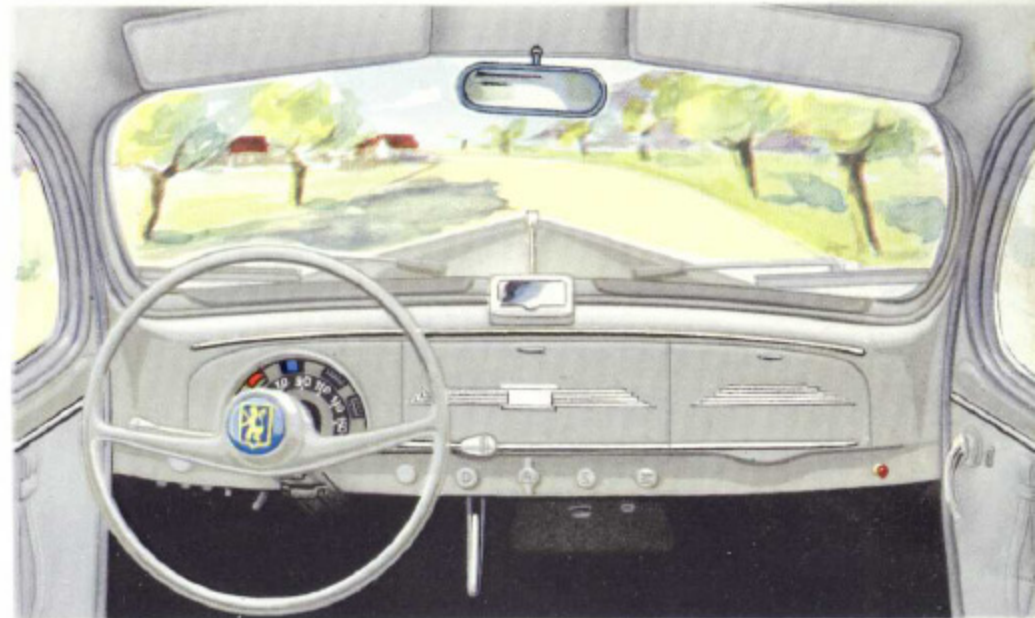
Il sera fort agréable pour le conducteur comme pour les passagers car la 203 a été dotée d'intéressantes améliorations portant sur le confort et sur l'agrément de conduite.

On en trouvera plus loin la liste détaillée.

A fin septembre 1954, près de 450.000 « 203 » circulaient dans le monde entier, attestant le succès grandissant de ce modèle dont les usagers ne cessent de vanter le brio, la sécurité, le confort, la régularité et l'économie.

Les brillantes victoires individuelles et collectives remportées par la 203 dans les grandes compétitions internationales consacrent officiellement, d'autre part, ses magnifiques qualités de routière et l'abondance des demandes est telle que la cadence de production (de plus de 400 voitures par jour) est loin de permettre des livraisons à court délai.

Les clients qui souhaitent disposer de leur voiture à une époque déterminée seront bien inspirés en passant leur commande suffisamment à l'avance à leur concessionnaire.



AGRÉMENT DE CONDUITE

Tout est conçu pour la commodité et la sécurité du conducteur : sous ses yeux : le porte-appareils (compteur, jauge d'essence, ampèremètre, etc.). Sous sa main droite, le levier de commande des vitesses et celui de l'indicateur de direction. Sous sa main gauche, le levier de commande de l'éclairage et des avertisseurs. A sa droite, les deux coffrets vide-poches. A gauche et à droite, les poches dans les portières. Les essuie-glaces et le lave-glacé, le chauffage, le dégivrage antibuée et les pare-soleil, permettent d'assurer en toutes circonstances, un confort et une sécurité de marche constants. La large lunette AR à glace bombée assure une vision panoramique de la route derrière le véhicule.

COTES HORS-TOUT DE LA BERLINE

Long. 4,35 m - Larg. 1,61 m
Haut. en charge 1,50 m



Rappel des caractéristiques de la berline luxe 1954

4 places, 4 portes - Sièges AV réglables en marche - Deflecteurs, tirettes et poches aux portes AV - Accoudoir à la porte AV droite - Garniture drap 1^{er} choix - Chauffage et dégivrage - 2 pare-soleil - Double essuie-glace et indicateur de direction à retour automatique - Avertisseurs ville et route - Coffres sous les sièges AV pour l'outillage - Accoudoir central escamotable, avec cendrier, aux places AR - Large emplacement pour petits bagages sous la lunette AR à glace bombée - Grand coffre AR à serrure de sûreté, contenant la roue de secours dans un logement indépendant - Pare-chocs, enjoliveurs de roues et jantes de caisse en acier inoxydable - Romaines sur le toit pour porte-bagages.

DETAILS NOUVEAUX SUR LA BERLINE 1955

Carrosserie

Sièges AV transformables en couchettes (nouvelle garniture) - Lave-glace de pare-brise - Grand cendrier avec couvercle, sur la planche de bord - Rétroviseur avec support souple de sécurité - Feu AR latéraux.

Mécanique

Nouvel échelonnement des vitesses et synchronisation de toutes les vitesses AV - Pont AR avec carter ouvrable facilitant les opérations de contrôle et d'entretien de cet organe.



SIEGES AV TRANSFORMABLES EN COUCHETTES

En marche, le passager, à côté du conducteur, peut s'étendre : la place AR gauche reste disponible. A l'arrêt, deux personnes peuvent s'étendre sur les deux sièges transformés en couchettes.



LA HAUTE VALEUR DE REVENTE DE LA "203" CONFIRME SES QUALITES HORS-PAIR

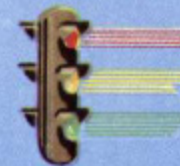


ÉCONOMIE

- Rendement élevé du moteur.
- 4^e vitesse surmultipliée économique.
- Profilage aérodynamique de la carrosserie.

CONFORT

Suspension remarquablement souple et parfaite stabilité.



SÉCURITÉ

Les solutions les plus modernes pour le braquage, la direction et les freins.



CONCEPTION MÉCANIQUE



- Roues AV indépendantes (créées et lancées en grande série par PEUGEOT en 1931).
- Moteur à culasse hémisphérique avec arbre à cames unique (brevet PEUGEOT 1948, lancement 203).
- Ces perfectionnements ont été adoptés dans le monde entier, par de nombreux constructeurs.

si c'est une "203"!



Dans le coffre AR on peut placer 2 ou 3 valises, des nourrices d'essence et des petits bagages. La roue de secours est maintenue par un sandow dans son logement indépendant. La large plage AR derrière la banquette peut recevoir de menus objets. On peut fixer, en quelques instants, un porte-bagages sur le toit.



La direction douce, sûre et précise et le braquage court (rayon 4,50 m) facilitent grandement toutes les manœuvres de stationnement ainsi que la circulation en ville et sur parcours sinueux.



Le nouvel échelonnement des vitesses permet de mieux utiliser la réserve de puissance du moteur dans les démarrages, changements d'allure et dépassements en ville ou sur la route. La synchronisation des 4 vitesses AV facilite les manœuvres au ralenti.



Sur la route on ne quitte guère la 4^e « économique » qui permet d'atteindre le 115 à l'heure et assure une consommation très réduite (régime du moteur inférieur de 28 % à celui d'une prise directe).

Elle est d'une parfaite sécurité, même par mauvais temps et sur mauvais terrain, grâce à l'excellence de la suspension (roues AV indépendantes, ressorts hélicoïdaux à l'arrière et barre stabilisatrice), à la répartition anti-oscillatoire des charges et à l'équilibrage dynamique des essieux.

Toujours prête à assurer un service rapide pour les voyageurs... telle est la juste réputation de la 505. 9 litres aux 100 km, pour des moyennes de 70 km/h. Cric spécial rapide PEUGEOT. PAS DE GASPILLAGE DE TEMPS.

CONSTRUITE POUR DURER LA "203" SE REVEND TOUJOURS AU PLUS HAUT COURS



FREINAGE

Les freins hydrauliques très puissants et indéréglables agissent sans brutalité. Ils permettent d'arrêter le véhicule en quelques mètres sans dérapage, en cas d'obstacle imprévu.



COTES

La réserve de puissance (45 CV effectifs) permet de maintenir une moyenne élevée même sur les trajets accidentés. Le nouvel échelonnement des vitesses participe également à l'amélioration de la moyenne sur parcours en montagne.



TOIT OUVRANT

Parfaitement hermétique, et d'une manœuvre facile, même en marche, il constitue un agrément très apprécié de clarté, de visibilité et d'aération supplémentaires.



VIRAGES

Le témoignage unanime des usagers et les remarquables performances de groupe réalisées par la 203, dans les grandes épreuves sur routes ou pistes difficiles, affirment la parfaite tenue de route de cette voiture dans les virages, même pris à vive allure.

LA NUIT SUR LA ROUTE

L'éclairage du plafonnier permet de lire et de consulter cartes ou guides. Grâce à la puissance de ses phares, la 203 se conduit vite et sans fatigue pendant la nuit. Les feux AR annoncent très visiblement les ralentissements à la voiture qui suit.



régulier et économique, sans risques ni fatigue
on que 450.000 usagers ont faite à la 203 : 8 à
0 à 85 km/h; entretien simple et peu coûteux;
pour les changements de roues.

S NI D'ARGENT AVEC UNE 203



Les sièges AV de la Familiale offrent le même agrément que ceux de la Berline luxe.



Les 4 passagers arrière de la Familiale sont installés très confortablement. L'escamotage des strapontins donne un important confort supplémentaire aux places AR.



Pour le transport des gros bagages, il suffit de monter (en quelques instants) un porte-bagages sur les 4 romaines du toit.

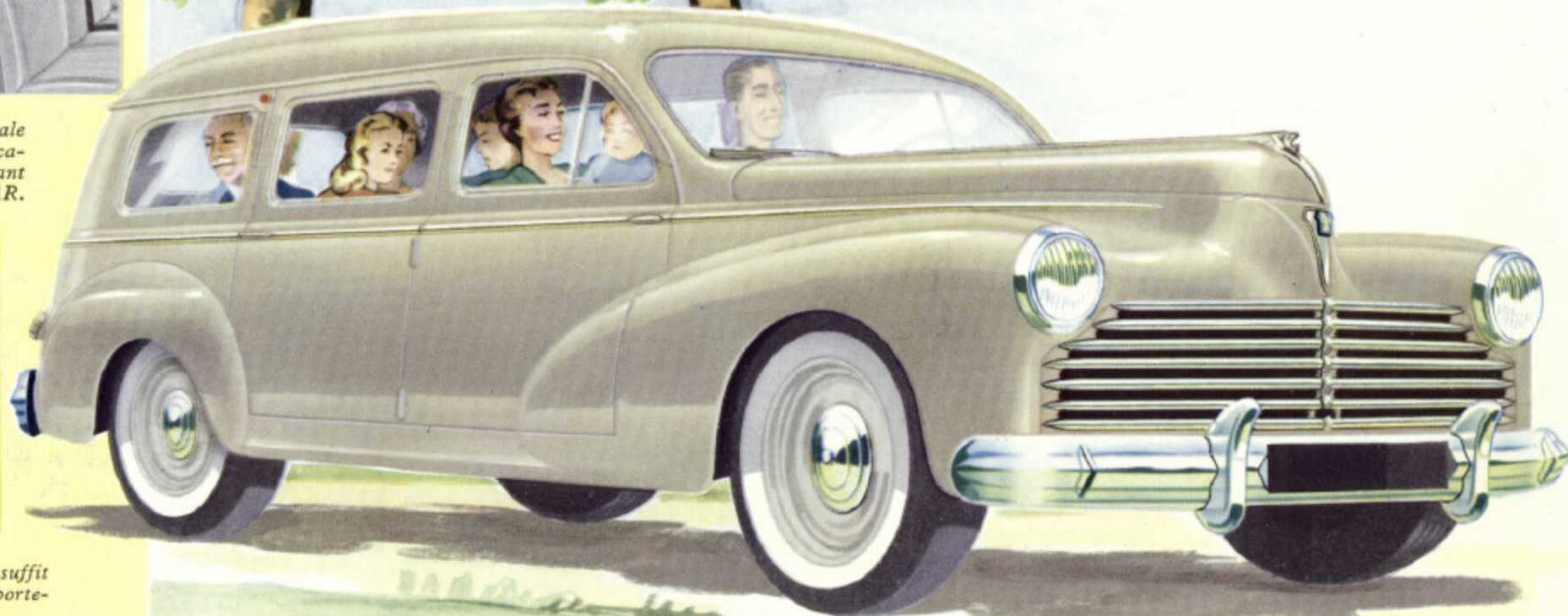
La limousine familiale de luxe "203"

CARACTÉRISTIQUES

6 places, face à la route, 4 portes latérales, une grande porte AR donnant accès à la roue de secours - 2 sièges AV réglables en marche, transformables en couchettes - 2 strapontins rabattables, une grande banquette AR (même équipement que sur la Berline luxe).

COTES HORS-TOUT

Long. 4,53 m - Larg. 1,65 m - Haut. en charge 1,60 m.



Le cabriolet luxe décapotable "203"

2 places, 2 portes - Emplacement spacieux derrière les sièges, garnis en cuir 1^{er} choix (même équipement de bord que la Berline luxe). A ciel ouvert, les occupants sont protégés contre les remous, par les glaces latérales - La capote se tend ou se replie en quelques instants ; elle assure l'herméticité parfaite du véhicule.

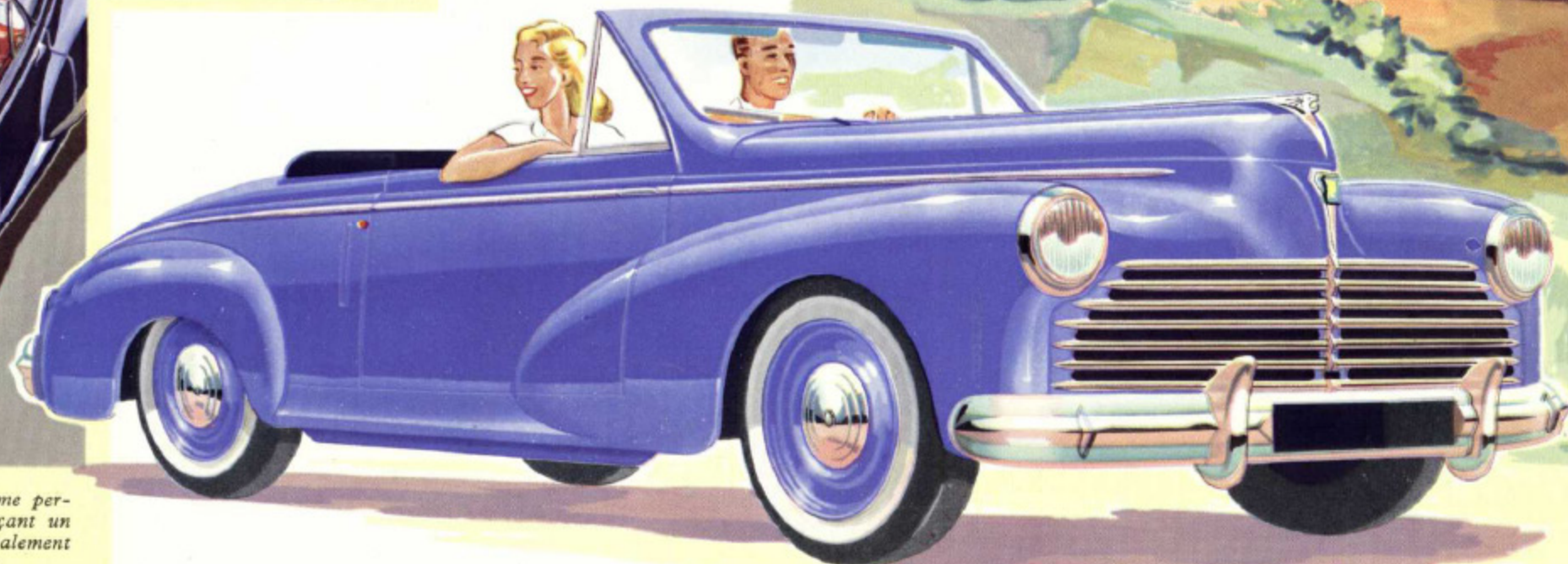
COTES HORS-TOUT

Long. 4,35 m - Larg. 1,61 m - Haut. en charge 1,47 m.

Le coffre AR très spacieux peut recevoir trois grandes valises et de nombreux petits colis. La roue de secours est placée dans un logement indépendant.



Derrière les deux sièges, une troisième personne peut s'asseoir en travers en plaçant un coussin. Cet emplacement est généralement utilisé pour des bagages à main.



BOITE DE VITESSES

Sur la " 203 " 1955, les 4 vitesses AV sont synchronisées, ce qui facilite le passage des vitesses dans les deux sens à toutes les allures. En outre, l'échelonnement des vitesses a été modifié afin d'améliorer notamment la circulation en parcours accidenté.

PONT ARRIÈRE

Le pont AR comporte un nouveau carter qui facilite les opérations de contrôle et d'entretien de cet organe.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ensemble mécanique intégré à la carrosserie. Caisse monobloc indéformable (l'économie de consommation résultant de l'allègement du poids mort est également influencée par l'excellent aérodynamisme des lignes). Peinture synthétique laquée très résistante. Moteur 4 cylindres 75 x 73 mm - 1 290 cm³ - Puissance 7/45 CV - Culasse hémisphérique et culbuteurs - Arbre à cames unique et chemises humides - Boîte à 4 vitesses et marche AR (4^e vitesse surmultipliée économique). Commande des vitesses, de l'éclairage, des avertisseurs et des indicateurs de direction, sous le volant - Suspension : à roues indépendantes à l'avant par ressort transversal ; à l'arrière par ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques à double effet sur les 4 roues. Freins hydrauliques - Direction à crémaillère - Pont à vis hélicoïdale et roue - Equipement électrique 12 volts - Réservoir 50 lit. - Voie AR 1,32 m - Voie AV 1,35 m - Empattement 2,58 m (Berline) - 2,78 m (Familiale) - Rayon de braquage 4,52 m (Berline) - 4,90 m (Familiale).