

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

SECRÉTARIAT D'ÉTAT
AUX
FORCES ARMÉES "GUERRE"

Bureau ARMET

MANUEL DE RÉPARATION
DE LA
VOITURE DE LIAISON
PEUGEOT 203

APPAREIL DE LEVAGE DE LA COQUE

Peugeot 203

Planche 1

APPAREIL N° DT 20.310 VUE D'ENSEMBLE ET UTILISATION

NOMENCLATURE

- ① Support { Fer U et rond
Tube de 33x42 et fer rond
- ② Broches (2) (fer carré de 25) Acier C1
- ③ Câbles (2) Ømm7, long. 1m80 Acier
- ④ Serre-câbles complets (4)
- ⑤ Cosses (2) 52x35 Tôle galvanisée
- ⑥ Gaines protectrices (2) Souplisso Ø10Lx25
- ⑦ Tubes protecteurs (2) 20x26
Caoutchouc Lxmm80

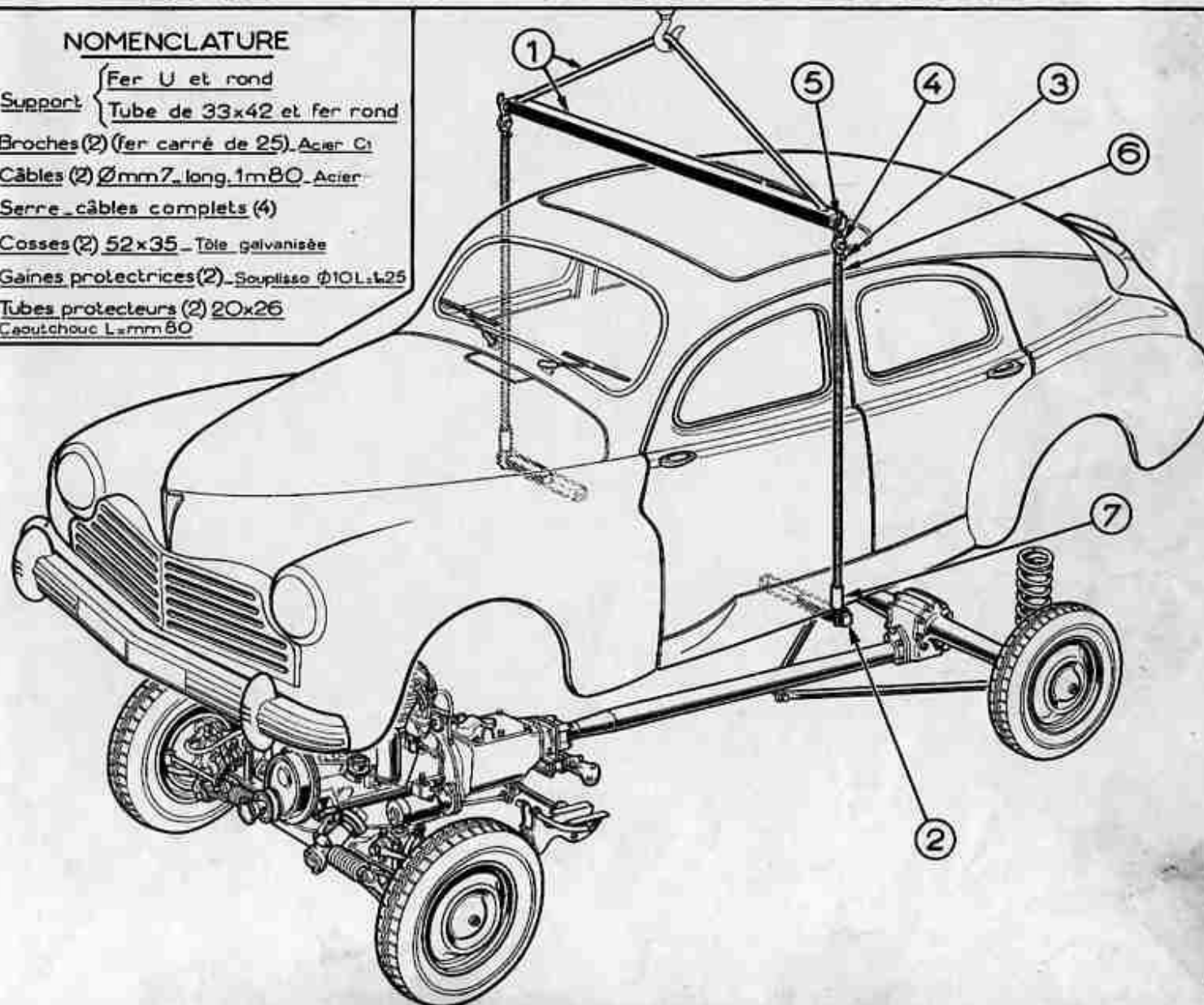


Fig. 1

APPAREIL DE LEVAGE DE LA COQUE

Geugeot 203

Planche 1A

APPAREIL N° DT 20.310

PLANS DE DETAIL

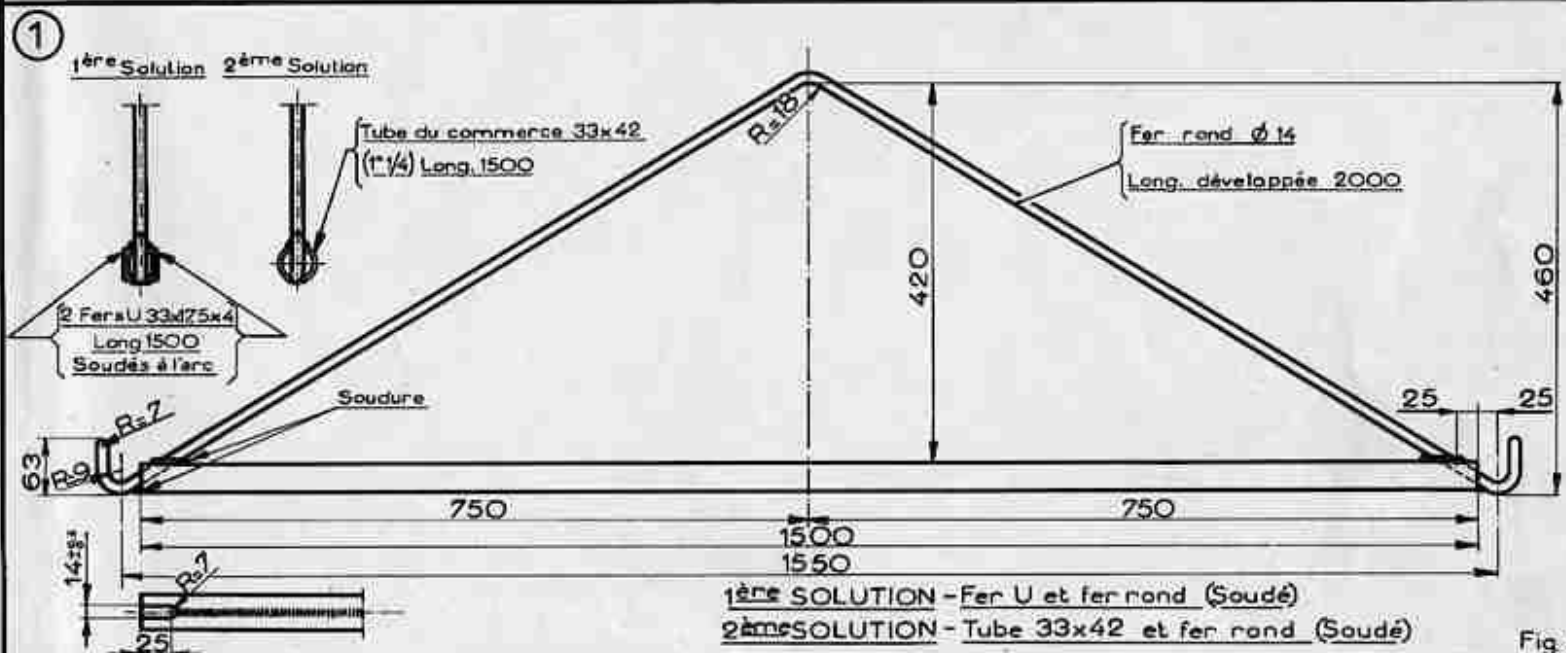
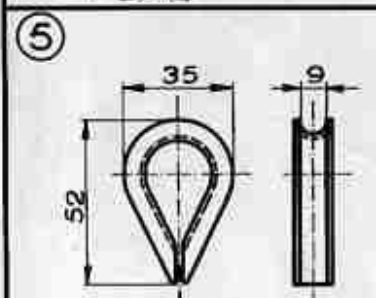
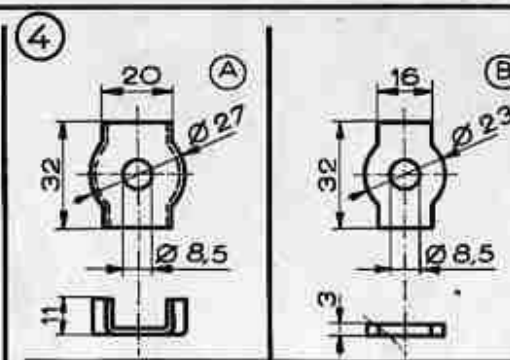


Fig. 2



Tôle galvanisée 10/10°



1 Pièce (A) Tôle de 15/10°

1 Pièce (B) Tôle de 30/10°

1 Boulon 8¹² 20 A. 32 avec écrou

Fig. 5

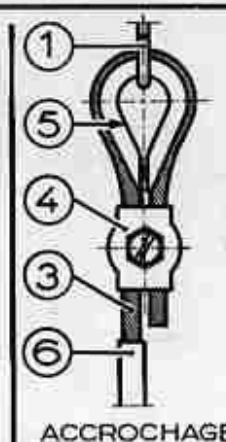


Fig. 4

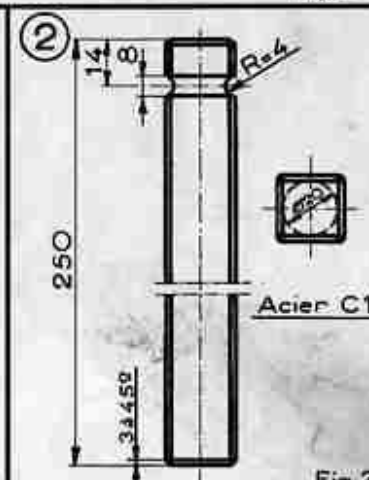


Fig. 3

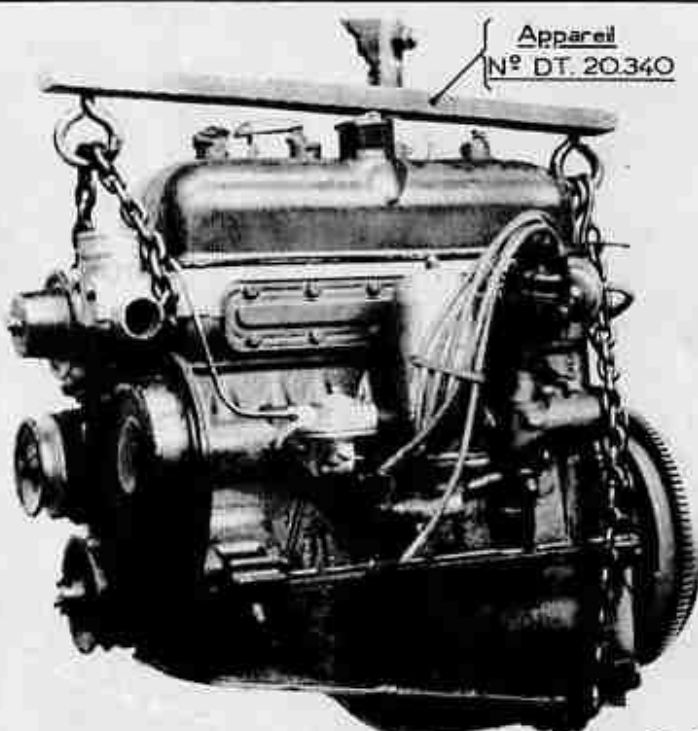
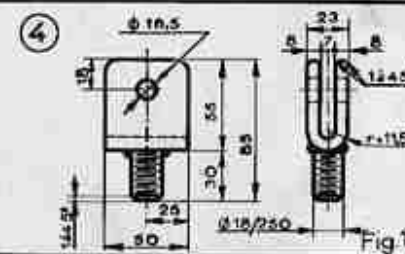
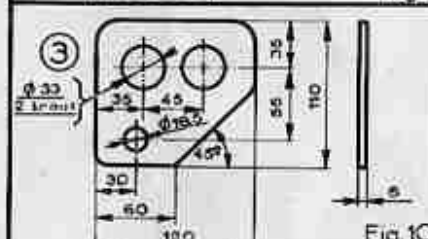
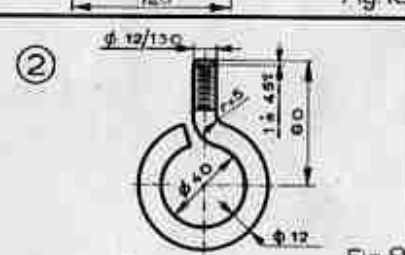
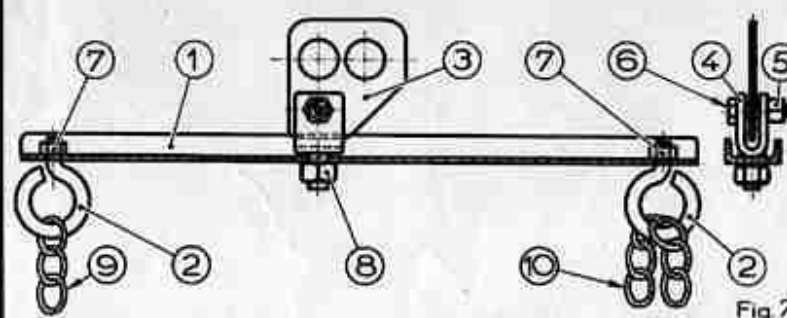
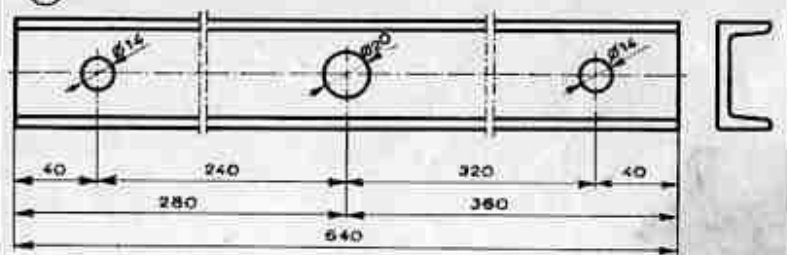
MOTEUR

DEPOSE ET REPOSE

Peugeot 203

Planche 2

APPAREIL DE LEVAGE DU MOTEUR N° DT 20.340

NOMENCLATURE	APPAREIL EN UTILISATION	PLANS DE DETAIL
① Barre. Fer U 50x25x5. ② Crochets 2 Acier C1. ③ Plaque d'attache Acier C1. ④ Chape. Acier C1. ⑤ Erou S^{ld} H Ø 16/200 ⑥ Boulon S^{ld} 40x37 Ø 16/200 ⑦ Ecrous 2 S^{ld} H Ø 12/150 ⑧ Erou S^{ld} H Ø 18/250 ⑨ Chaîne long. mm 1250-38 maillons - Ø du fil mm. 6. + 1 Crochet long. mm 80 ⑩ Chaîne long. mm 800-40 maillons - Ø du fil mm. 6.	 Appareil N° DT. 20.340 Fig. 6	④  Fig. 11 ③  Fig. 10 ②  Fig. 9
PLAN D'ENSEMBLE  Fig. 7		①  Fig. 8

ETRIER DE SOUTÈNEMENT DU MOTEUR

Peugeot 203

Planche 2 A

Etrier de soutènement du moteur

Vendu sous le N° DT. 20.313

Vue d'ensemble de l'appareil

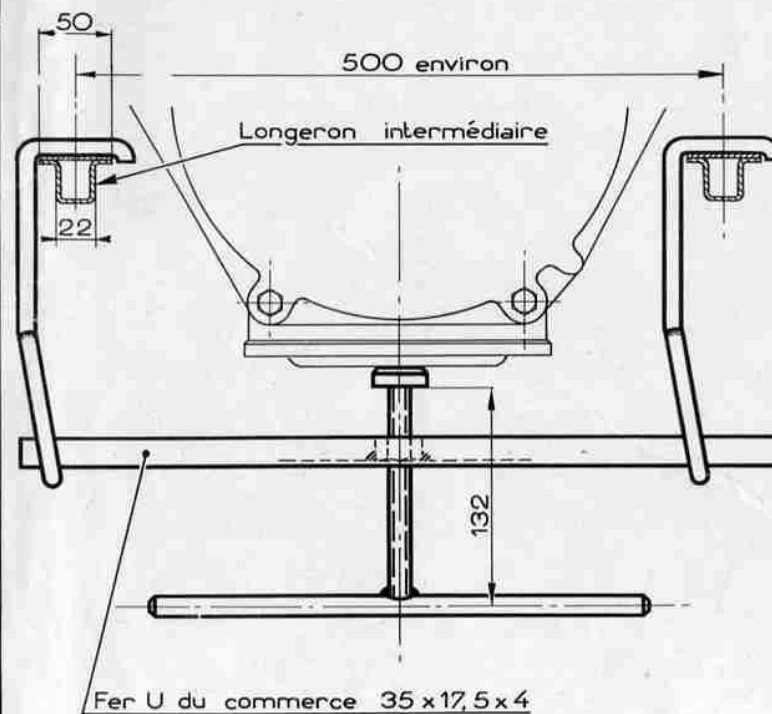


Fig.13

Appareil en utilisation

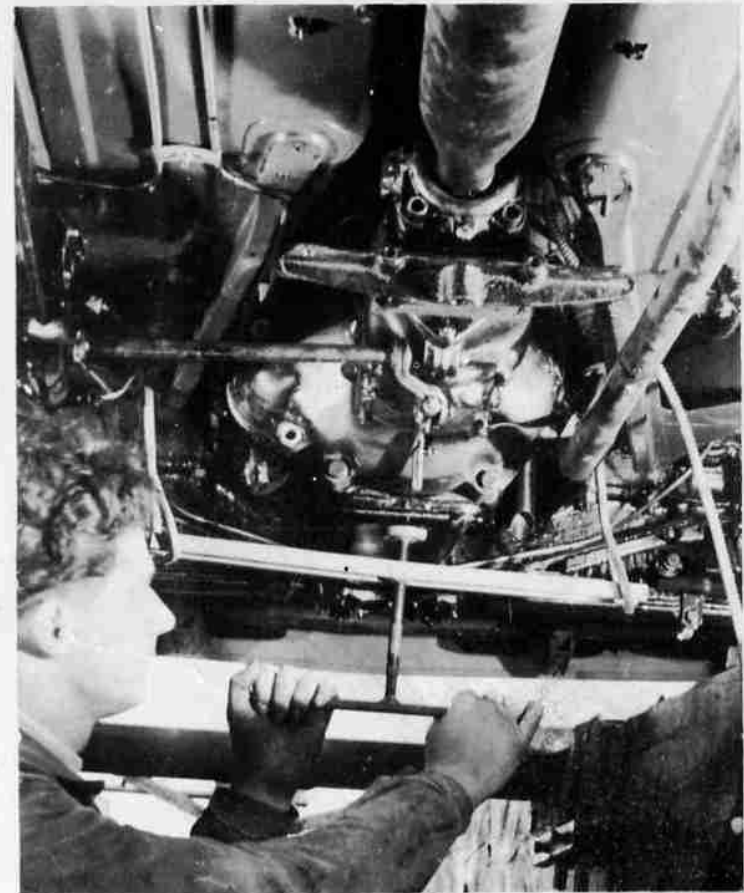


Fig.12

MOTEUR DEMONTAGE

Peugeot 203

Planche 3

UTILISATION DE LA TABLE

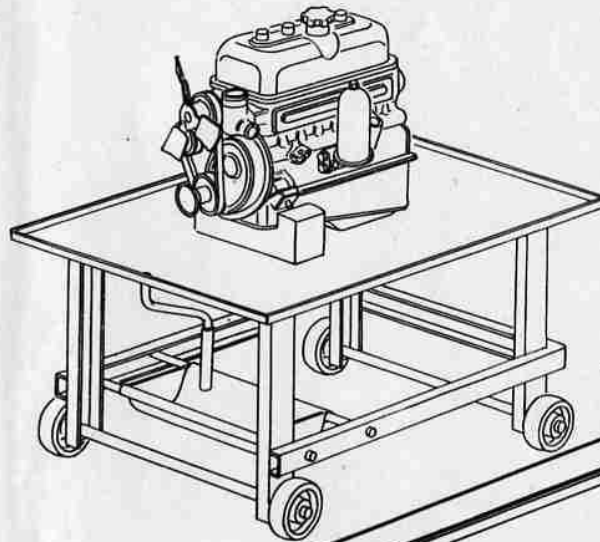
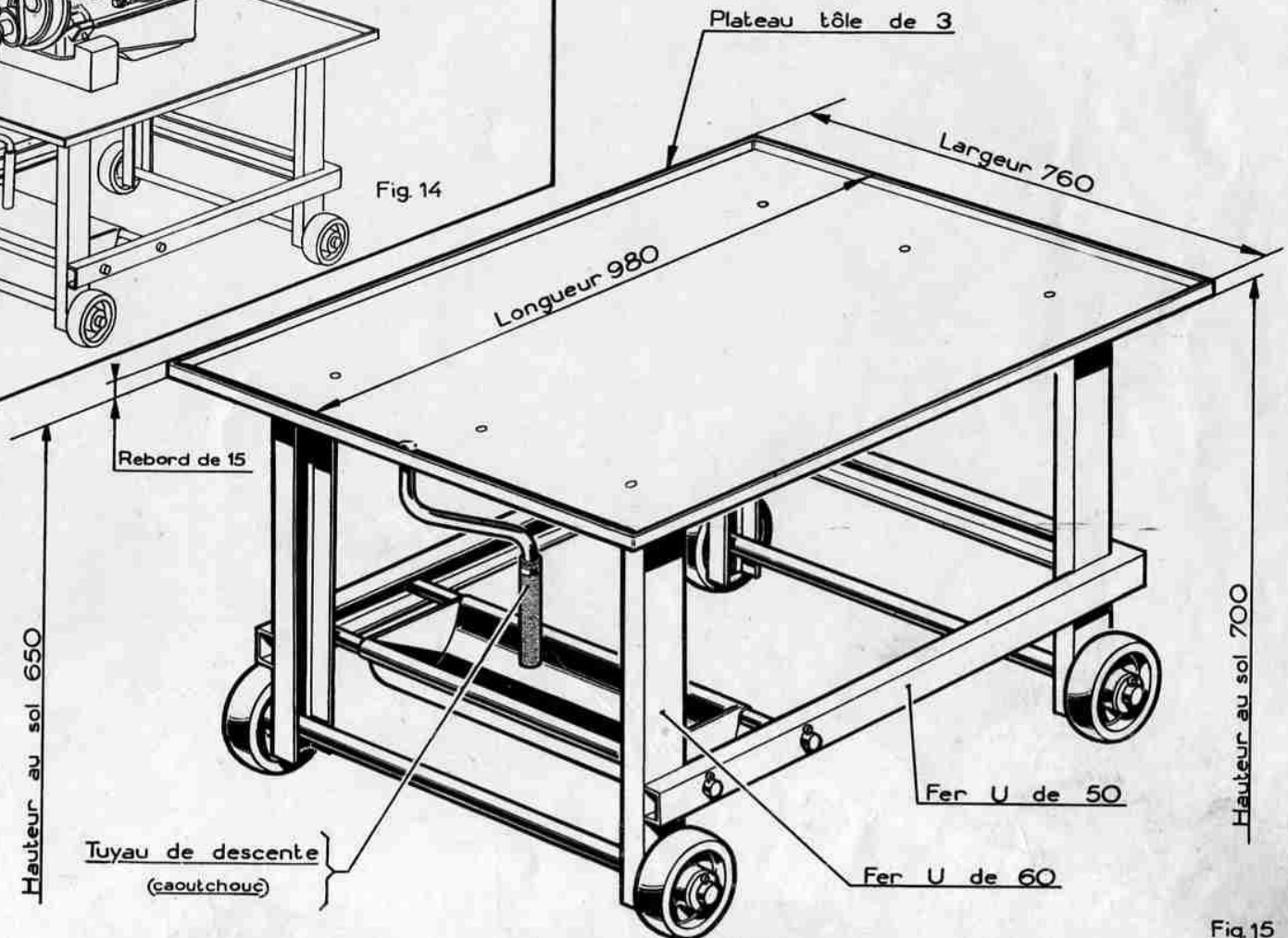


Fig. 14

TABLE BASSE POUR LE DEMONTAGE DES MOTEURS N° DT 20.343



Hauteur au sol 700

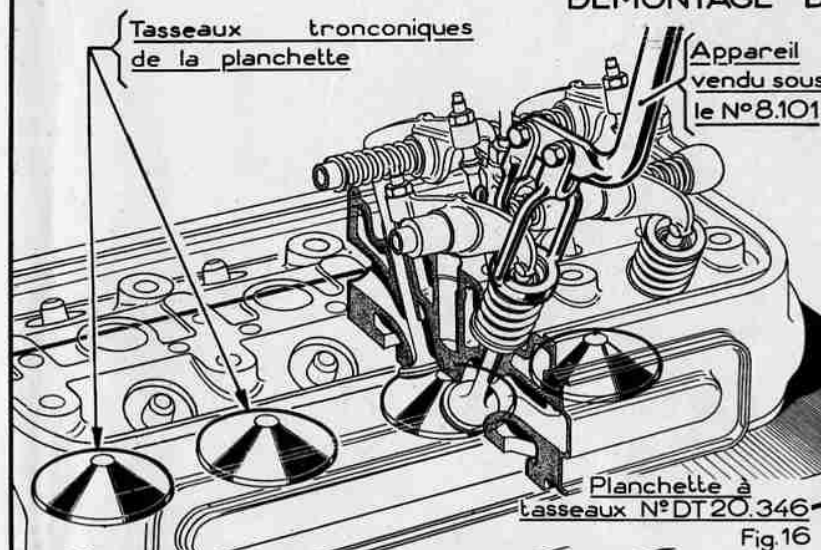
Fig. 15

MOTEUR _ CULASSE _

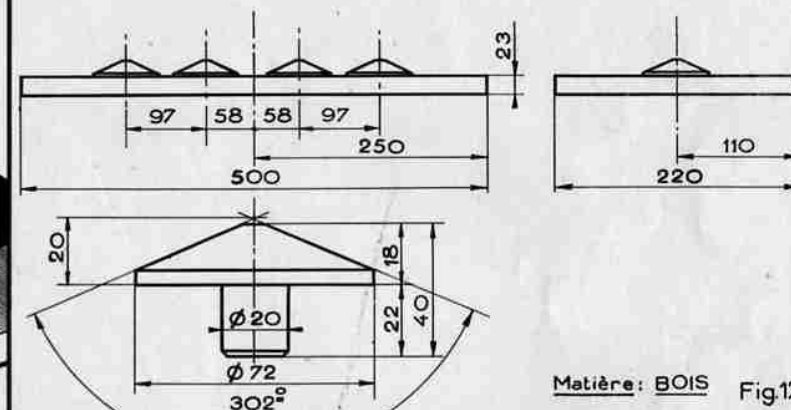
Peugeot 203

Planche 4

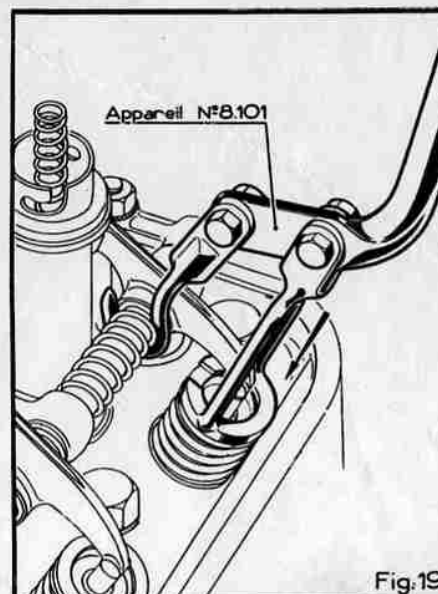
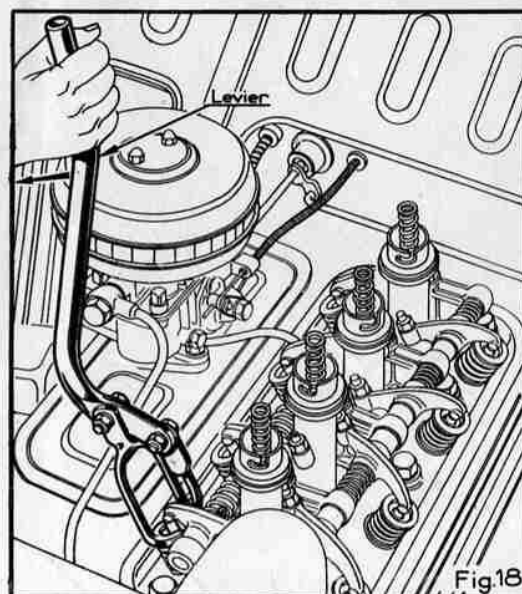
DEMONTAGE DES SOUPAPES



PLANCHETTE A TASSEAUX POUR CULASSE N°DT 20.346



REPLACEMENT D'UN RESSORT DE SOUPE



ATTENTION

Pour retenir la soupape,
placer le piston correspondant
au P.M.H

Planche 5

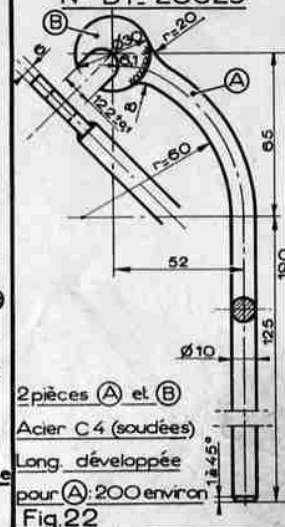


Fig.21

MOTEUR - CULASSE -

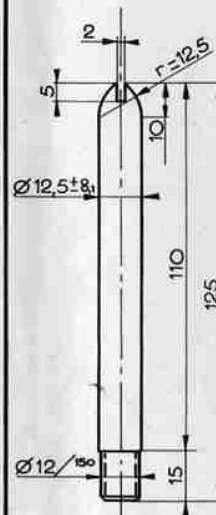
Peugeot 203

Planche 6

GOUJON

GUIDE

* Culasse *



2 pièces

Acier C

Fig 25

Culbuteur échappement AV

Support AV des axes de culbuteur

Vis d'orientation des axes de culbuteurs

Vis de fixation de la culasse

Guides de soupapes admission et échappement

Siège de soupape échappement

Siège de soupape admission

Soupape échappement

Soupape admission

Culbuteur admission AV

Cuvette de joint

Joint caoutchouc

Ressort d'appui de culbuteur échappement

Support AR des axes de culbuteur

Ressort d'appui de culbuteur admission

Culbuteur échappement AR

Culbuteur admission AR

Joint liège de la tôle de fermeture d'admission

Tôle de fermeture de l'admission

Joint excelsior

Cuvette des ressorts de soupape

Ressort intérieur de soupape

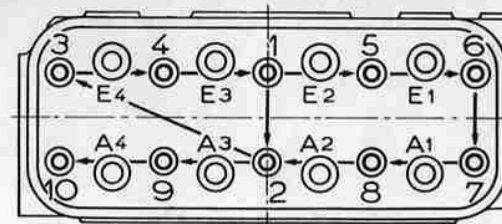
Ressort extérieur de soupape

Coupelle d'appui des ressorts de soupape

Fig 23

ORDRE DE SERRAGE DES ECROUS DE FIXATION DE LA CULASSE

AVANT DU MOTEUR



NUMÉRO DES CYLINDRES

④ ③ ② ①

Fig 24

PRECAUTIONS A PRENDRE

- Appui et serrage progressif des vis en plusieurs stades. Le moteur étant froid, rampe de culbuteurs enlevée et à l'aide de la clé dynamométrique.
- Serrage de toutes les vis avec couple de serrage de mkg 5
- Serrage des vis 1.2.3.4.1.5.6.7.8.2.9 et 10 mais avec un couple de mkg.7.

NB - Les vis 1 et 2 seront donc serrées 3 fois.

MOTEUR

Peugeot 203

- ENSEMBLE VENTILATEUR - POMPE A EAU -

Planche 7

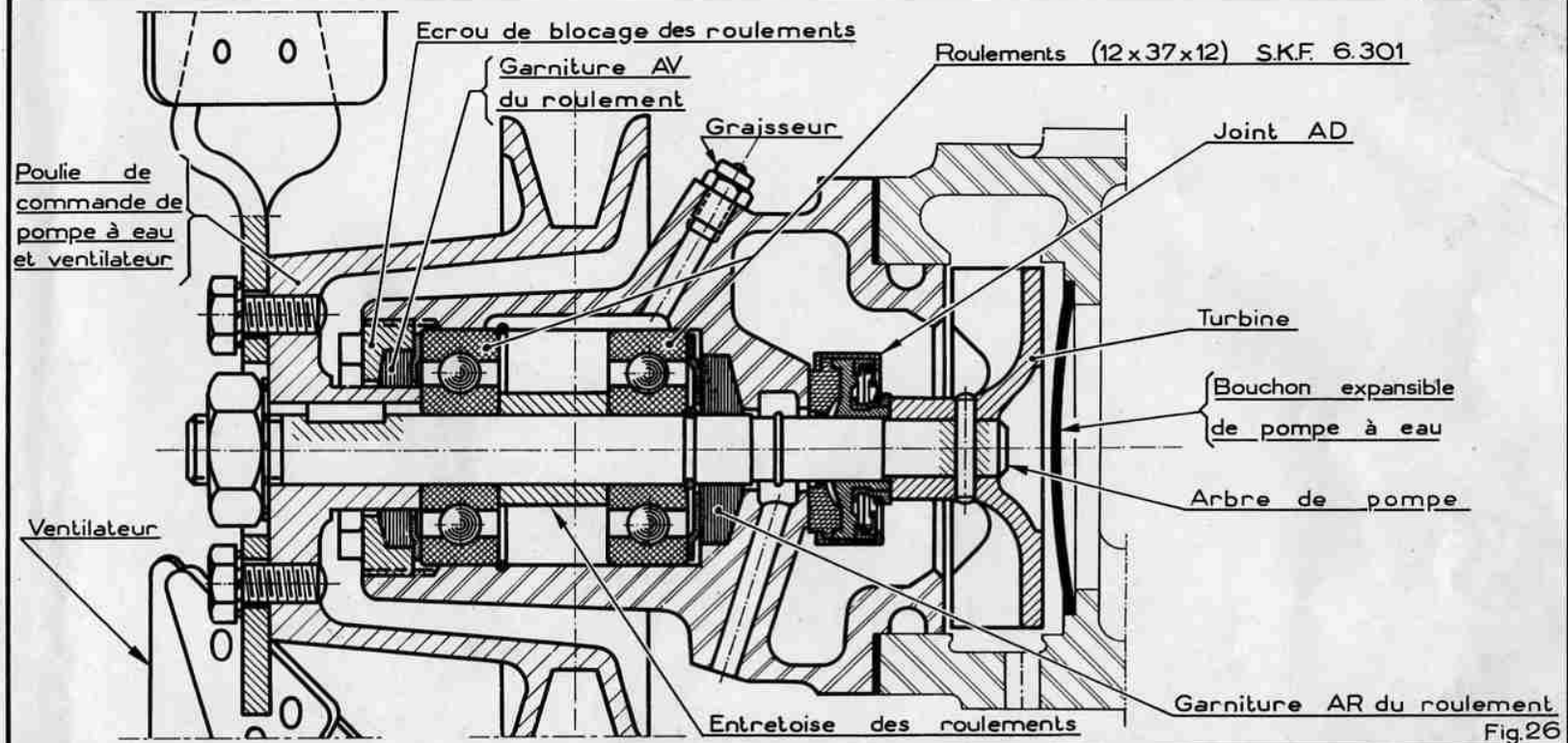


Fig.26

OUTILLAGE POUR DEMONTAGE DE L'ECROU DE BLOCAGE DU ROULEMENT N°DT 20.354

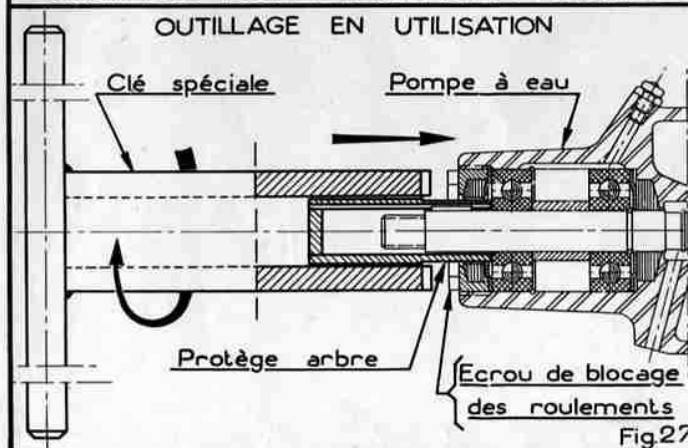


Fig.27

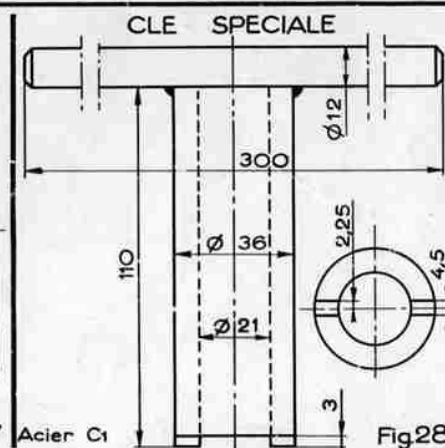


Fig.28

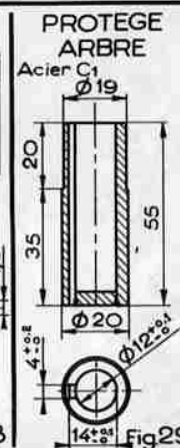


Fig.29

CHASSE POUR ROULEMENTS DE POMPE A EAU N° DT. 20.369

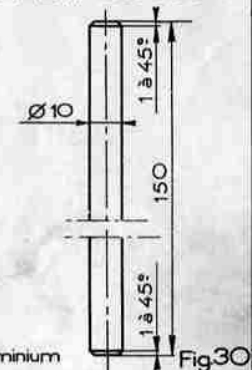


Fig.30

MOTEUR - POMPE A ESSENCE -

Peugeot 203

Planche 8

CONTROLE DE L'ETANCHEITE

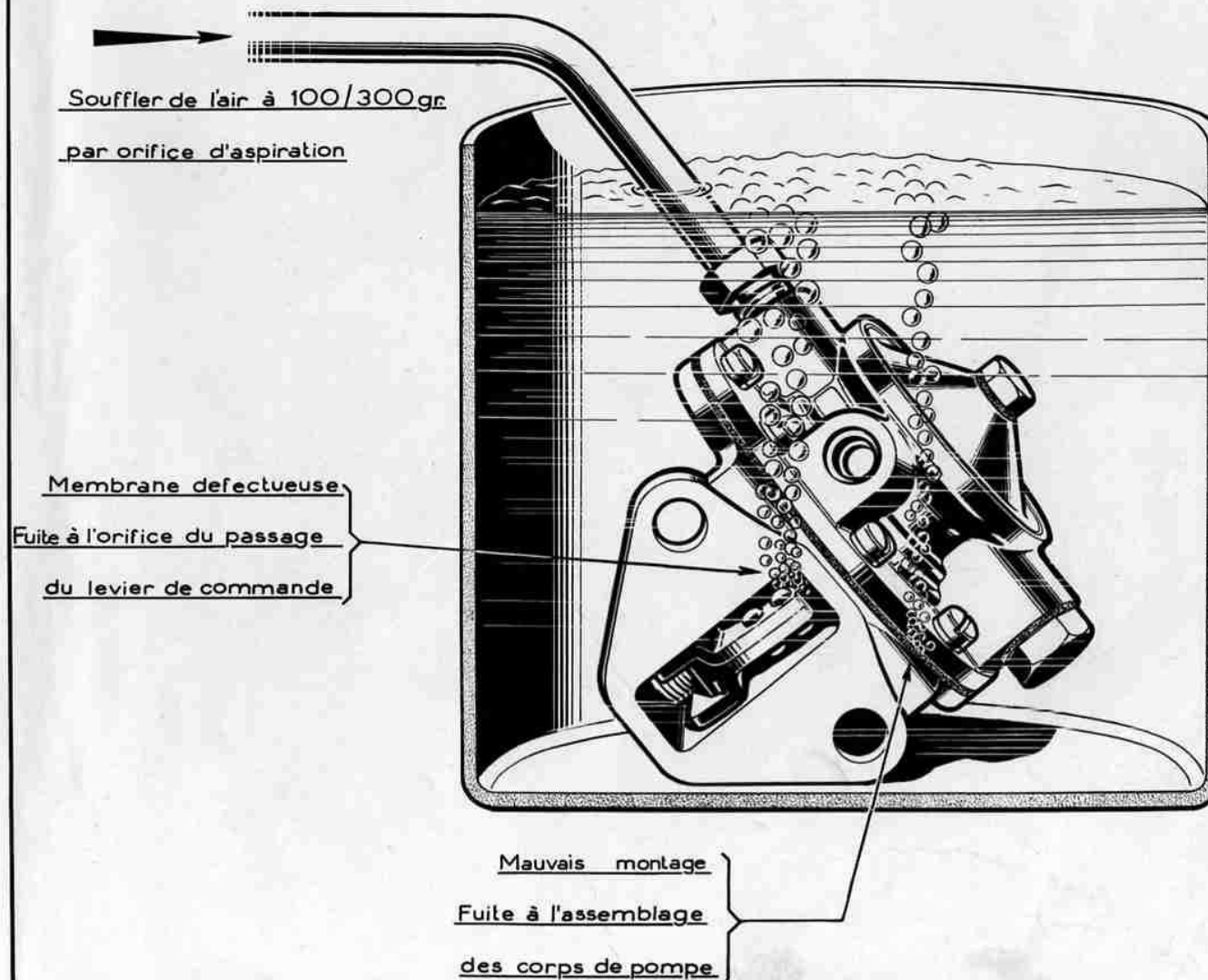


Fig. 31

CLE A TUBE POUR POSE ET DEPOSE DE LA POMPE A ESSENCE N°DT20.328

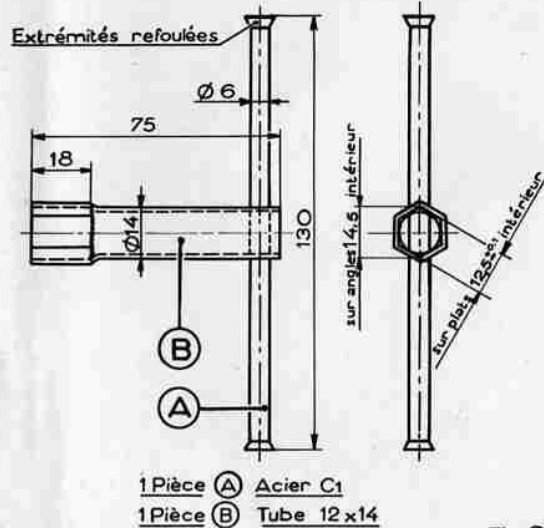


Fig.34

UTILISATION DE LA CLE

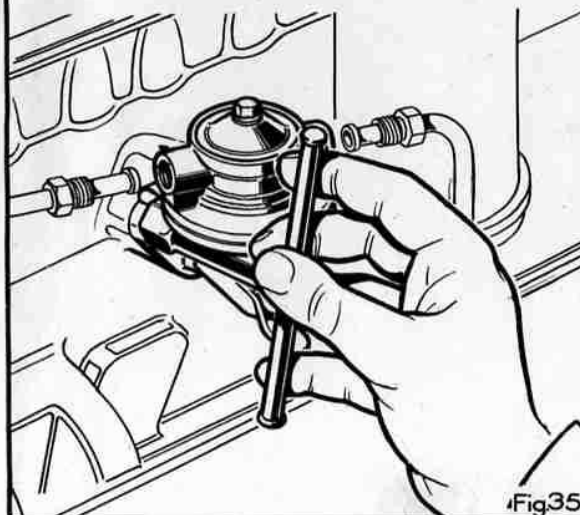


Fig.35

DETAIL DE LA POMPE A ESSENCE S.E.V

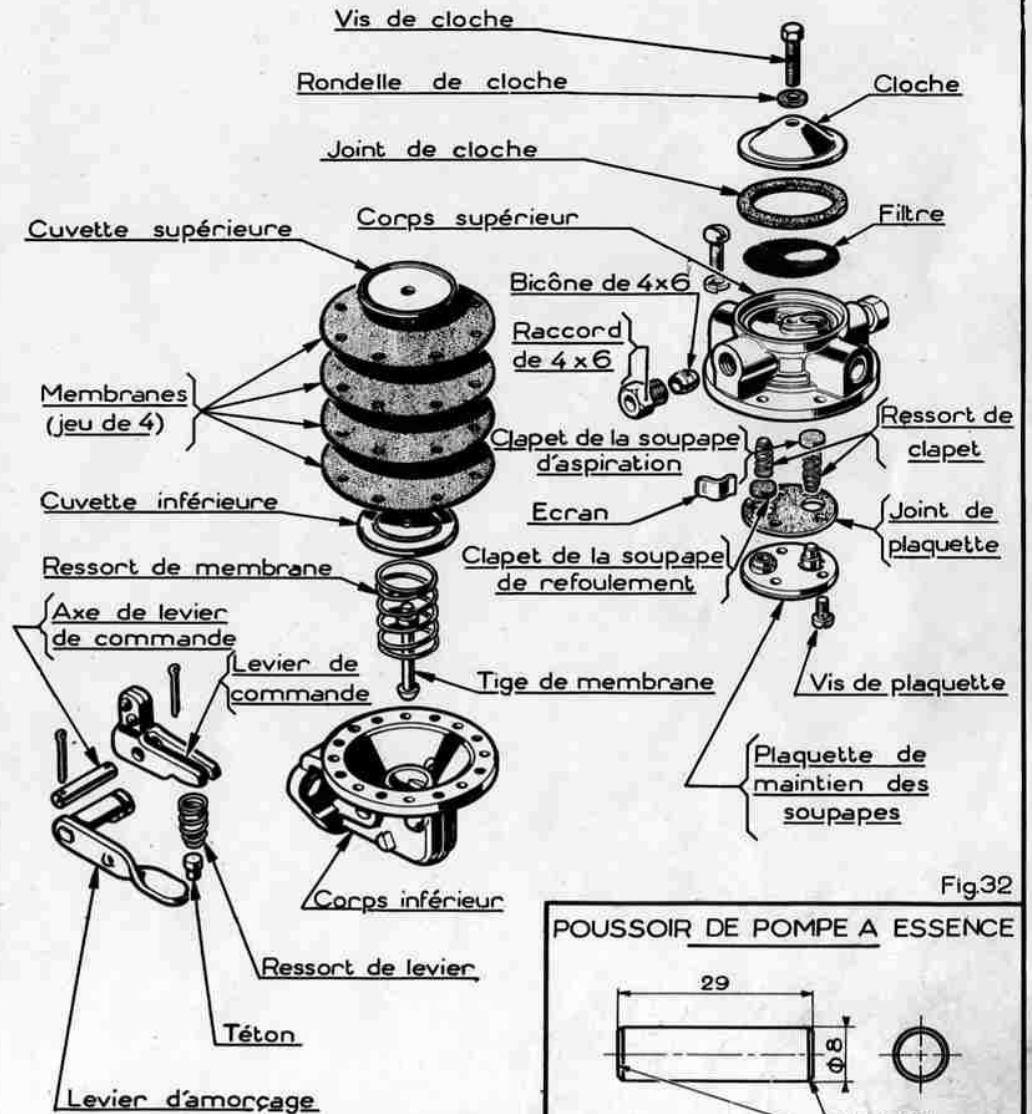


Fig.32

POUSSOIR DE POMPE A ESSENCE

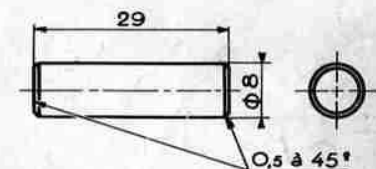


Fig.33

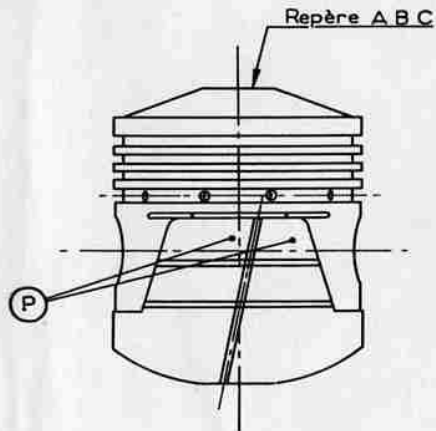
MOTEUR

Peugeot 203

CHEMISES — PISTONS — SEGMENTS

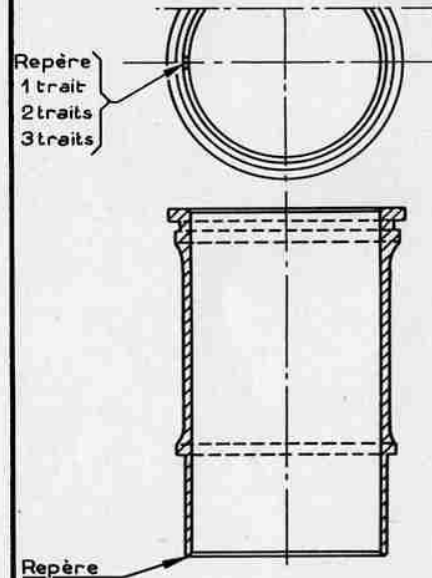
Planche 10

REPERAGE DES PISTONS POINTS DE MESURES



Le diamètre des pistons est mesuré en deux points (P) situés de chaque côté de la fente du piston Fig. 36

REPERAGE DES CHEMISES



Le repérage est constitué par 1-2 ou 3 traits tracés à la partie inférieure de la chemise Fig. 37

JEU A LA COUPE DES SEGMENTS

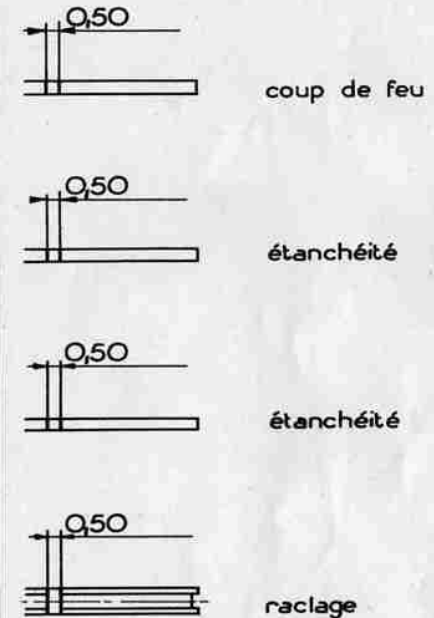


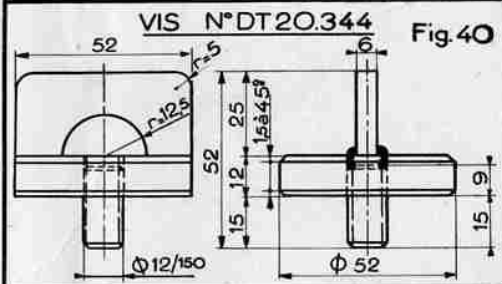
Fig. 38

TABLEAU DE REPERAGE DES CHEMISES ET PISTONS

REPERE CHEMISE	CHEMISE	N°	REPERE PISTON	PISTON	N°	JEUX
1 trait	75,000 à 75,015	466.007	A	74,910 à 74,925	474.122	} 0,075 à 0,105
2 traits	75,016 à 75,031	466.007	B	74,926 à 74,941	474.122	
3 traits	75,032 à 75,046	466.007	C	74,942 à 74,956	474.122	

VIS DE MAINTIEN DES CHEMISES

Planche 11



UTILISATION DE LA VIS POUR DEMONTAGE D'UN PISTON

Vis N°DT20.344

Chemises maintenues
au moyen de la vis

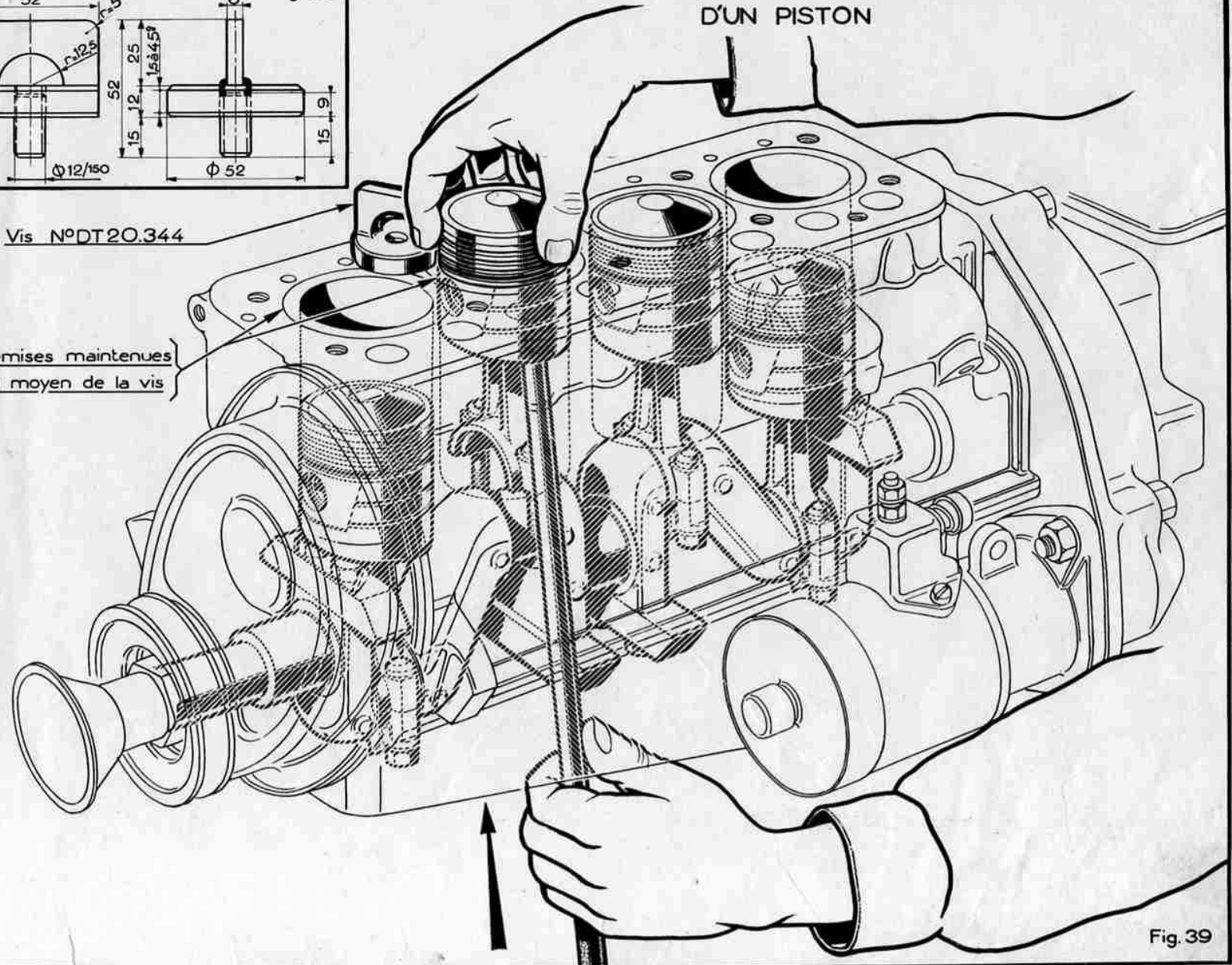


Fig.39

MOTEUR

PISTONS – SEGMENTS

Peugeot 203

Planche 12

MONTAGE DES SEGMENTS D'ÉTANCHEITÉ

MAUVAIS MONTAGE MONTAGE CORRECT

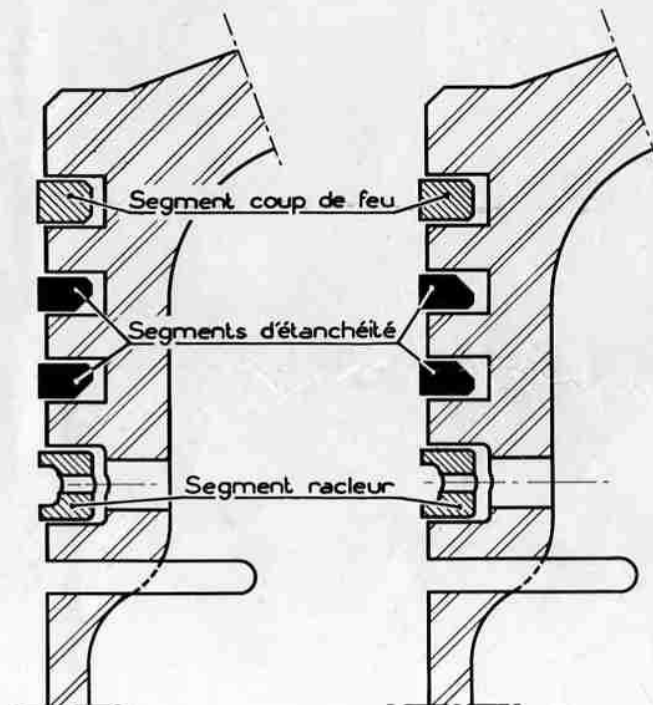
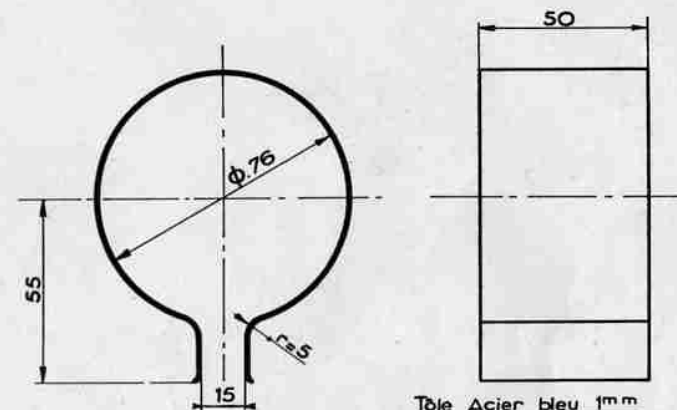


Fig. 41

COLLIER D'OUTILLAGE POUR PISTONS N° DT 20.352



Tôle Acier bleu 1mm

Fig. 43

UTILISATION DU COLLIER

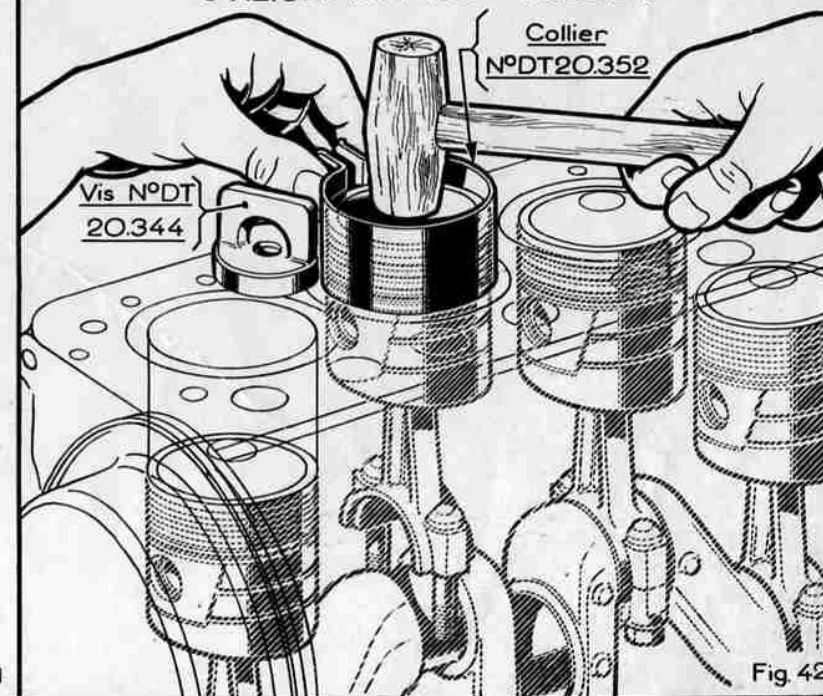


Fig. 42

MOTEUR
DEGAUCHISSAGE DES BIELLES

Peugeot 203

Planche 13

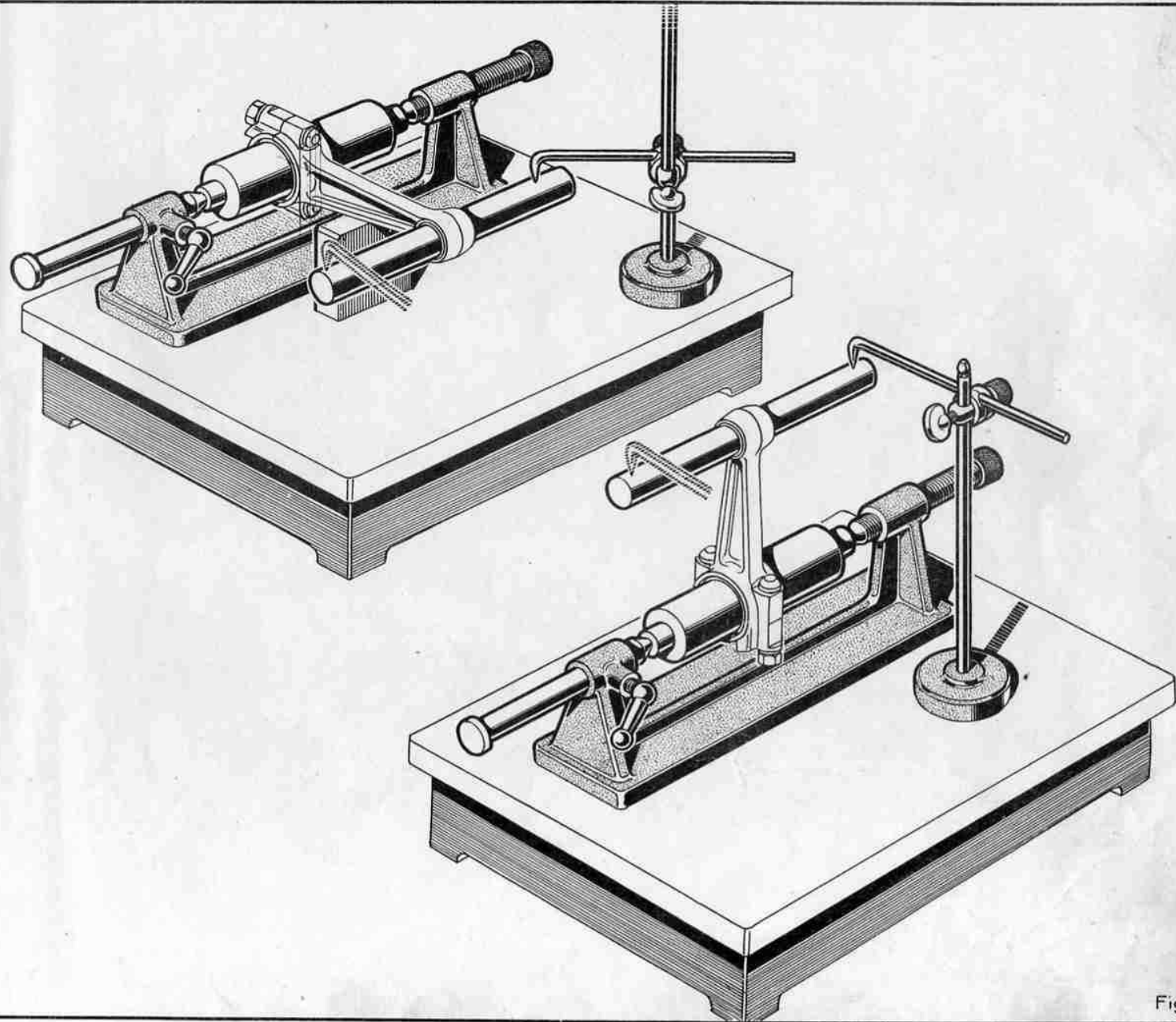


Fig. 44

Planche 14

UTILISATION DE L'APPAREIL

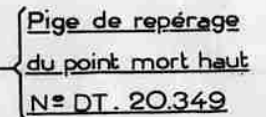


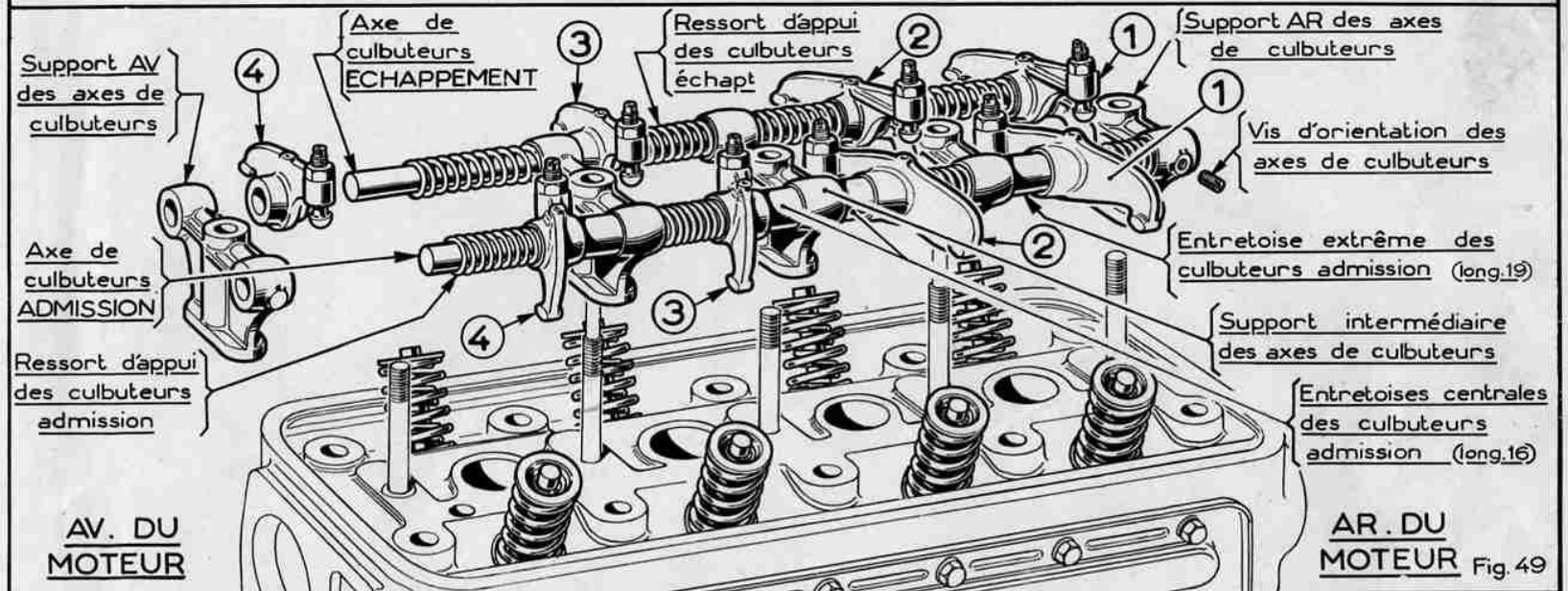
Fig.45

MOTEUR

Peugeot 203

- IDENTIFICATION DES CULBUTEURS -

Planche 15



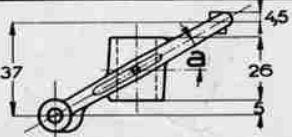
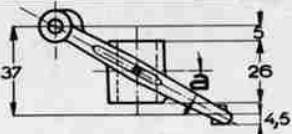
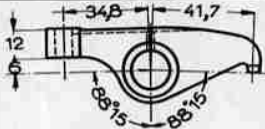
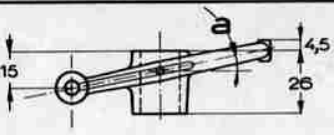
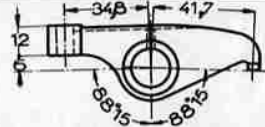
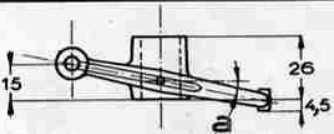
Culbuteurs		En partant de l'arrière	Repère	Número de série	
		<u>Admisⁿ.</u>		1	470.230
		angle		2	
		$a = 30^\circ$		3	470.229
				4	
		<u>Echap^t.</u>		1	470.232
		angle		2	
		$a = 10^\circ$		3	470.231
				4	

Fig.50

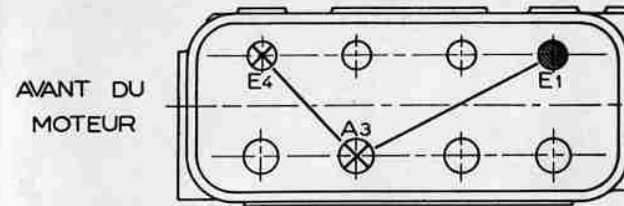
MOTEUR

Peugeot 203

REGLAGE DES CULBUTEURS

Planche 15A

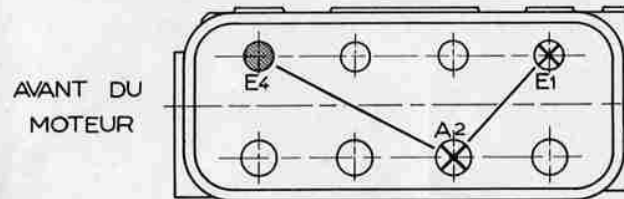
● CULBUTEUR A ABAISSER



NUMÉRO DES CYLINDRES

④ ③ ② ①

SENS DE NUMEROTAGE DES CYLINDRES

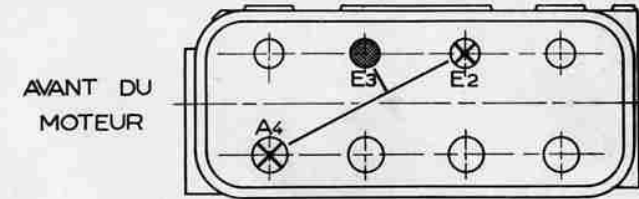


NUMÉRO DES CYLINDRES

④ ③ ② ①

SENS DE NUMEROTAGE DES CYLINDRES

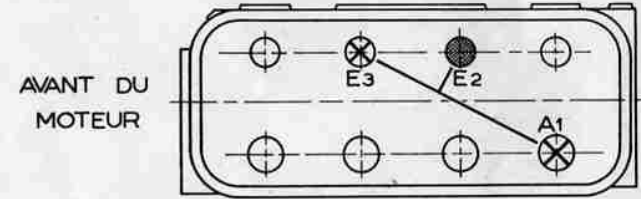
⊗ CULBUTEURS A REGLER



NUMÉRO DES CYLINDRES

④ ③ ② ①

SENS DE NUMEROTAGE DES CYLINDRES



NUMÉRO DES CYLINDRES

④ ③ ② ①

SENS DE NUMEROTAGE DES CYLINDRES

ORDRE DE MARCHE

1-3-4-2

Fig. 51

Culbuteurs à abaisser	Culbuteurs à régler			Jeux culbuteurs à froid	
				A	E
E 1	A 3	-	E 4	} 0,10	0,20
E 3	A 4	-	E 2		
E 4	A 2	-	E 1		
E 2	A 1	-	E 3		

MOTEUR

CULASSE

Peugeot 203

Planche 16

VERIFICATION AU MARBRE DE LA CULASSE

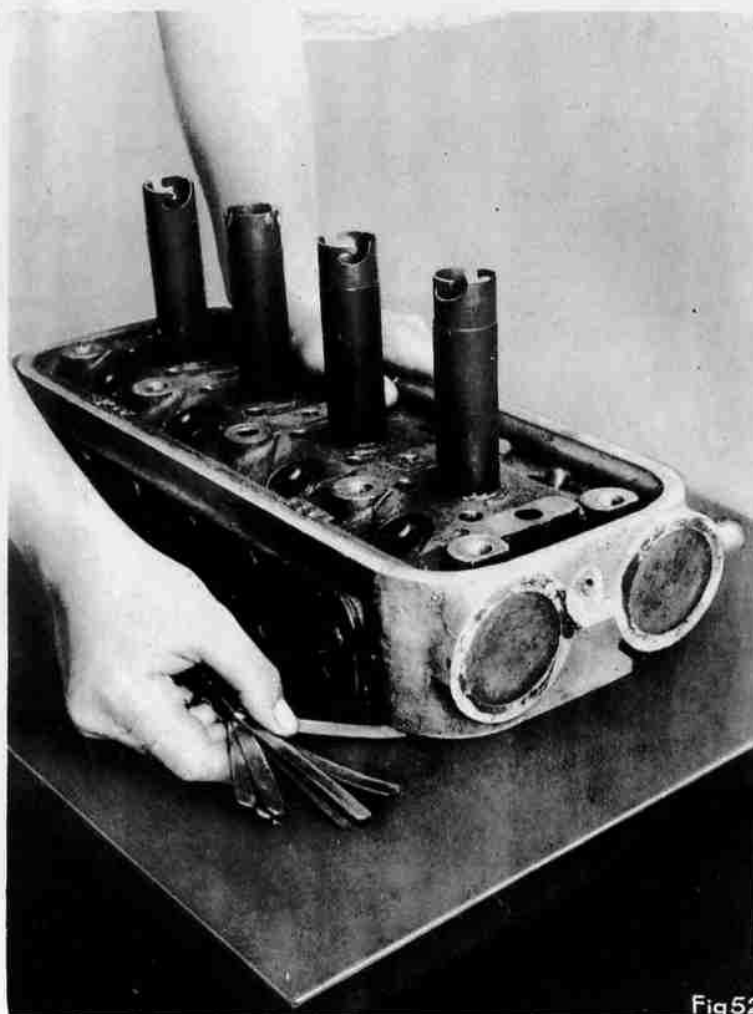


Fig.52

PASSAGE DE LA CULASSE SUR LA TOILE EMERI

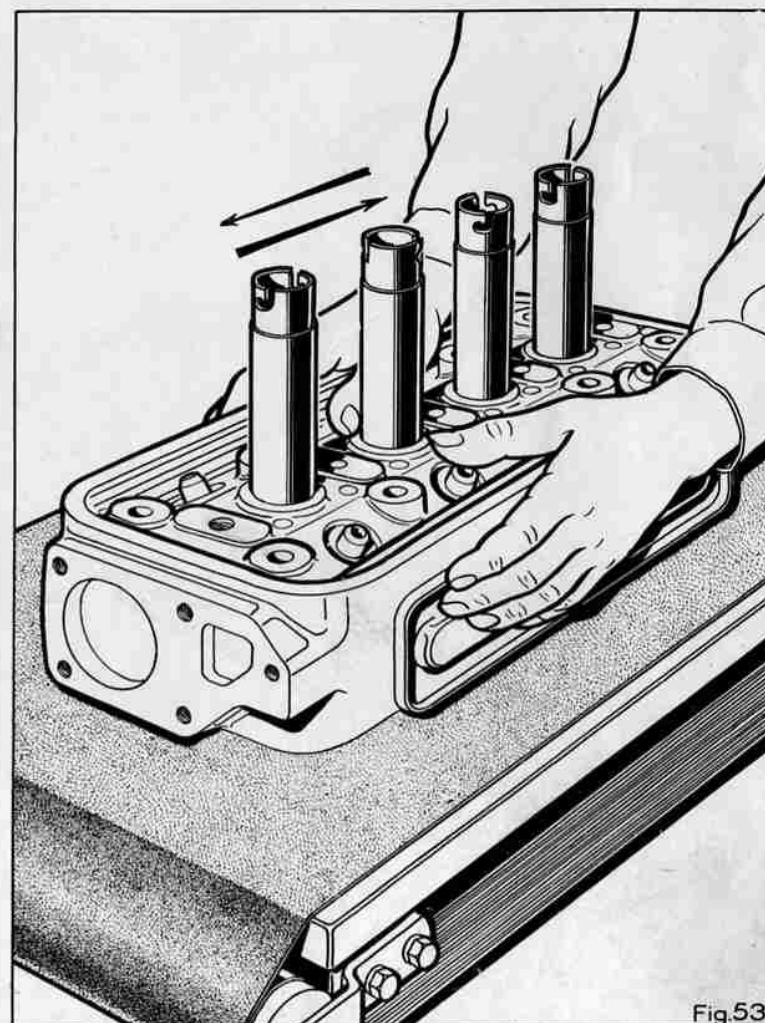


Fig.53

MOTEUR

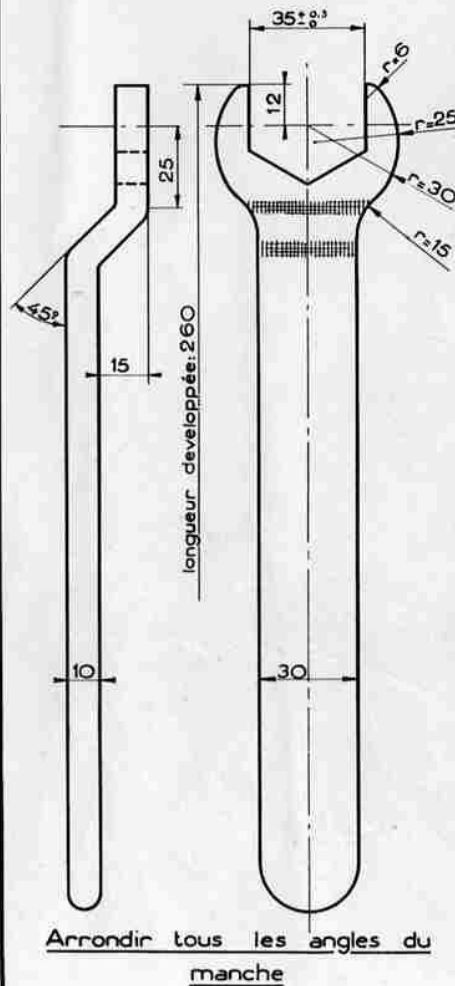
PALIER AV-CARTER DE DISTRIBUTION-OUTILLAGE

Geugeot 203

Planche 17

CLE SPECIALE POUR GRIFFE DE MISE EN MARCHÉ

CLE N°DT 20.348



Acier C1

Fig. 55

UTILISATION DE LA CLE ET VUE D'ENSEMBLE DU PALIER AV DE VILEBREQUIN

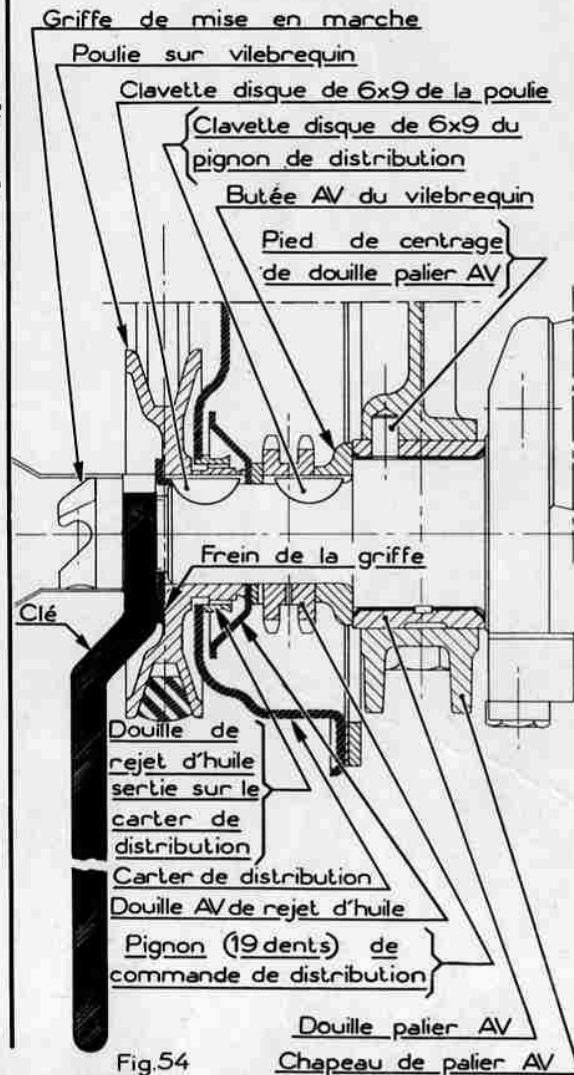


Fig.54

BAGUE DE CENTRAGE
DU CARTER DE DISTRIBUTION
SUR LE VILEBREQUIN
N° DT - 20.370

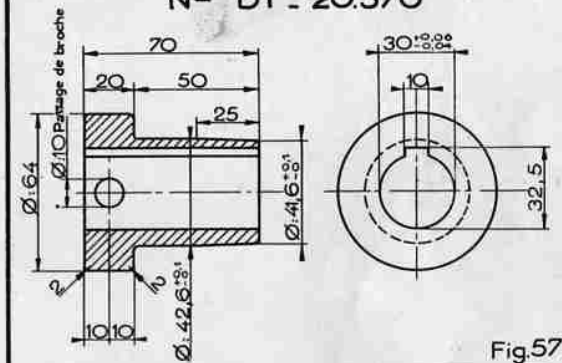


Fig.57

UTILISATION DE LA BAGUE DE CENTRAGE

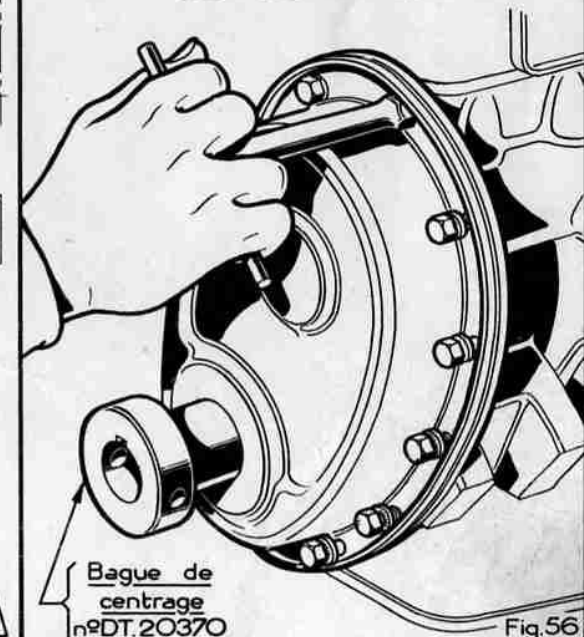


Fig.56

MOTEUR

OUTILLAGE SPECIAL

Geugeot 203

Planche 18

CHASSE ET TASSEAU POUR EXTRACTION DE LA
DOUILLE DE PIED DE BIELLE N° DT20.356

CHASSE - Acier C1

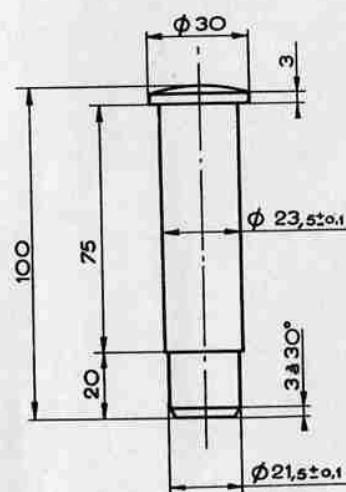


Fig.59

TASSEAU - Bois dur

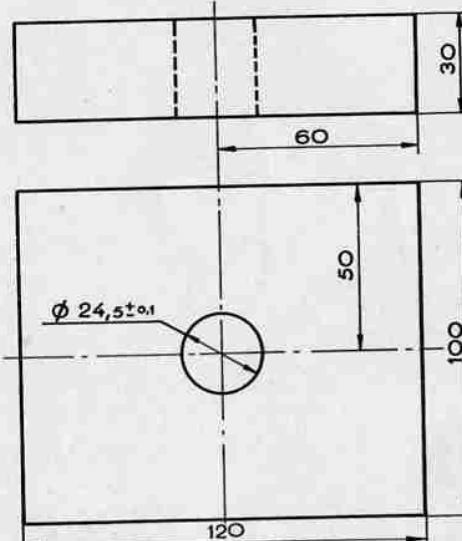


Fig.60

UTILISATION DE L'OUTILLAGE

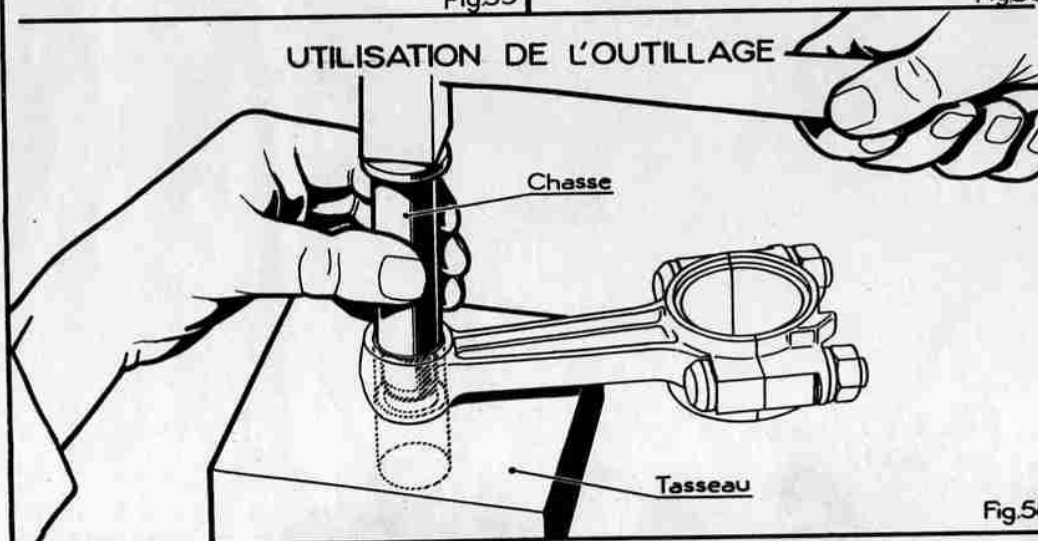
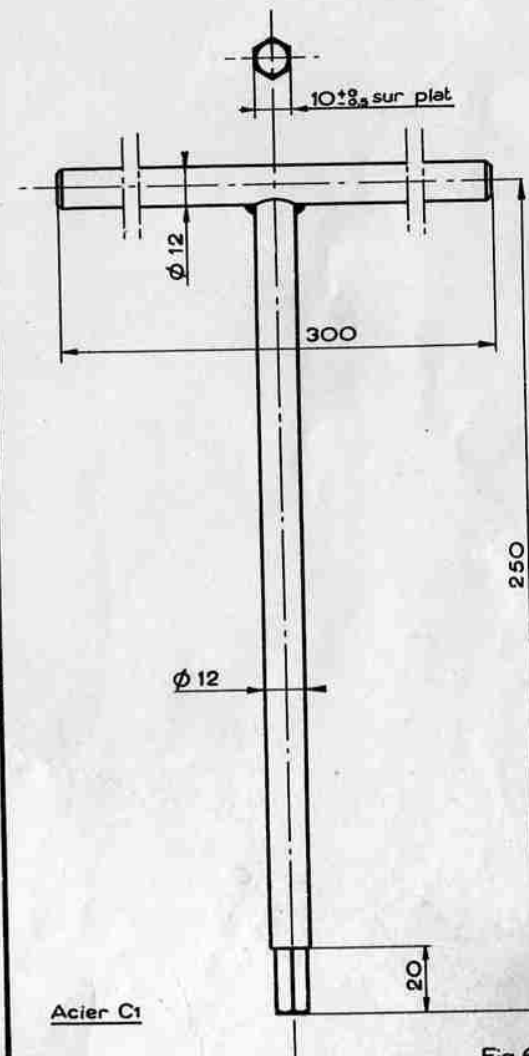


Fig.58

CLE A T POUR LE DEBOU-
CHONNAGE DU VILEBREQUIN
N° DT20.353



Acier C1

Fig.61

MOTEUR

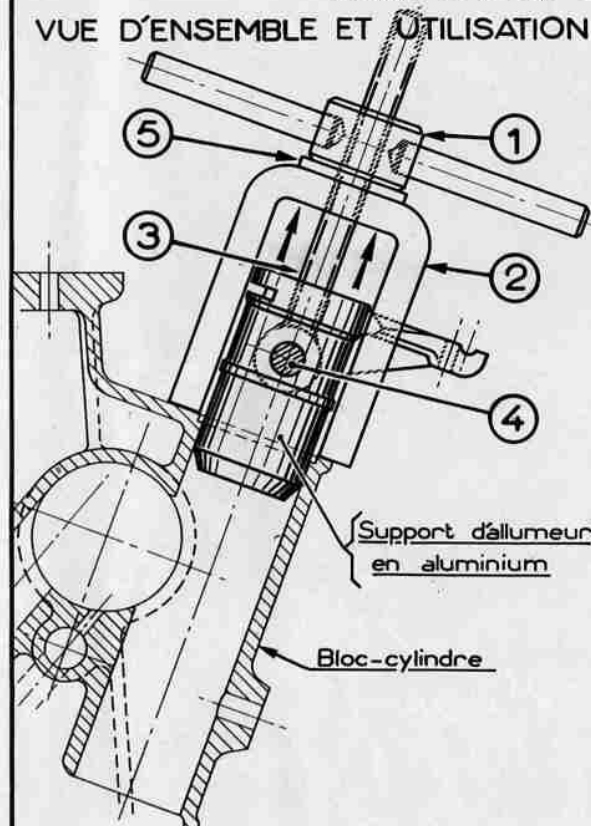
OUTILLAGE SPECIAL

Geugeot 203

Planche 18A

EXTRACTEUR DU SUPPORT D'ALLUMEUR N° DT 20.347

VUE D'ENSEMBLE ET UTILISATION



EMPLOI DE L'EXTRACTEUR 20.347

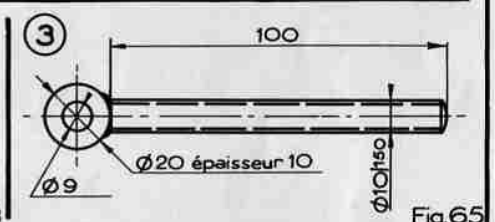
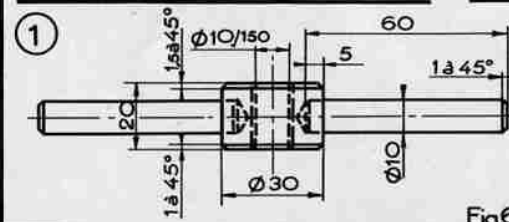
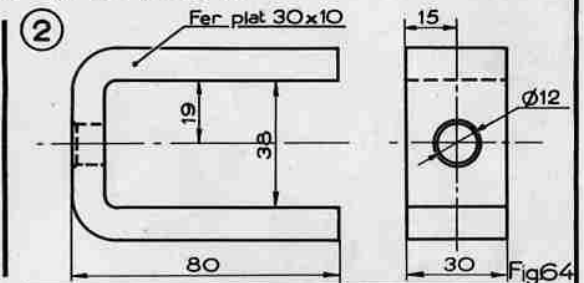
En principe on n'utilise l'extracteur que lorsque le support d'allumeur est cassé. Il convient donc après avoir retiré la tête d'allumeur de percer un trou de 8,5 au travers du support d'allumeur pour y passer une broche ou 1 boulon.

Mais il est nécessaire au préalable d'obturer avec un chiffon le trou du support d'allumeur pour que les copeaux ainsi produits ne pénètrent pas dans le moteur.

Fig.62

NOMENCLATURE

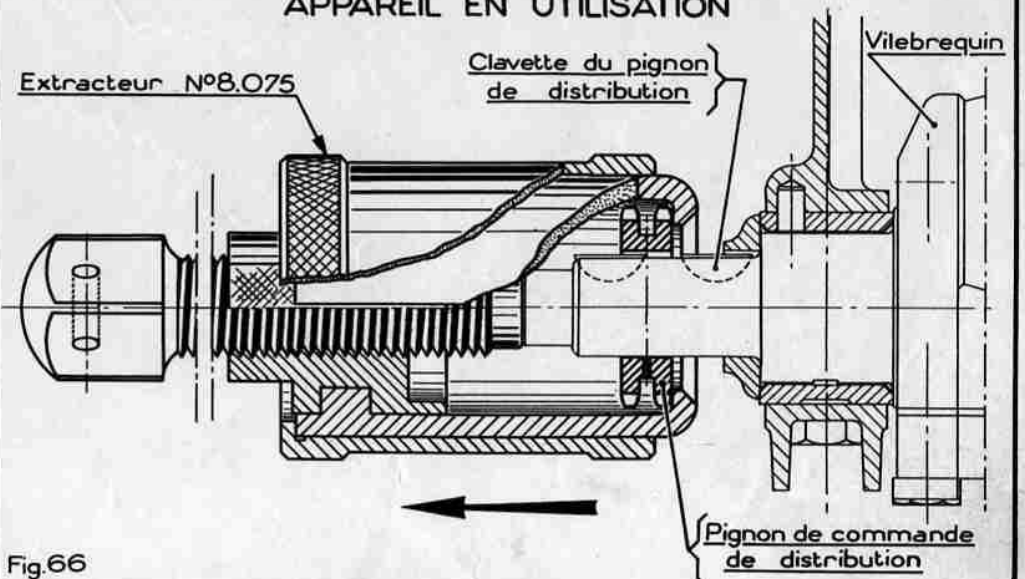
- ① Ecrou _ Acier C1
- ② Etrier _ Acier C1 _ Plat 30x10
- ③ Tirant _ Acier C1
- ④ Broche _ Acier C1 _ ϕ 8, long: 70
- ⑤ Rondelle _ Acier C1



EXTRACTEUR DU PIGNON DE DISTRIBUTION

Vendu sous le N°8.075

APPAREIL EN UTILISATION



MOTEUR POMPE A HUILE

Geugeot 203

Planche 19

COUPE LONGITUDINALE

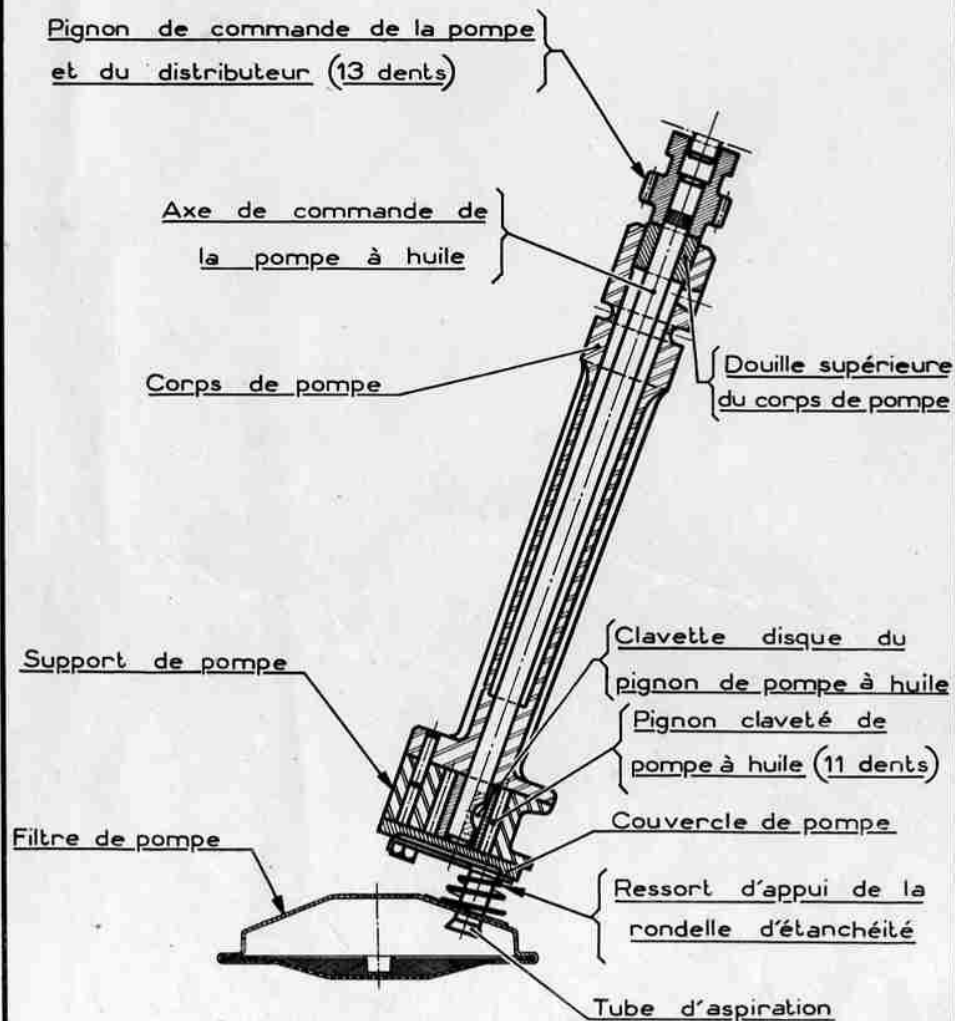


Fig. 67

MONTAGE DU SUPPORT DU CORPS ET DU COUVERCLE DE POMPE A HUILE

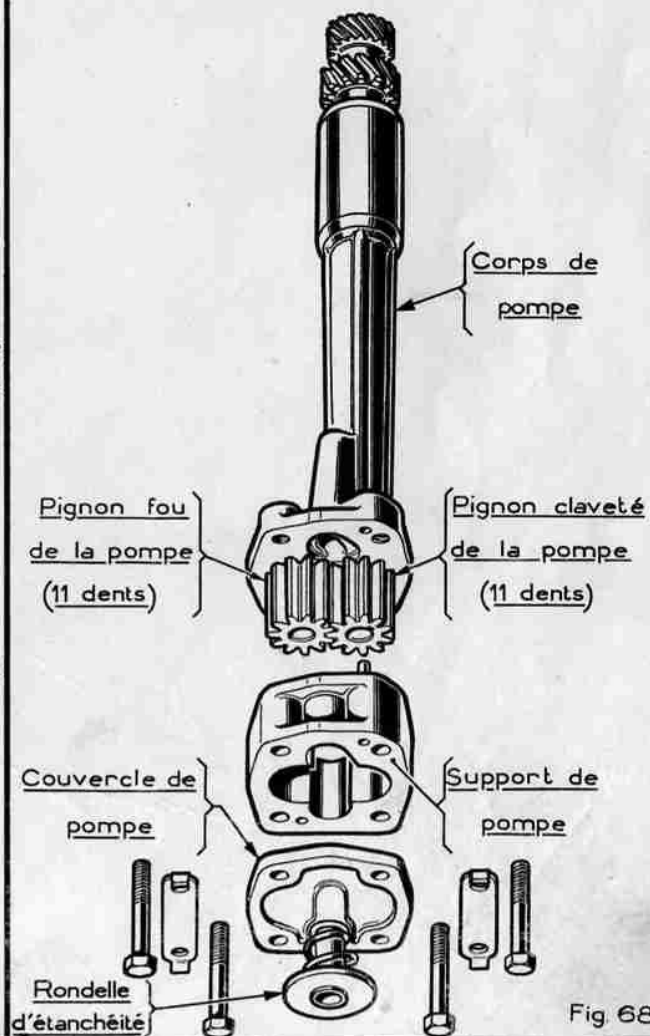


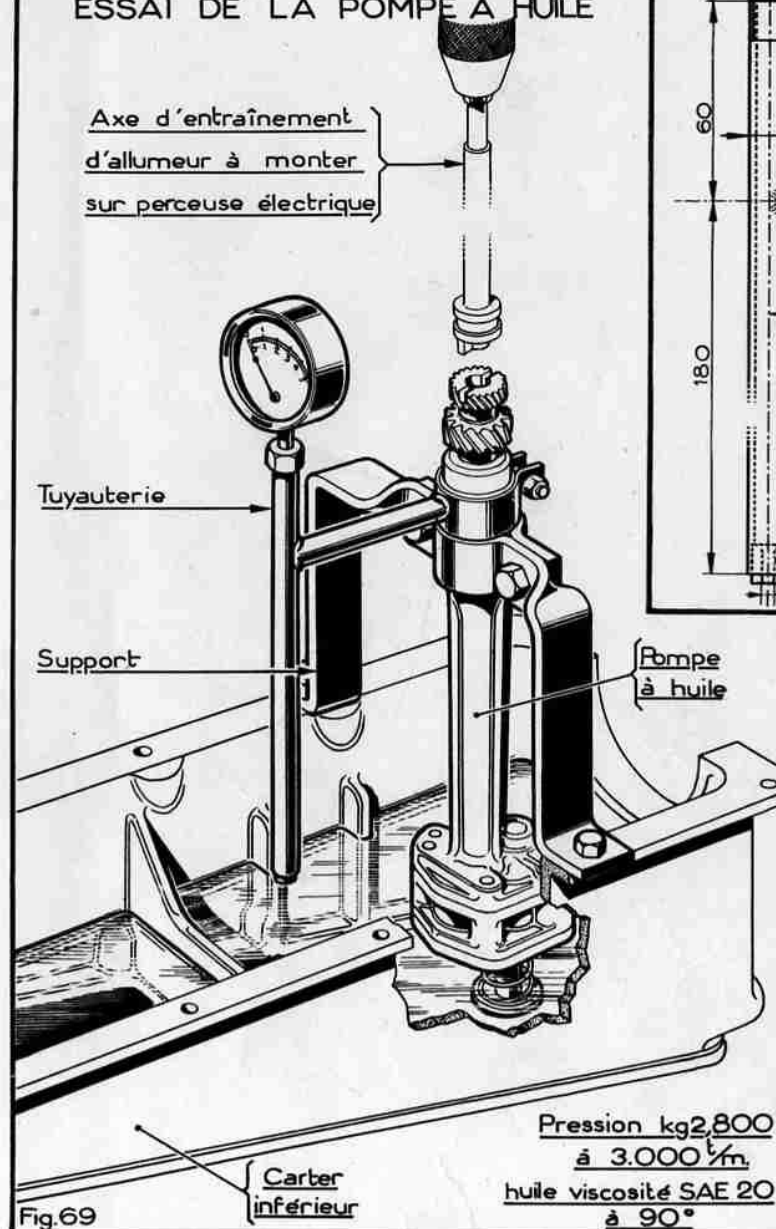
Fig. 68

MOTEUR POMPE A HUILE

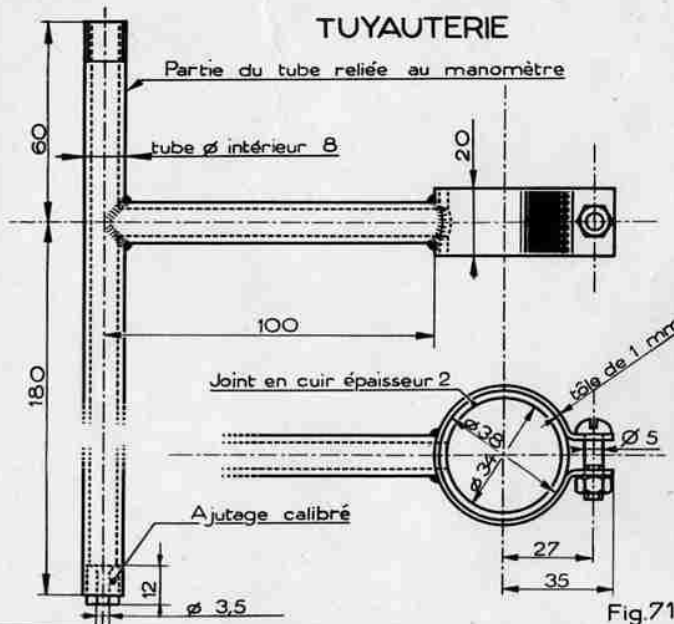
Geugeot 203

Planche 19A

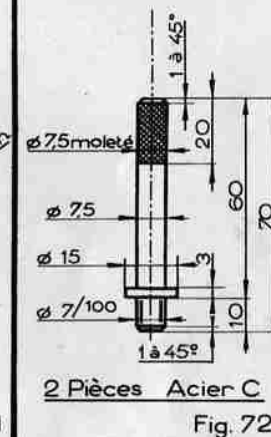
ESSAI DE LA POMPE A HUILE



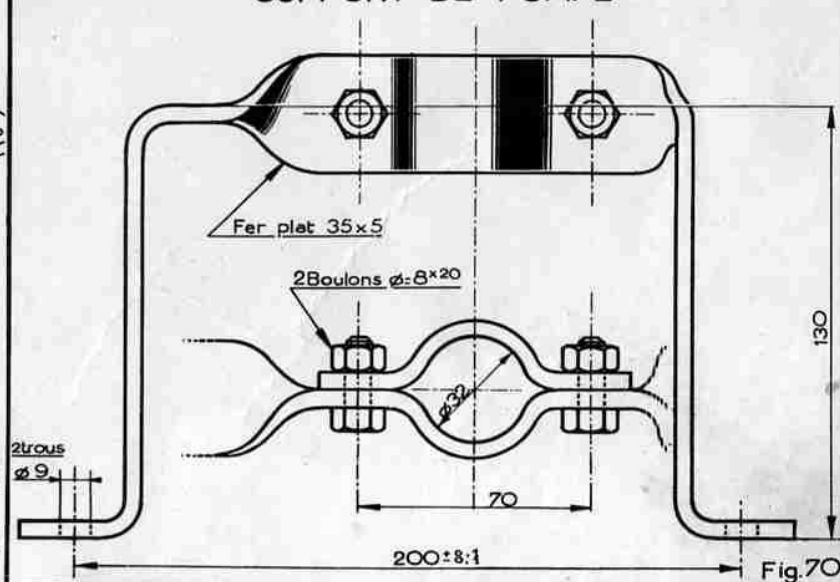
TUYAUTERIE



GOUJON GUIDE "BAC INFERIEUR" N° DT 20351



SUPPORT DE POMPE



MOTEUR

FILTRE A HUILE

Peugeot 203

Planche 19 B

VUE D'ENSEMBLE DU FILTRE

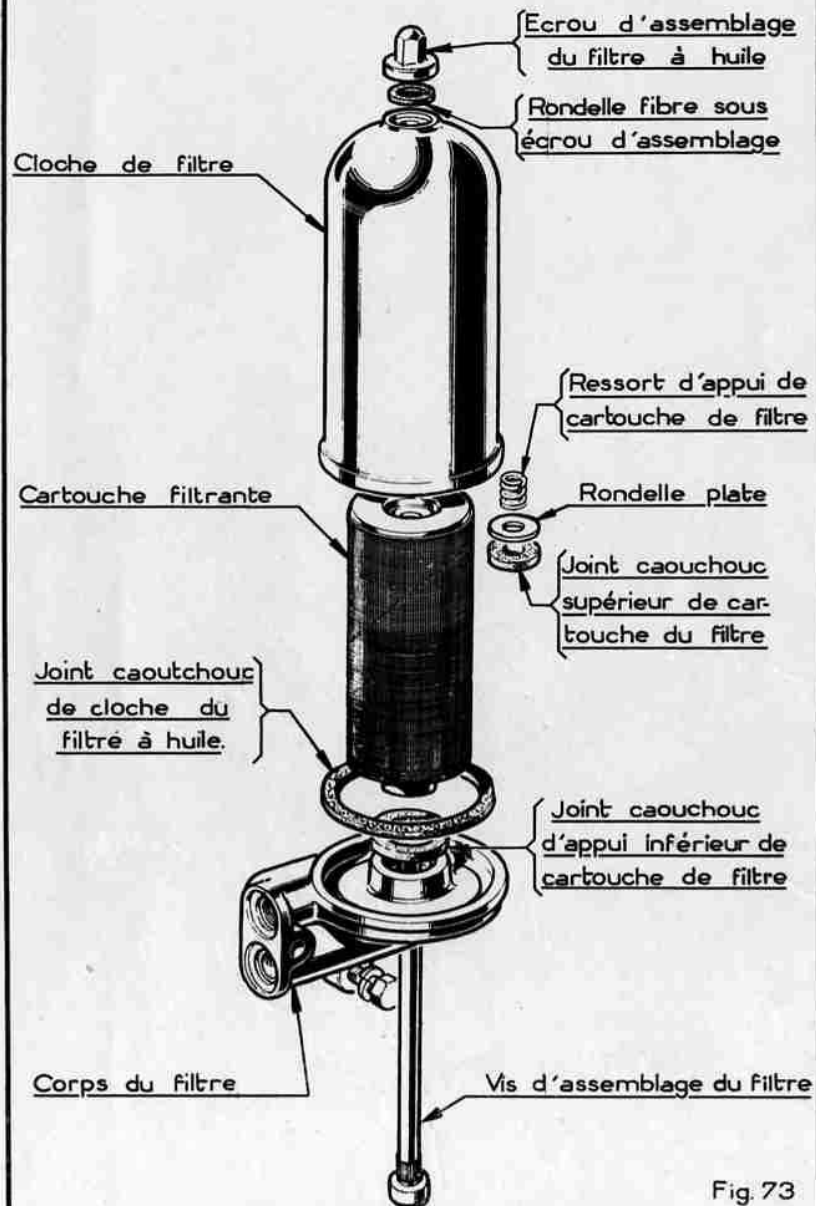


Fig. 73

DETAIL DU CORPS DE FILTRE (MANOCONTAC — CLAPET DE DECHARGE)

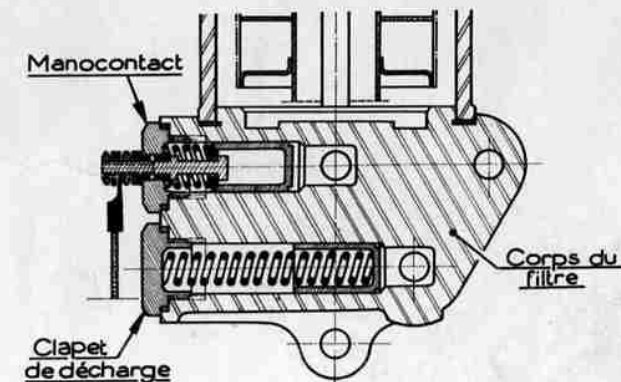
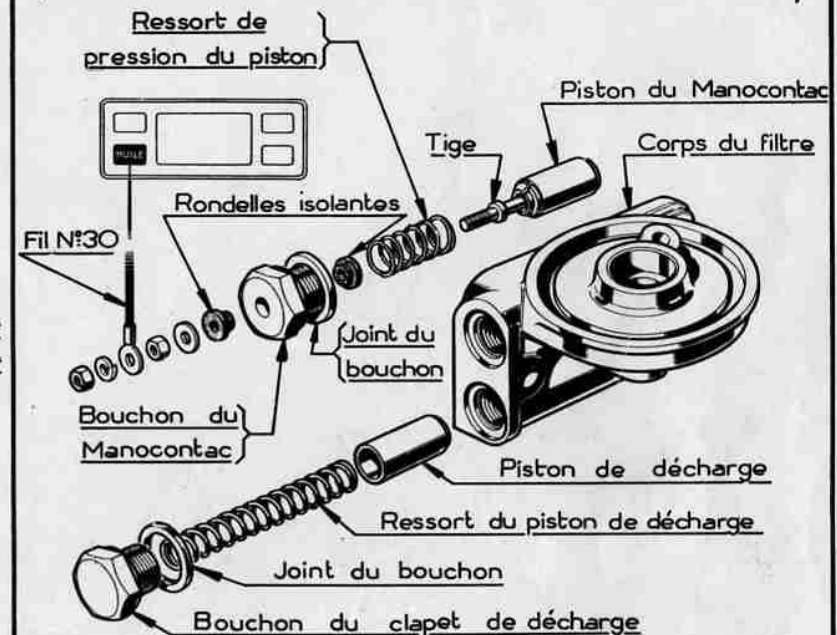


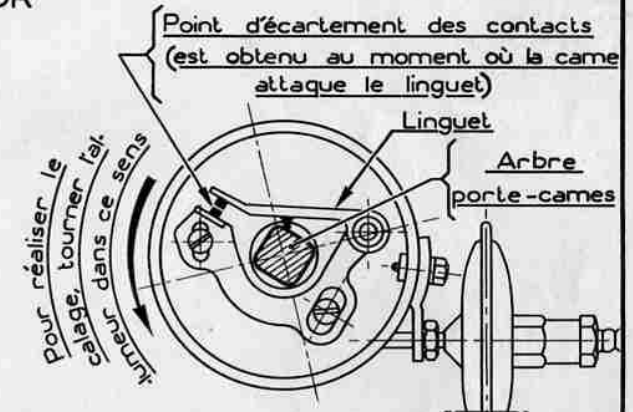
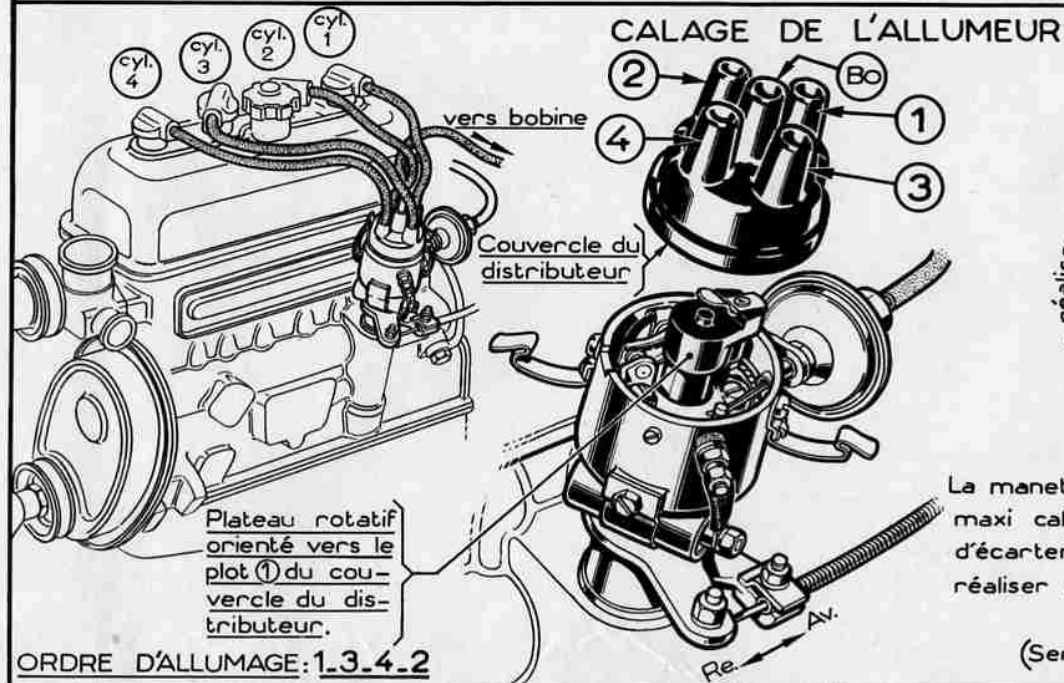
Fig. 74

MOTEUR

REGLAGE DE L'ALLUMAGE

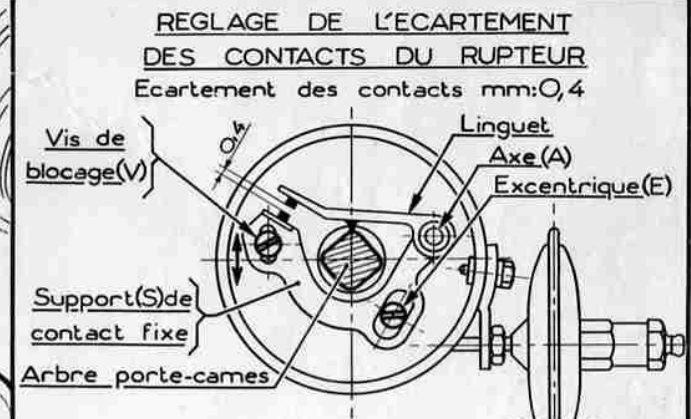
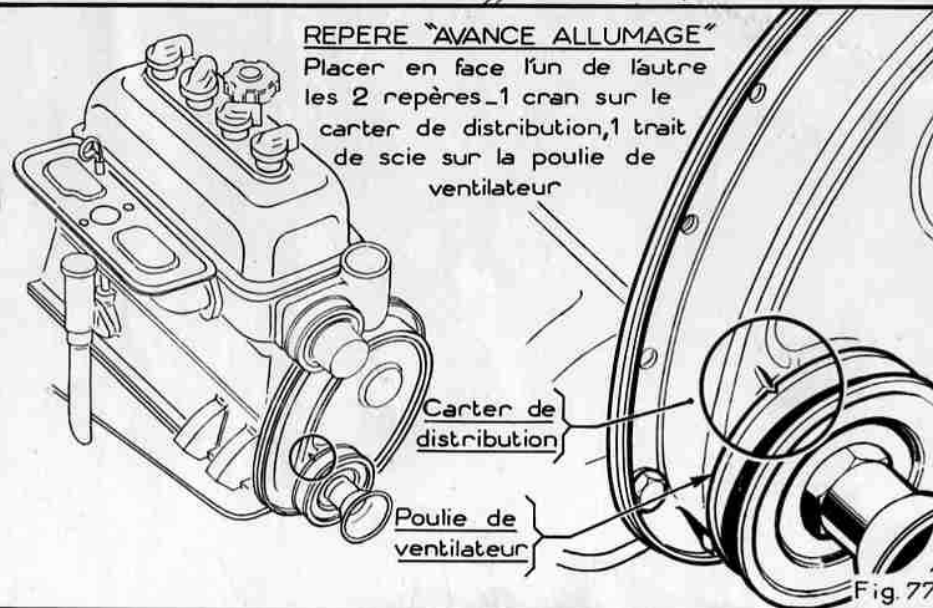
Peugeot 203

Planche 20



La manette d'avance à main étant à la position Avance maxi caler convenablement l'allumeur au point d'écartement des contacts en prenant soin pour réaliser ce calage de tourner l'allumeur dans le sens indiqué sur la figure

(Sens inverse des aiguilles d'une montre) Fig. 75



MODE OPERATOIRE
POUR EFFECTUER LE REGLAGE Fig. 76

Desserrer la vis de blocage (V) Agir sur l'excentrique (E) dans le sens convenable pour obtenir l'écartement correct des contacts par déplacement du support (S) pivotant sur l'axe (A) Resserrer la vis (V)

EMBRAYAGE

Peugeot 203

Planche 21

VUE D'ENSEMBLE

DETAIL DE MONTAGE
DES RESSORTS ET DES
LEVIERIS DE DEBRAYAGE

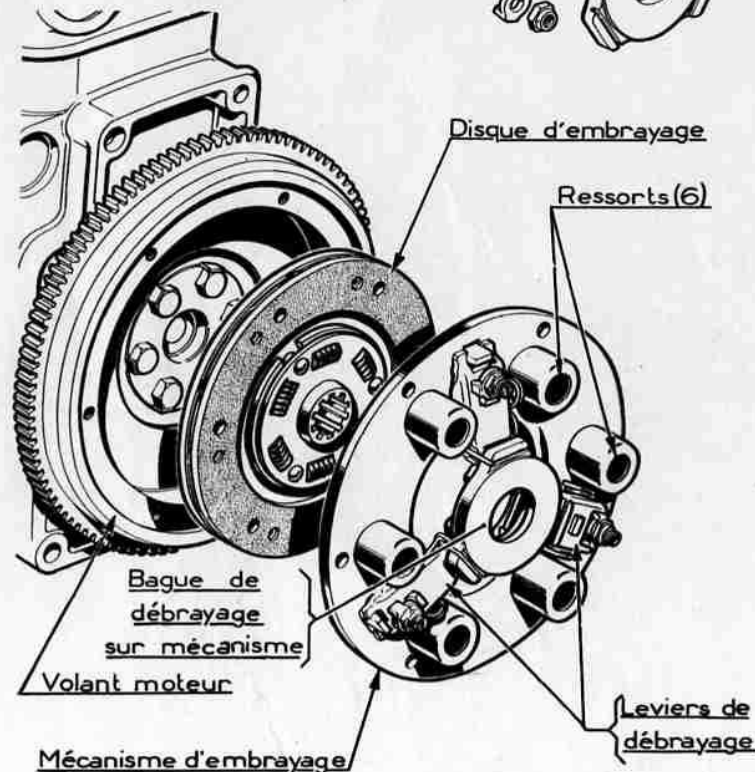
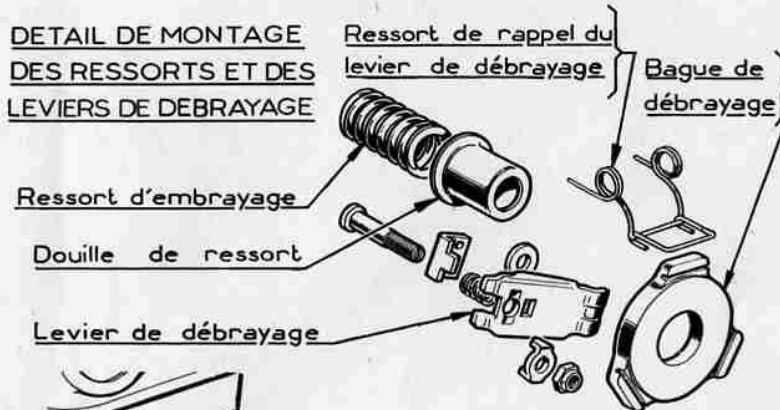
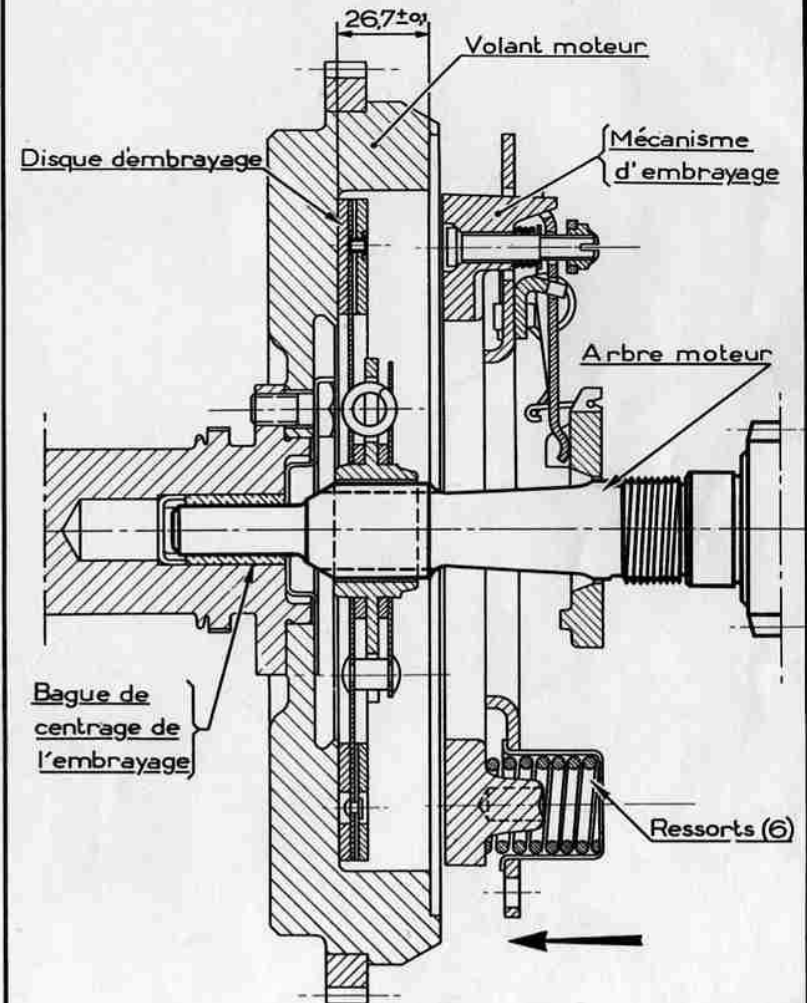


Fig. 79

CENTRAGE DU DISQUE



OUTILLAGE

Un arbre moteur de boîte
de vitesses

Fig. 78

EMBRAYAGE

— COMMANDE DE DEBRAYAGE —

Peugeot 203

Planche 21.A.

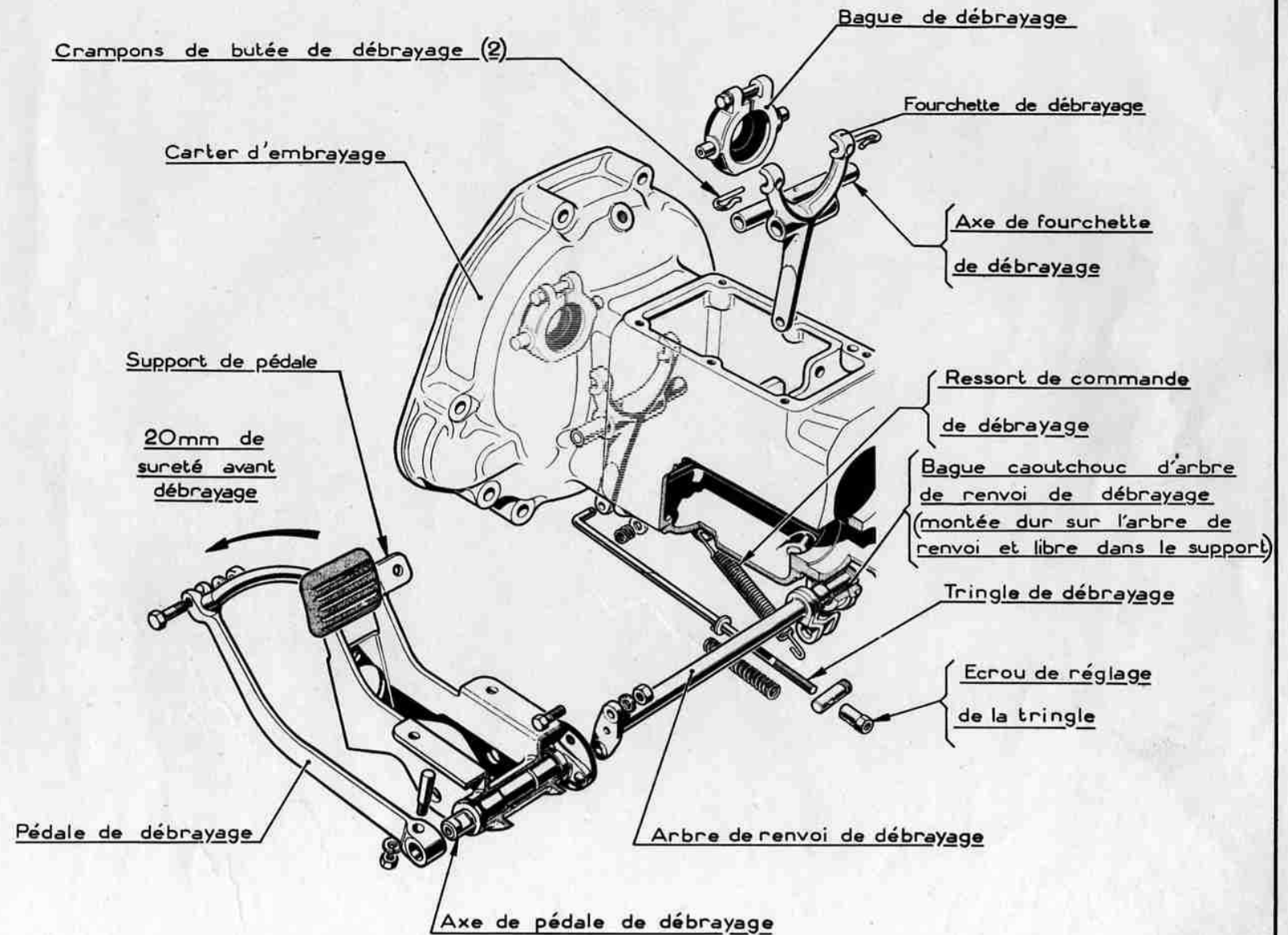


Fig.80

EMBRAYAGE

DOUILLE DE CENTRAGE DE L'EMBRAYAGE

Geugeot 203

Planche 22

EXTRACTEUR DE LA DOUILLE DE CENTRAGE DE L'EMBRAYAGE N°DT20.357
VUE D'ENSEMBLE ET UTILISATION DE L'EXTRACTEUR

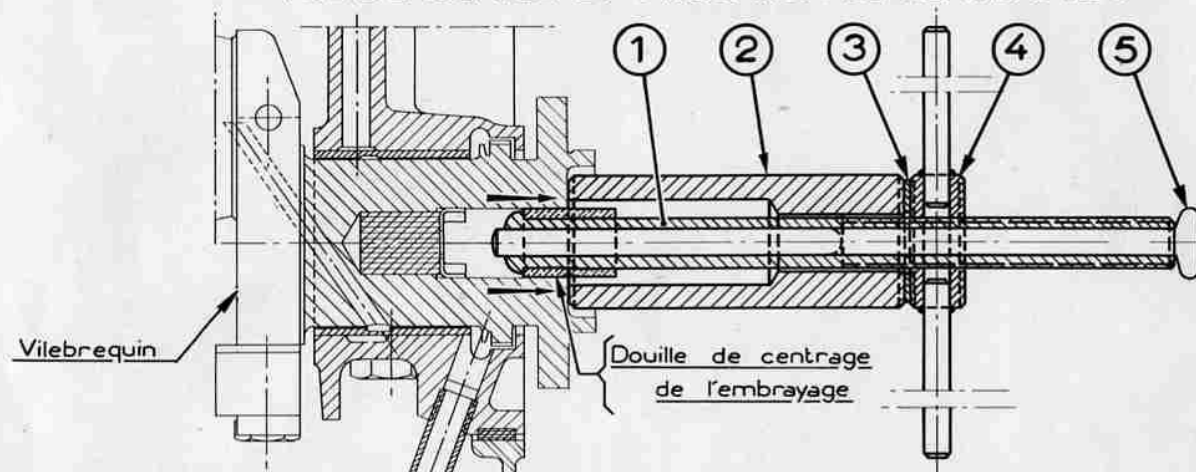


Fig. 81

① Crochet
Acier G

② Fourreau
Acier C1

③ Rondelle
Acier C1

④ Erou
Acier C1

⑤ Tige
 $\phi 8$ longueur 220

① PLANS DE DETAIL

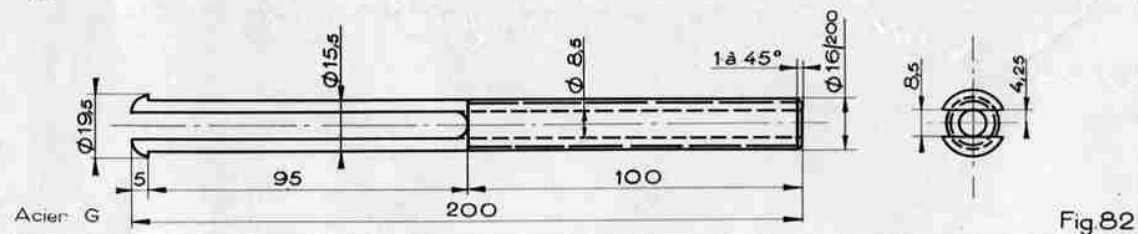


Fig. 82

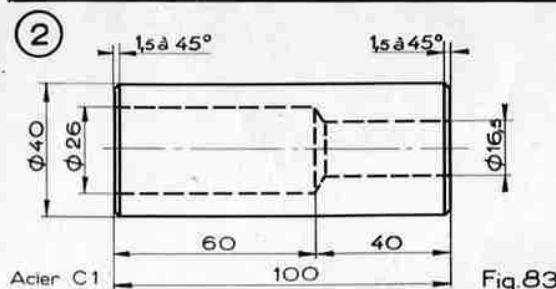


Fig. 83

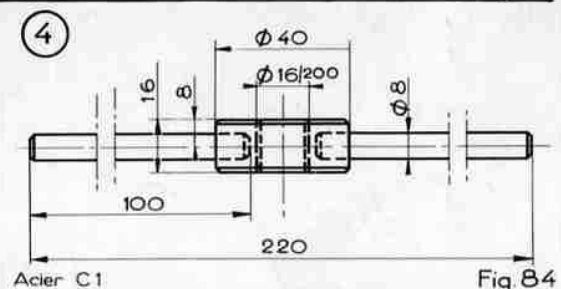


Fig. 84

CHASSE POUR EMMANCHEMENT DE LA DOUILLE N°DT 20.357

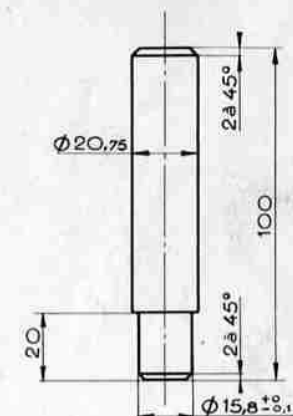


Fig. 85

BOITE DE VITESSES ENSEMBLE DE LA BOITE

Geugeot 203

Planche 23

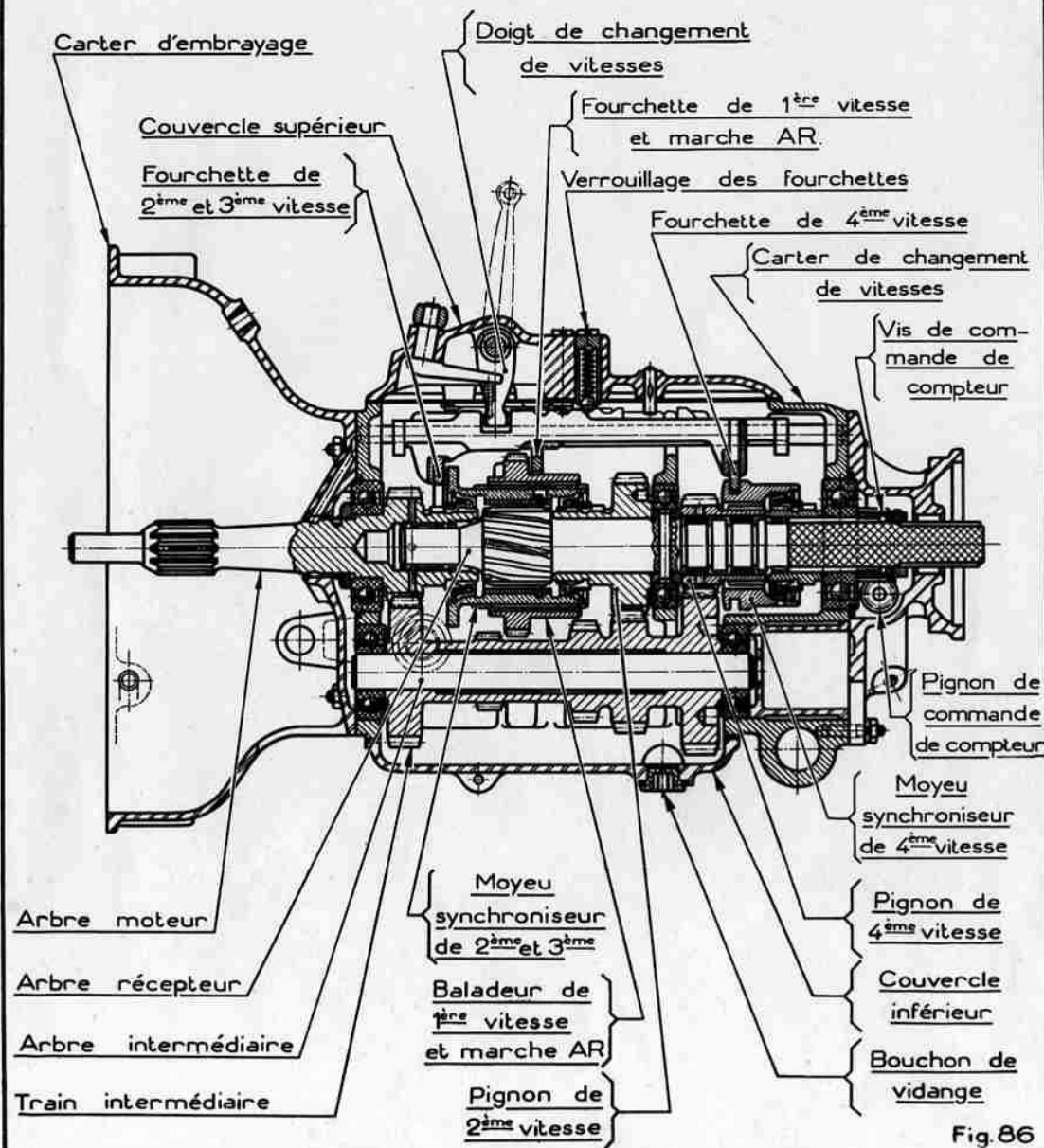


Fig. 86

COFFRET D'OUTILLAGE

Vendu sous le N° 8.117

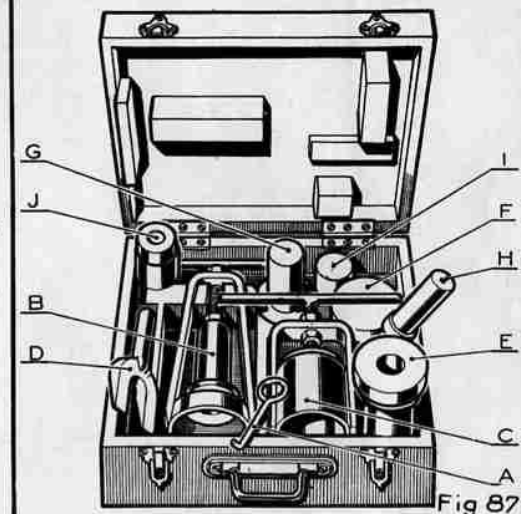


Fig 87

Nomenclature des outils composant le coffret

- A. Crochet d'extraction de la commande de compteur.
- B. Extracteur d'arbre moteur.
- C. Extracteur de roulement d'arbre récepteur.
- D. Fourchette de démontage de l'arbre récepteur.
- E. Tasseau pour centrage de l'arbre récepteur.
- F. Tasseau pour montage de l'arbre récepteur.
- G. Chasse de mise en place du roulement de l'arbre récepteur.
- H. Broche de montage des joncs de l'arbre moteur.
- I. Chasse de montage de roulement à rouleaux d'arbre moteur.
- J. Chasse pour mise en place du roulement de l'arbre intermédiaire.

BOITE DE VITESSES

Peugeot 203

PARTICULARITES DE DEMONTAGE ET REMONTAGE

Planche 23.A

DEMONTAGE DU JONC A L'INTERIEUR DE L'ARBRE MOTEUR

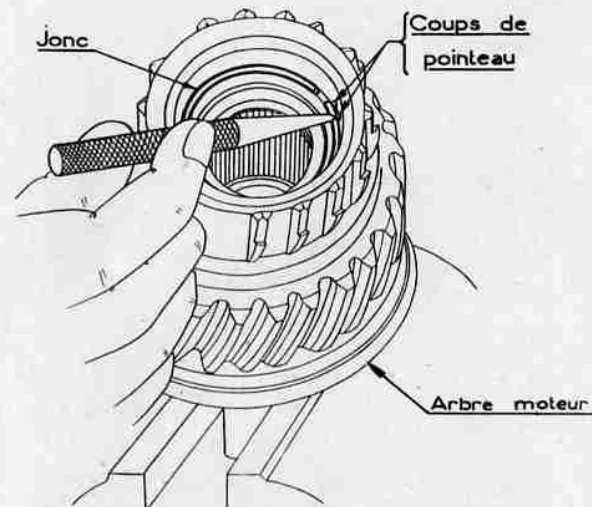


Fig.89

EMMANCHEMENT DE LA BAGUE BRONZE DANS LE ROULEMENT MILIEU DE L'ARBRE RECEPTEUR

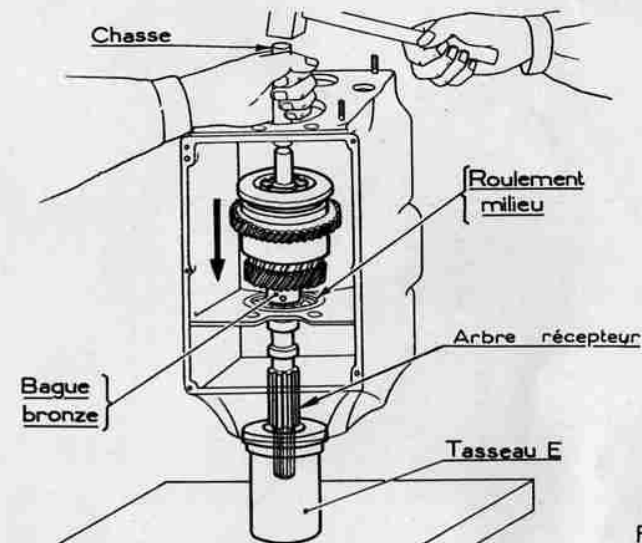


Fig.90

PINCE POUR SORTIR LE JONC D'ARRET ROULEMENT AR. N° DT 20359

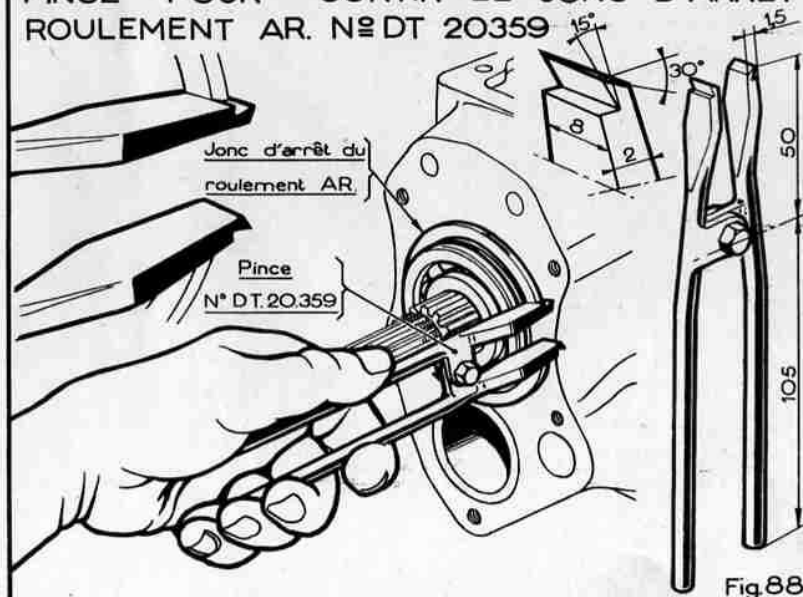


Fig.88

CONTROLE DU JEU ENTRE LA FACE AR DE LA BOITE ET L'ENTRETOISE ALUMINIUM DE L'ARBRE INTERMEDIAIRE

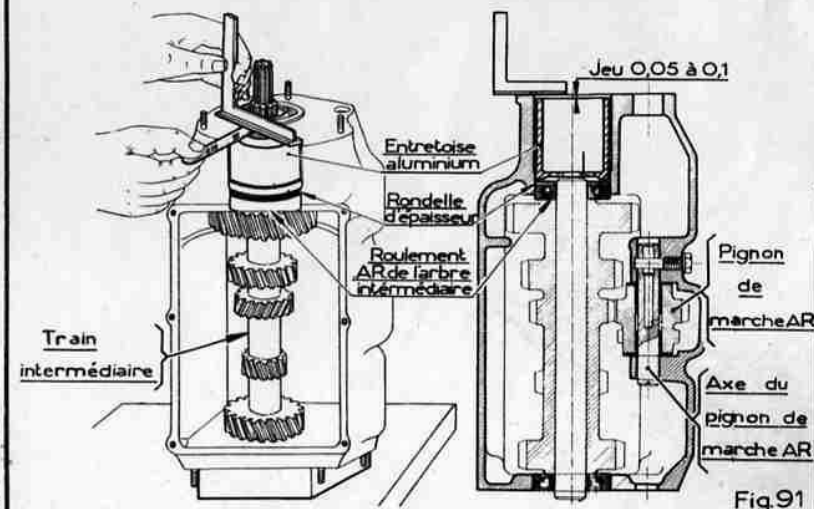


Fig.91

TRANSMISSION

Peugeot 203

Planche 24

VUE D'ENSEMBLE

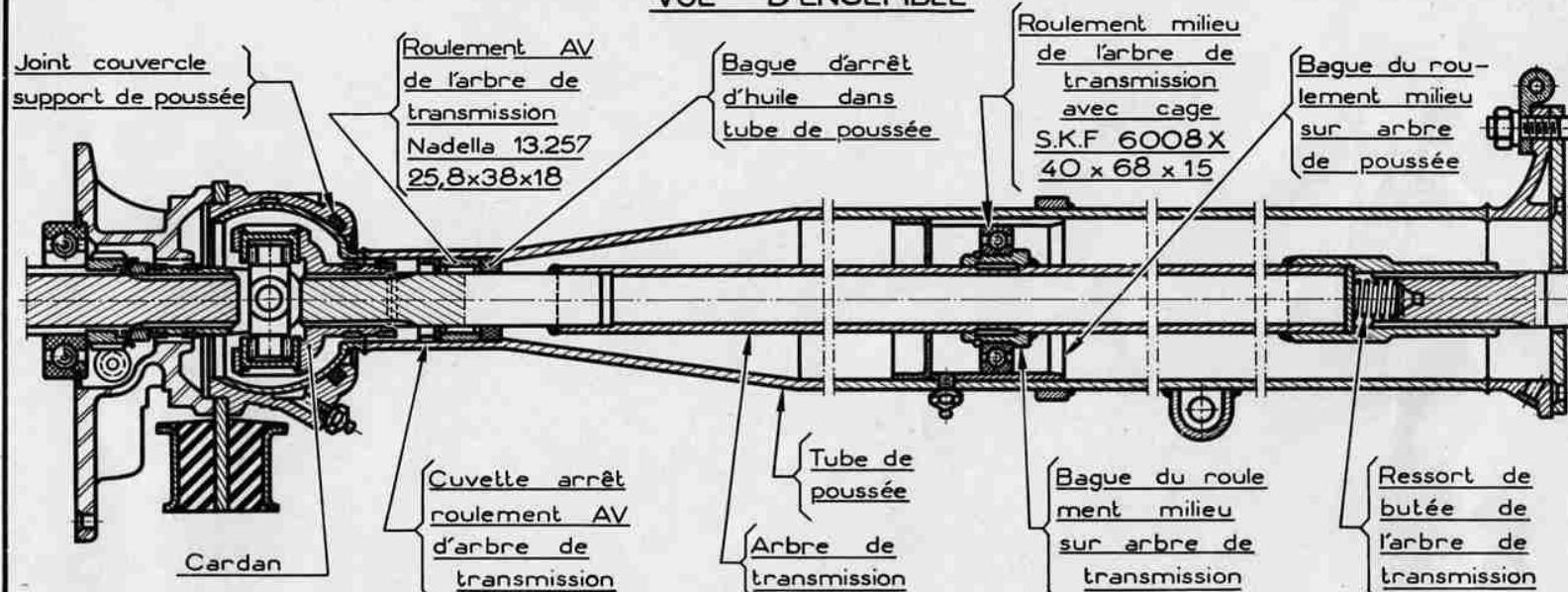


Fig. 92

DETAIL ROULEMENT AV ET ROULEMENT MILIEU

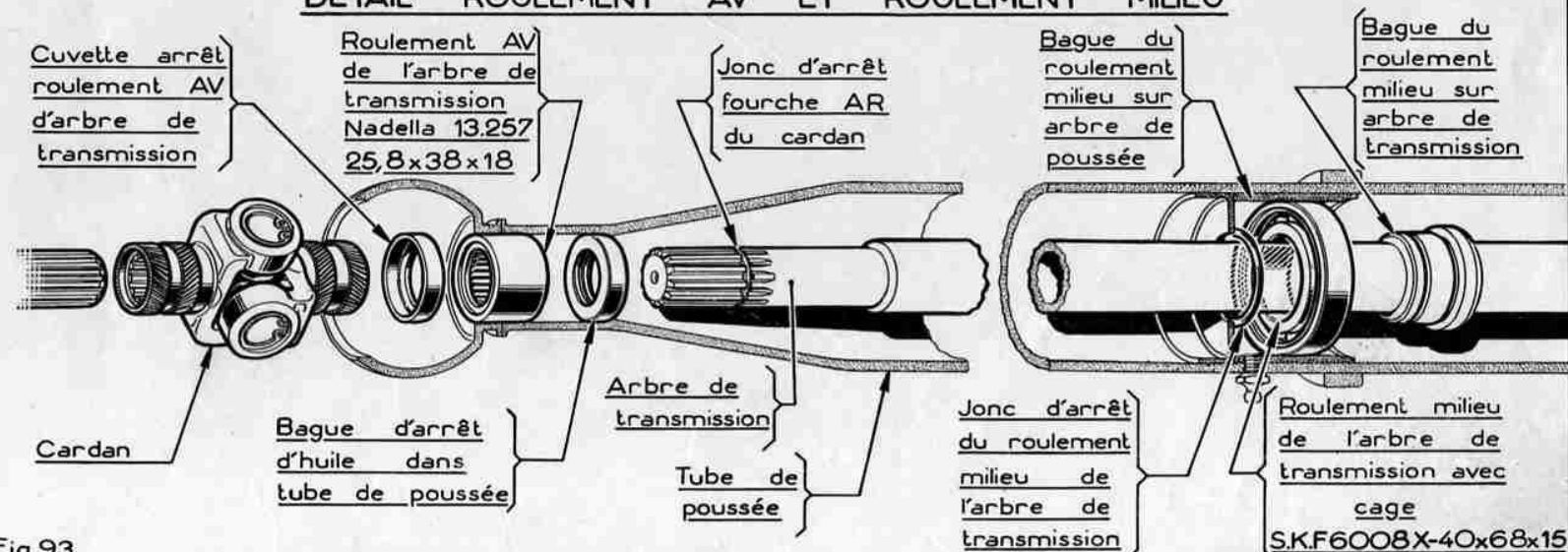


Fig. 93

TRANSMISSION

OUTILLAGE SPECIAL

Peugeot 203

Planche 25

CHASSE POUR SORTIR LE ROULEMENT MILIEU DE TRANSMISSION

CHASSE N° DT20.366

- ① Chasse — Acier C1

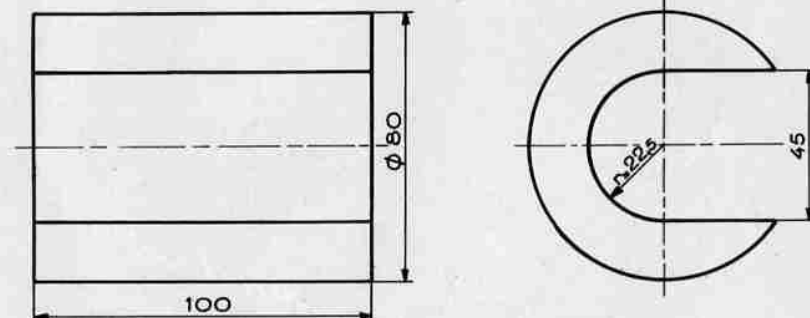


Fig. 95

- ② Bague d'appui — Acier C1

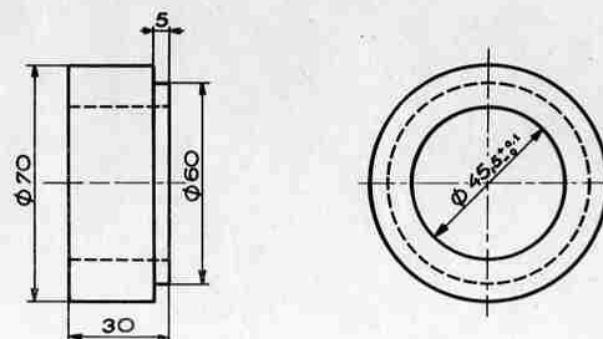


Fig. 96

UTILISATION DE LA CHASSE

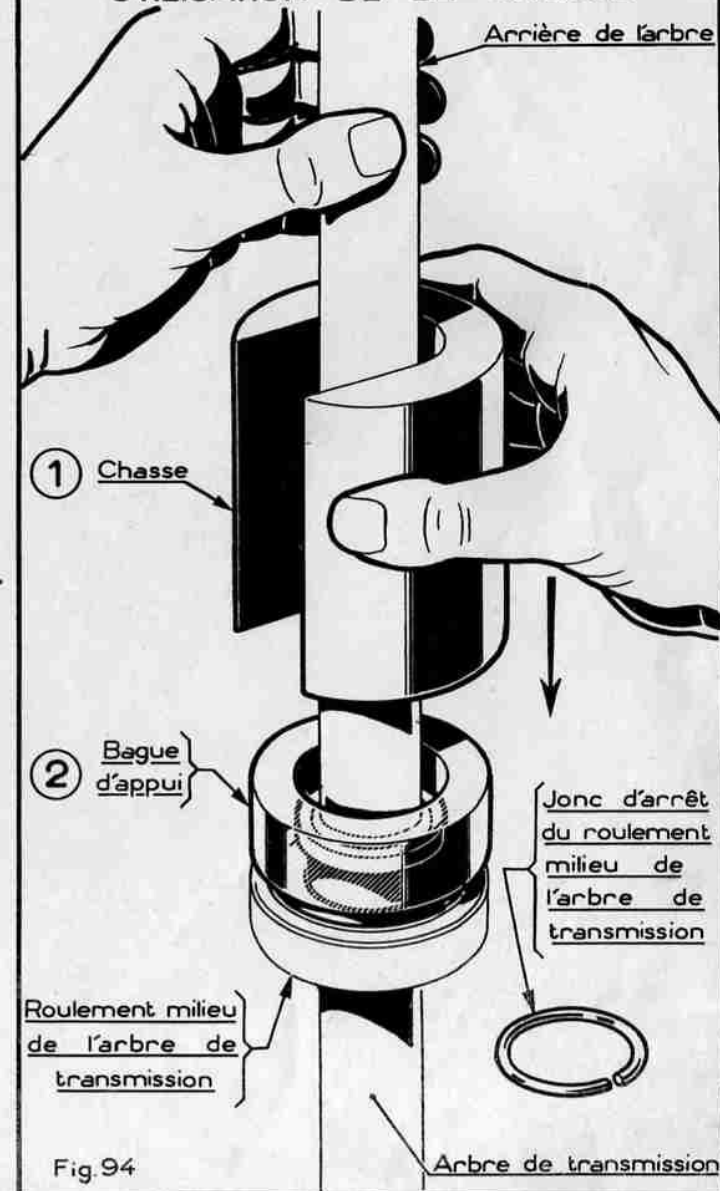


Fig. 94

PONT ARRIERE

-COUPES DIVERSES-

Peugeot 203

Planche 26

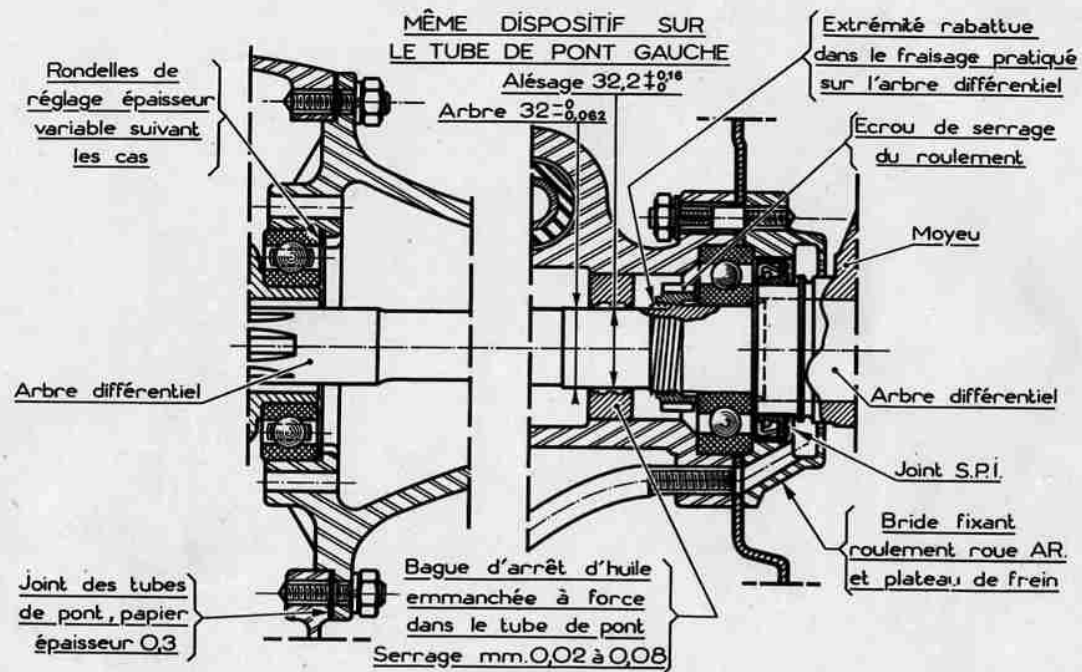


Fig. 97

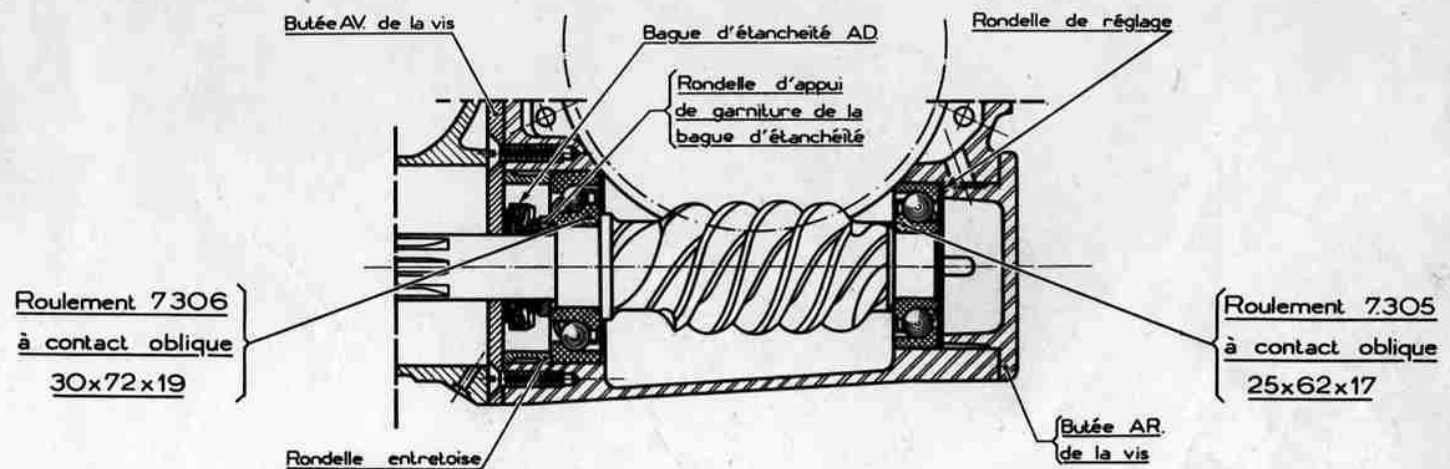


Fig. 98

PONT ARRIERE

ASSEMBLAGES - VERIFICATION DE LA PORTEE SUR LA ROUE

OUTILLAGE SPECIAL

Geugeot 203

Planche 27

COFFRET D'OUTILLAGE

Vendu sous le N°8.105

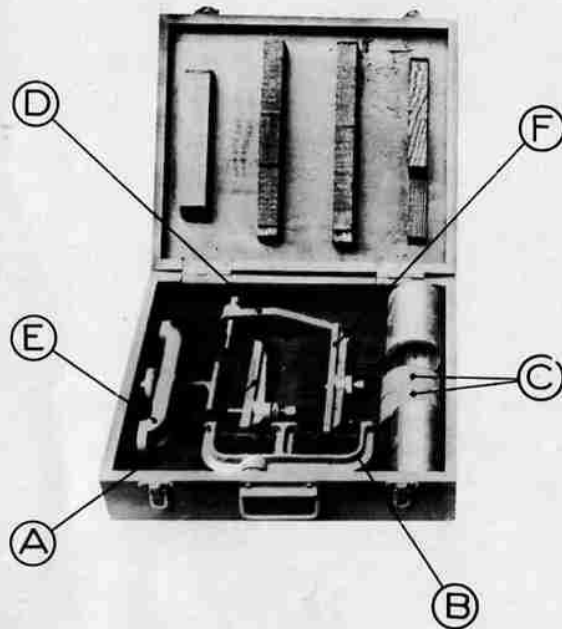


Fig.101

Nomenclature des outils composant le coffret

- A _ Micromètre de profondeur
- B _ Calibre de mesure de la trompette
- C _ Jauge d'épaisseur(2)
- D _ Calibre de position roulement
- E _ Bride de serrage du différentiel
- F _ Calibre de position roulement de coquille

COTES DE MONTAGE DES ROULEMENTS

ASSEMBLAGES	ALÉSAGE	PIÈCE MÂLE	SERRAGE MOYEN
Roulements de différentiel dans trompettes de Pont	$79,97^{+0,030}_{-0,017}$	$80^{+0,004}_{-0,017}$	9/1000
Roulements de différentiel sur coquilles	$40^{+0,004}_{-0,013}$	$40^{+0,018}_{+0,002}$	18/1000
Roulement avant de la vis dans le carter de Pont	$72^{P7}_{-0,051}$	$72^{+0,004}_{-0,017}$	30/1000
Roulement arrière de la vis dans le carter de Pont	$62^{P7}_{-0,051}$	$62^{+0,004}_{-0,017}$	30/1000
Roulement avant de la vis sur vis de Pont	$30^{+0,003}_{-0,013}$	$30^{+0,015}_{+0,002}$	14/1000
Roulement arrière de la vis sur vis de Pont	$25^{+0,003}_{-0,013}$	$25^{+0,015}_{+0,002}$	14/1000

VERIFICATION DE LA PORTEE AU BLEU SUR LA ROUE

ROUE DE PONT VUE PAR LE TROU DE REMPLISSAGE D'HUILE

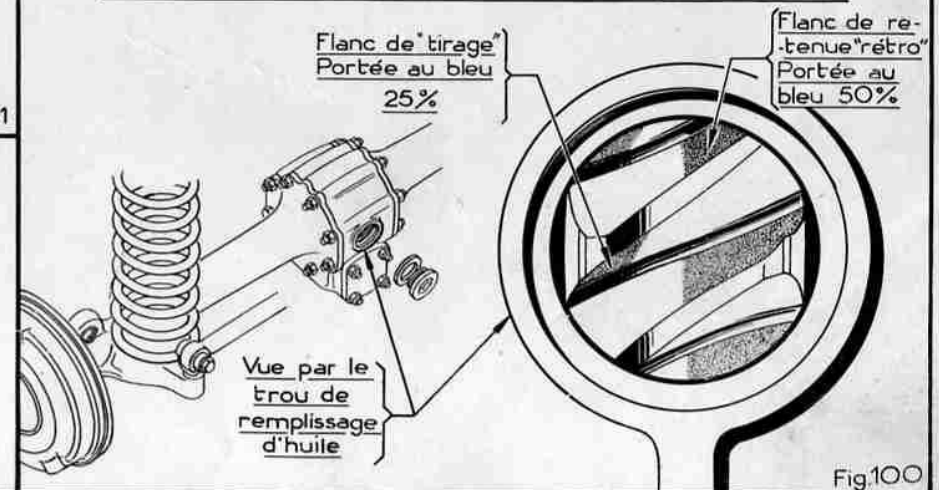


Fig.100

PONT ARRIERE

Peugeot 203

ARBRE DIFFERENTIEL - OUTILLAGE SPECIAL

Planche 28

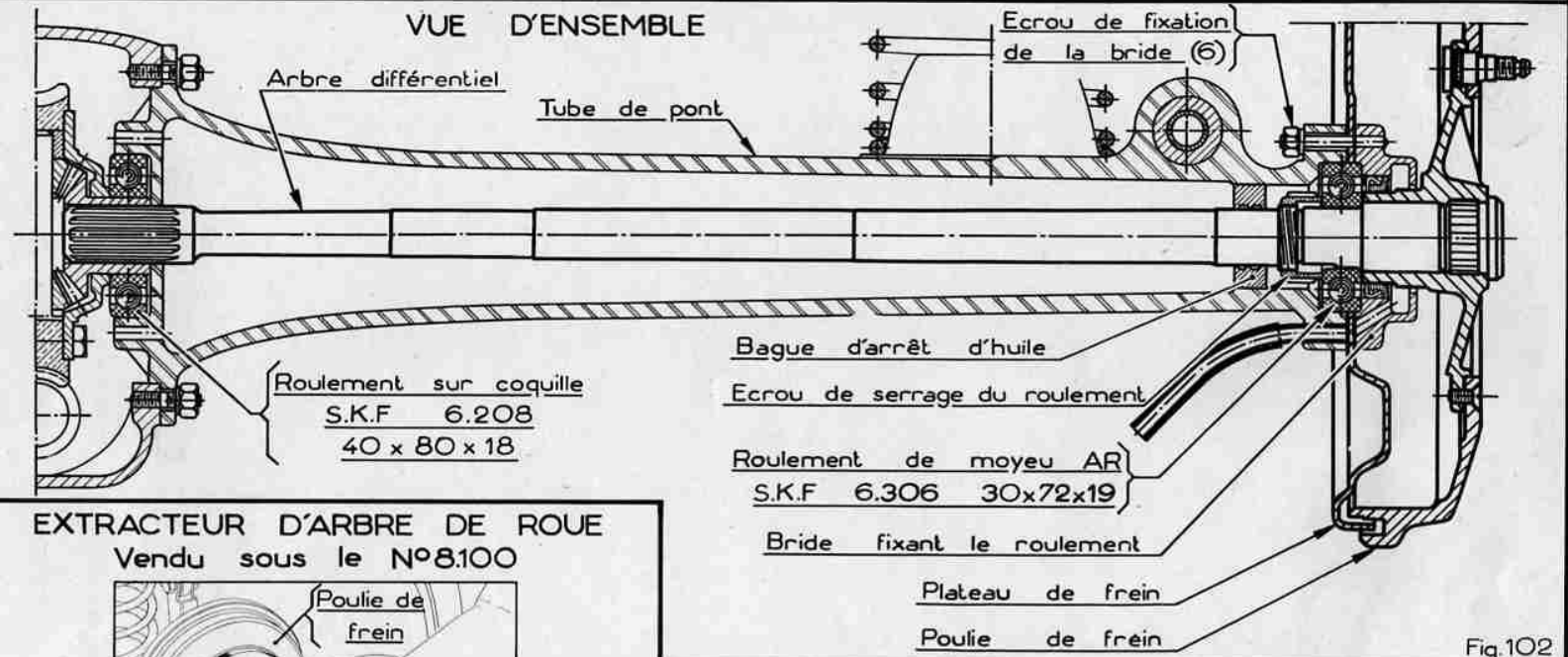


Fig.102

EXTRACTEUR D'ARBRE DE ROUE Vendu sous le N°8.100

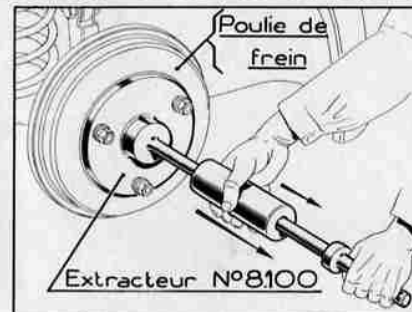


Fig.103

CLE A CRENEAUX Vendue sous le N°8.104

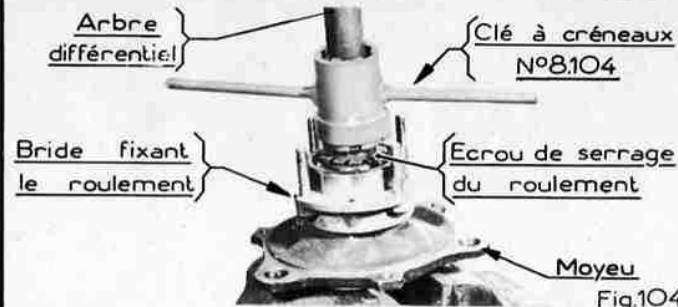


Fig.104

EXTRACTEUR DE ROULEMENT Vendu sous le N°8.102

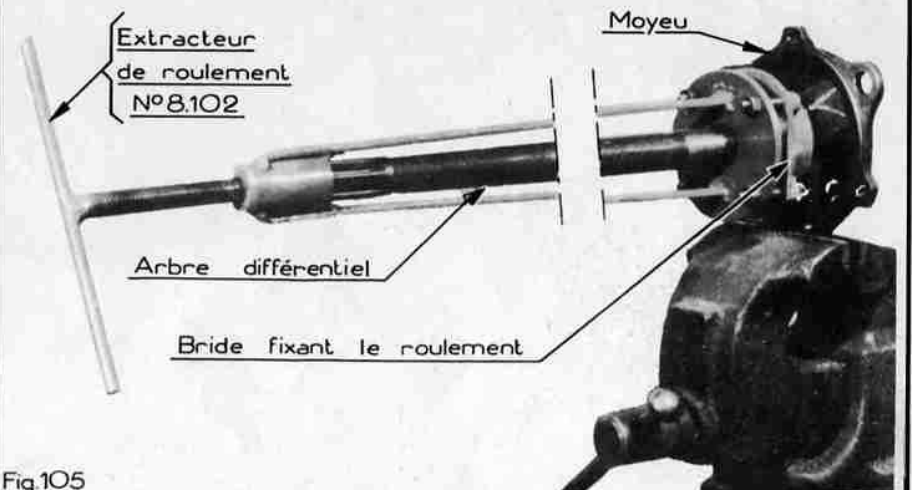


Fig.105

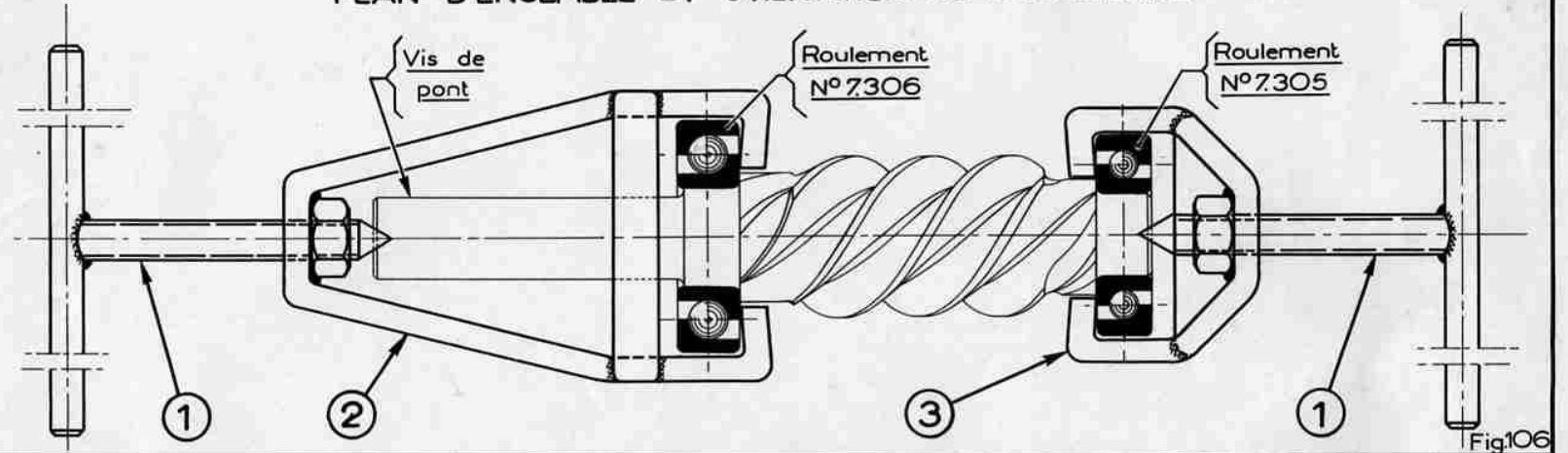
PONT ARRIERE

OUTILLAGE SPECIAL

Peugeot 203

Planche 29

EXTRACTEURS POUR ROULEMENTS DE LA VIS DE PONT N°DT 20.361
PLAN D'ENSEMBLE ET UTILISATION DE L'OUTILLAGE



PLANS DE DETAIL

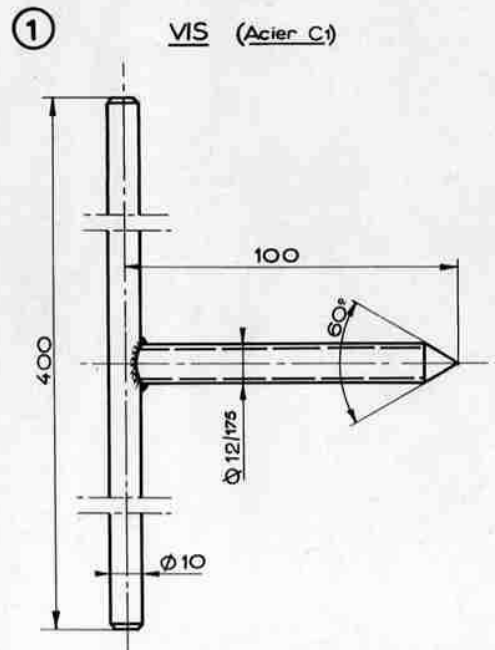


Fig. 107

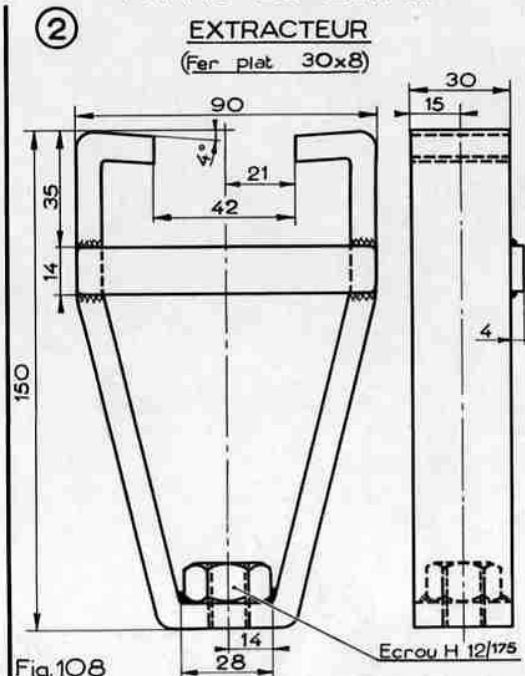


Fig. 108

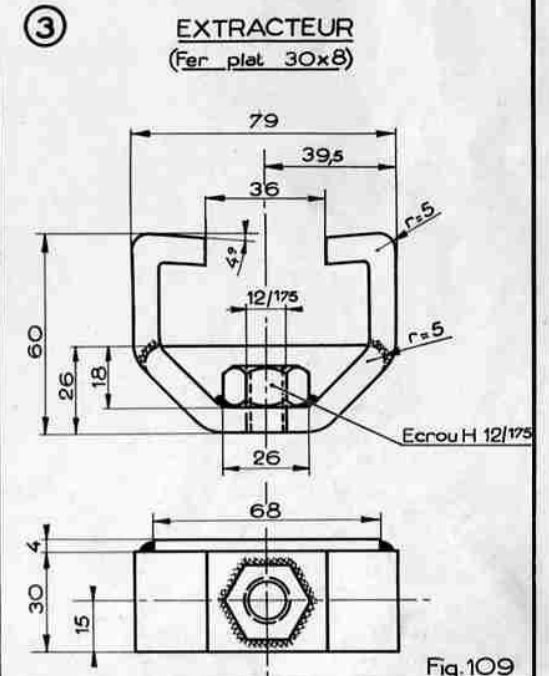


Fig. 109

PONT ARRIERE OUTILLAGE SPECIAL

Peugeot 203
Planche 29A.

EXTRACTEUR POUR ROULEMENTS DE DIFFERENTIAL N°DT.20.362 PLANS D'ENSEMBLE ET UTILISATION DE L'OUTILLAGE

1^{ère} OPERATION

Extraction de la cage extérieure du roulement

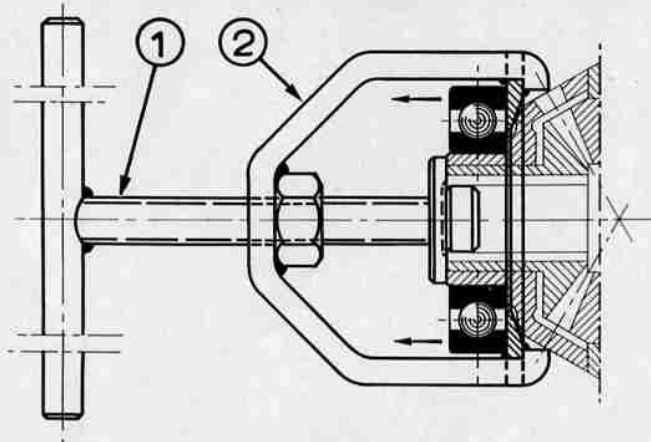


Fig.110

2^{ème} OPERATION

Extraction de la cage intérieure du roulement

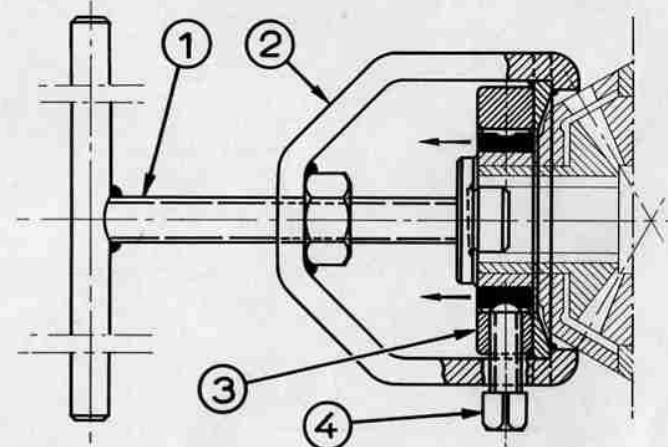


Fig.111

PLANS DE DETAIL

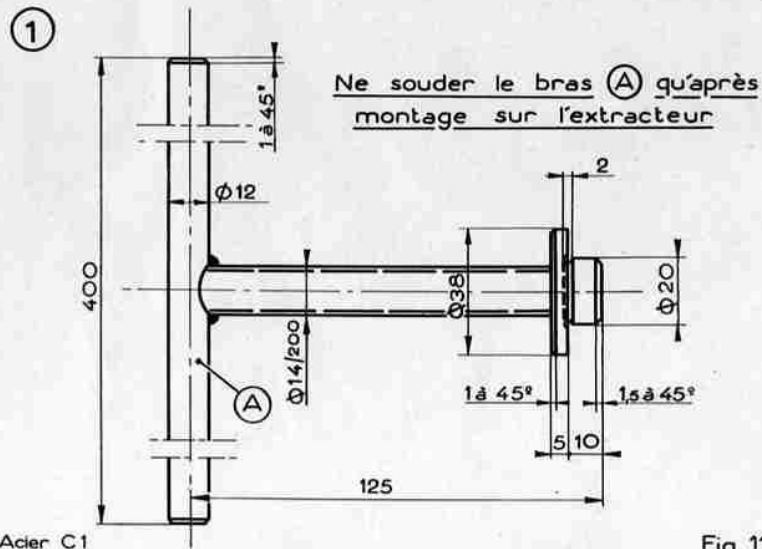


Fig. 112

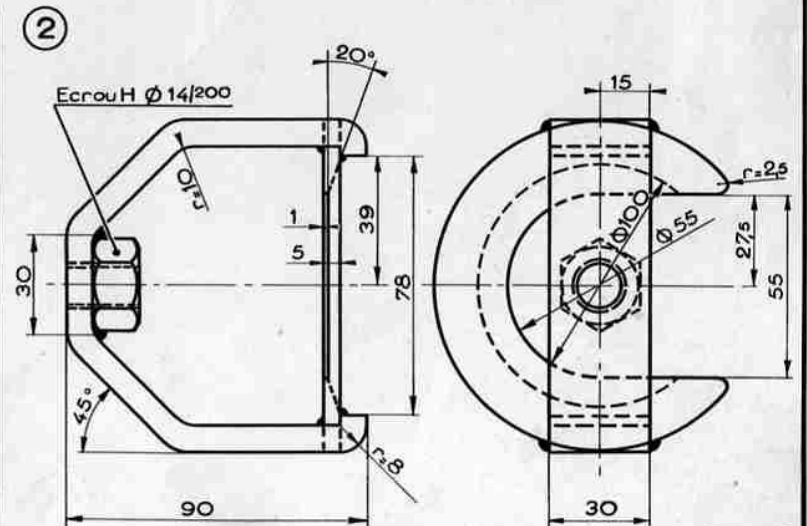


Fig. 113

PONT ARRIERE

OUTILLAGE SPECIAL

Geugeot 203

Planche 29B.

EXTRACTEUR POUR ROULEMENTS DE DIFFERENTIEL N°DT.20.352

③

PLAN DE DETAIL (suite)

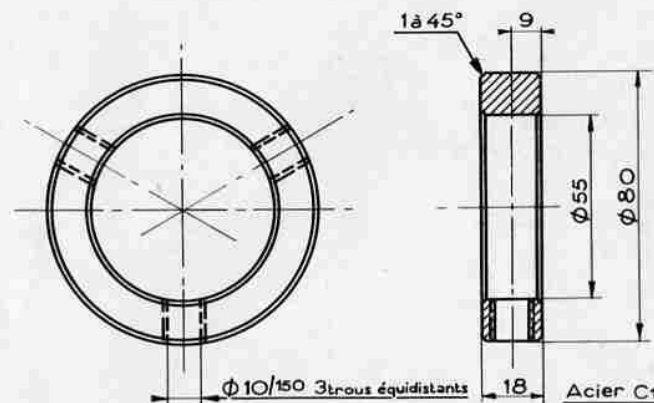


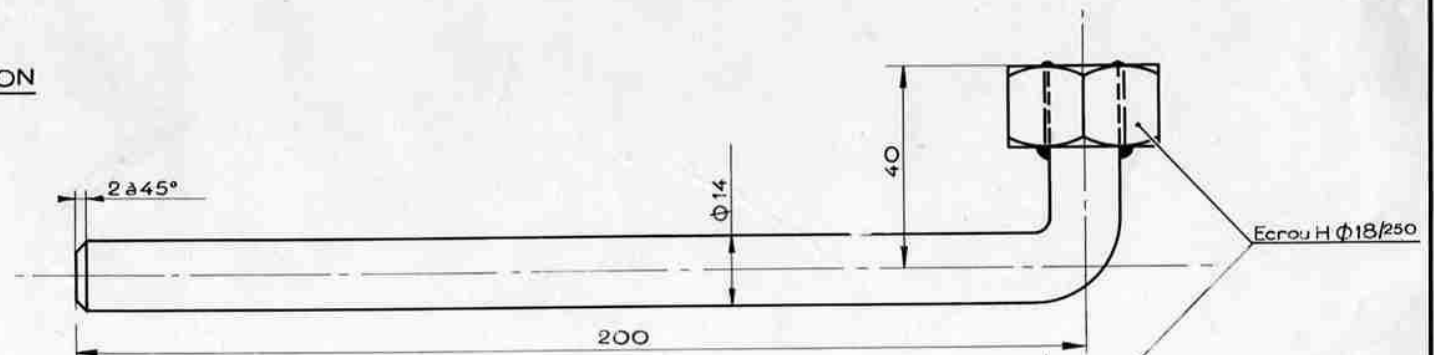
Fig.114

NOMENCLATURE

REPÈRE	DESIGNATION	NOMBRE DE PIÈCES	MATIERE
①	Vis	1	Acier C1
②	Extracteur	1	Fer plat 30x8 Acier C1
③	Bague	1	Acier C1
④	Vis tête carrée Standard 21R42	3	Acier C1

CLE POUR BOUCHON DE NIVEAU DE PONT AR N°DT 20.363

1^{ère} SOLUTION



2^{ème} SOLUTION

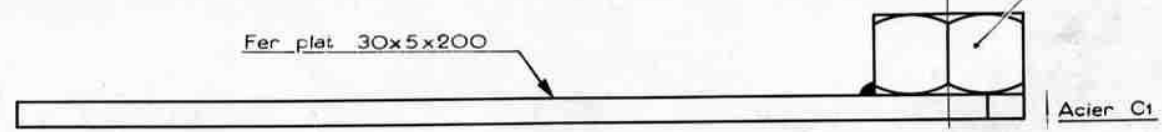


Fig.115

ESSIEU AVANT - VUE D'ENSEMBLE -

Peugeot 203

Planche 30

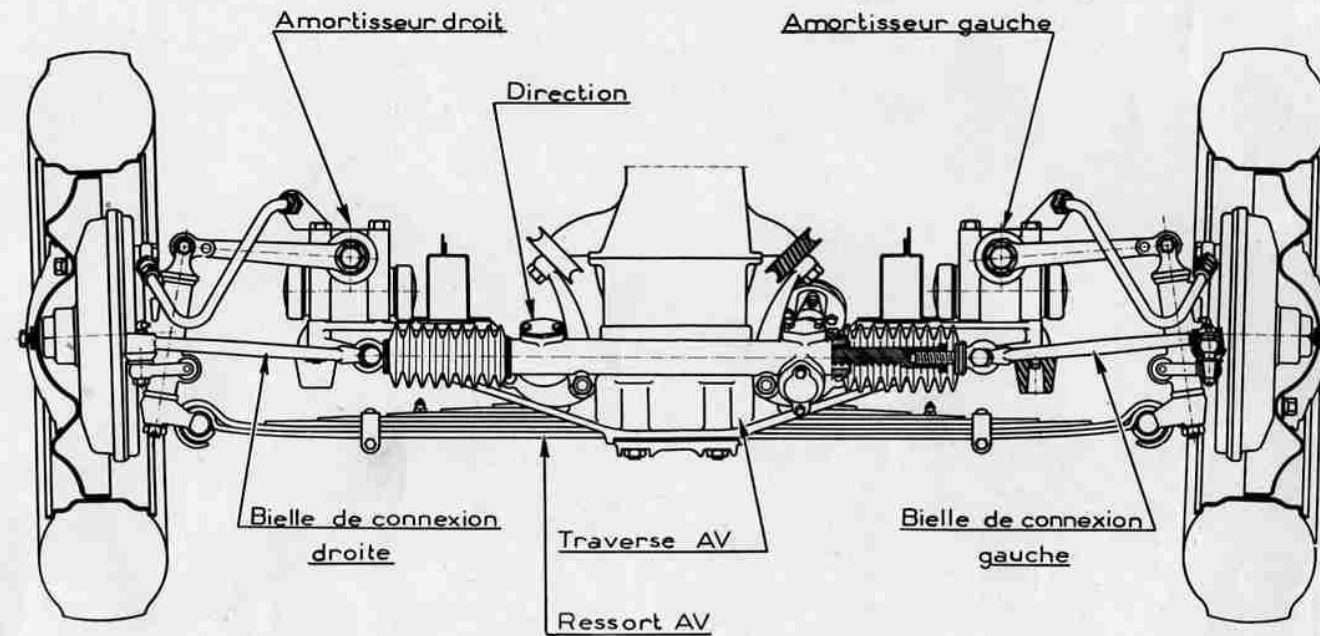


Fig.116

FIXATION DES TUYAUX
FLEXIBLES AVANT DE
FREINS HYDRAULIQUES

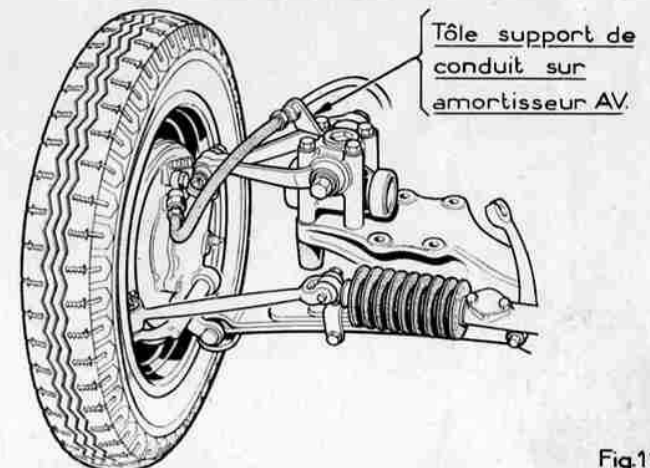


Fig.117

ESSIEU AVANT - REGLAGE DE L'ESSIEU AV. -

Peugeot 203

Planche 31

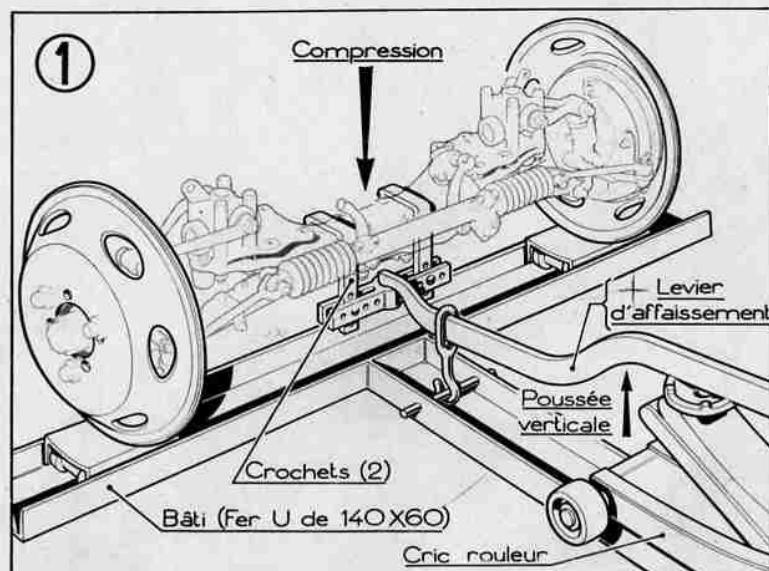


Fig. 118

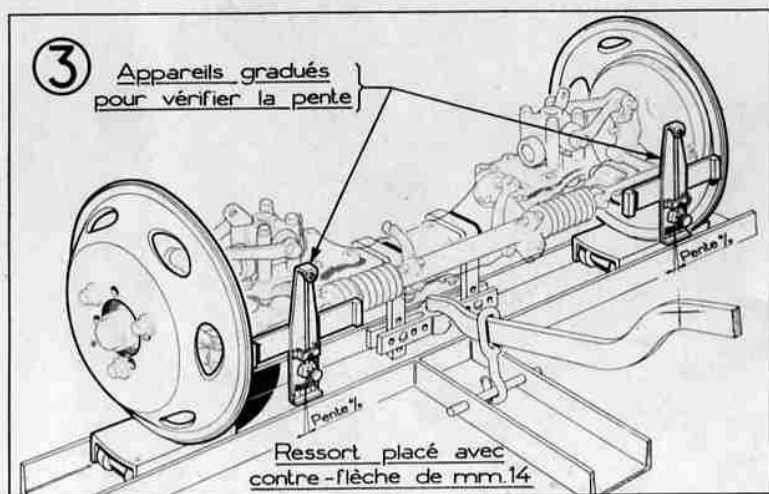


Fig. 119

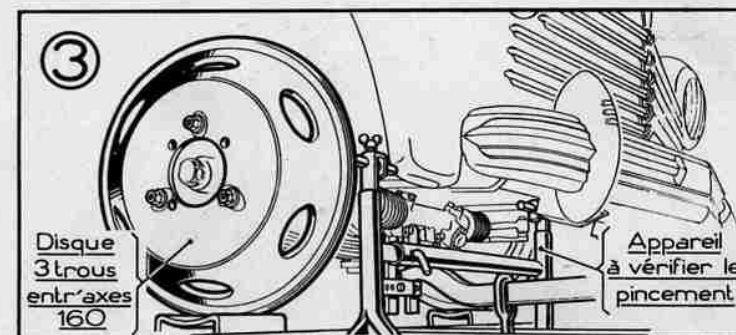


Fig. 120

① AFFAISSEMENT DE L'ESSIEU AV.

Ressort placé avec contre-flèche de mm.14

OUTILLAGE NECESSAIRE

Outillage de compression vendu sous le N° 8.118
Deux disques 3 trous entr'axes 160 vendus sous le N° 8.083

② CONTROLE DU CARROSSAGE

OUTILLAGE NECESSAIRE

Appareil gradué pour la pente vendu sous le N° 8.052
A utiliser suivant les indications fournies par le tableau ci-dessous

CARACTERISTIQUES	
CARROSSAGE	0,25 % $\pm 1\%$ $\pm 1,3\%$
PINCEMENT	2 mm ± 1
CHASSE	6,5 % $\pm 1\%$

L'écart toléré sur un même essieu pour la chasse et le carrossage entre le côté droit et le côté gauche est de 1%

③ CONTROLE DU PINCEMENT

OUTILLAGE NECESSAIRE

Appareil à vérifier le pincement
vendu sous le N° 8.090

ESSIEU AVANT COUPE DU MOYEU AVANT

Peugeot 203

Planche 32

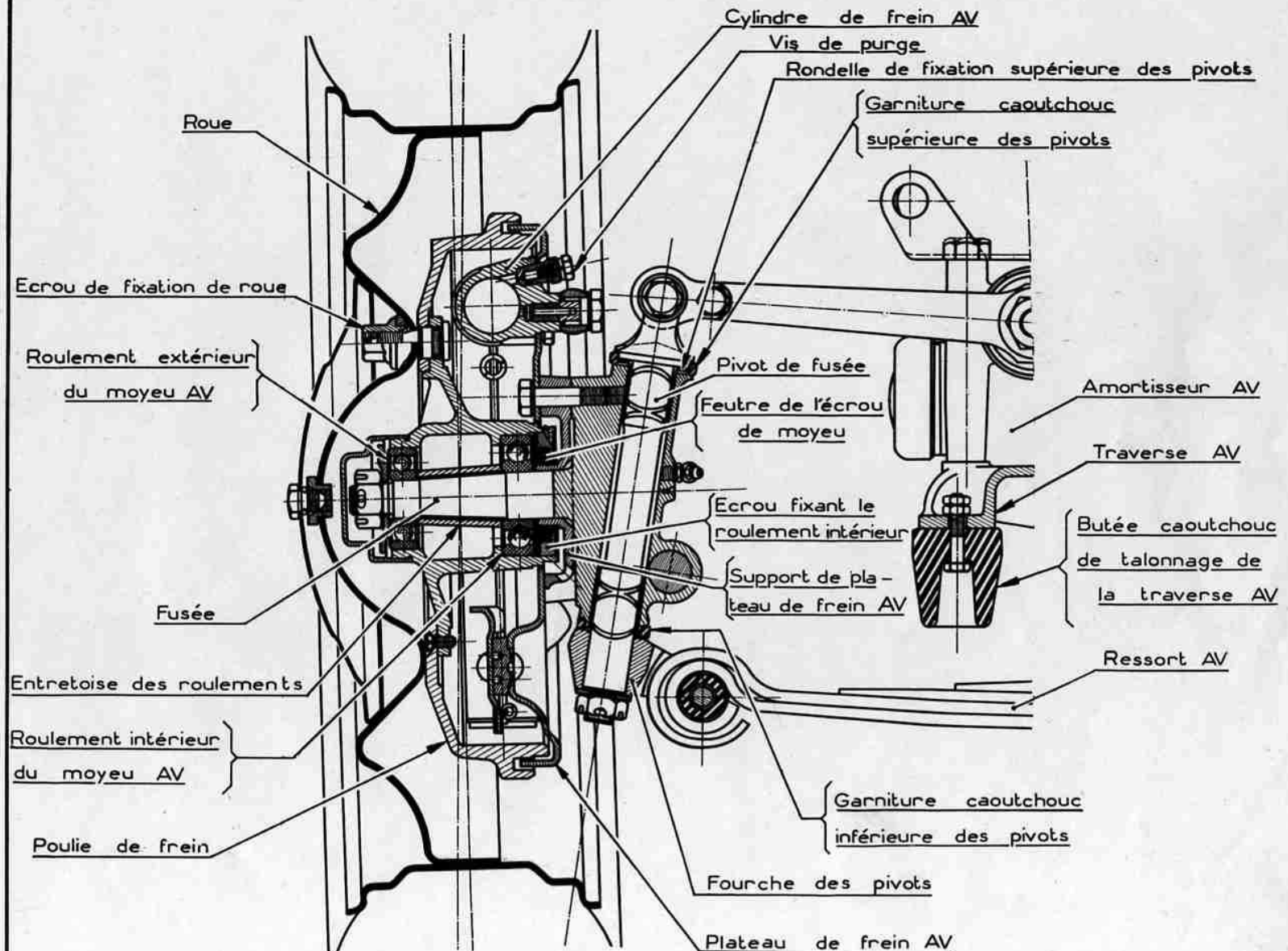


Fig.121

ESSIEU AVANT
OUTILLAGE SPECIAL

Geugeot 203

Planche 32A

CLE POUR BOUCHON DE
MOYEU AVANT
Vendue sous le N° O-4

UTILISATION DE LA CLE

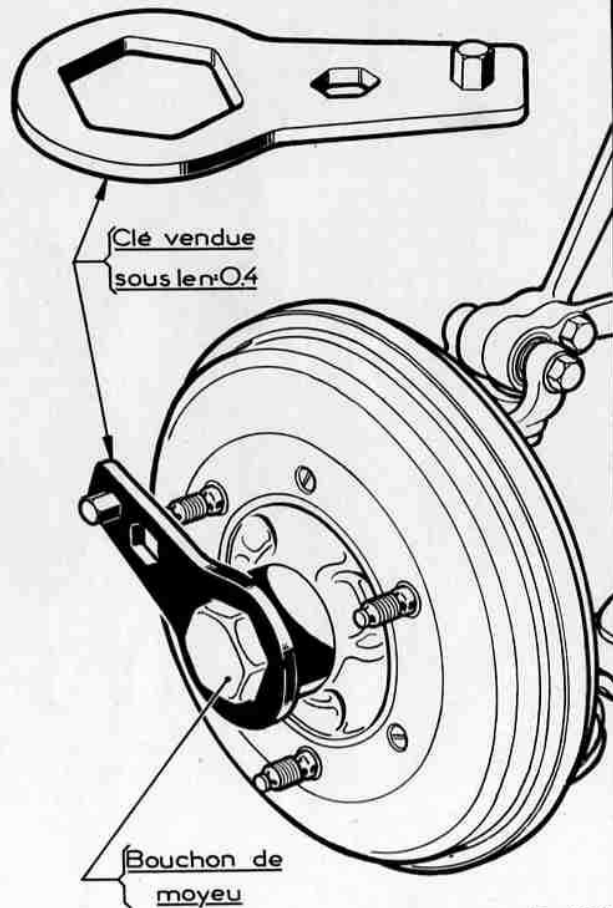


Fig.122

ARRACHE – MOYEUX N° DT20.364

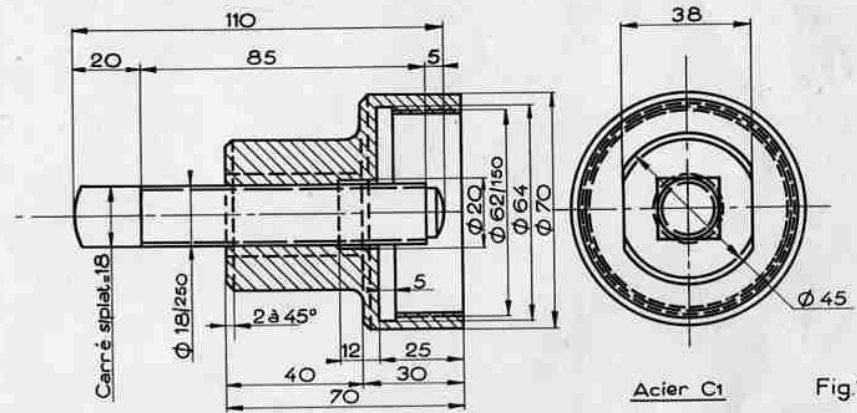


Fig.124

UTILISATION DE L'ARRACHE-MOYEUX

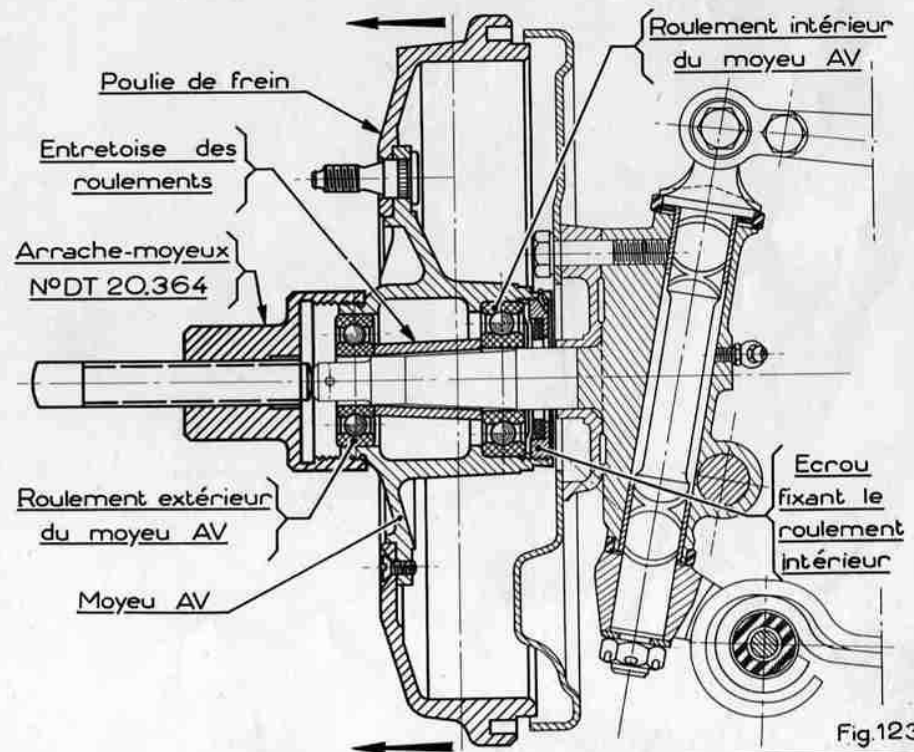


Fig.123

ESSIEU AVANT OUTILLAGE SPECIAL

Peugeot 203

Planche 32B.

CLE A CRENEAUX POUR ECROUS
DE MOYEU AV N°DT 20.365

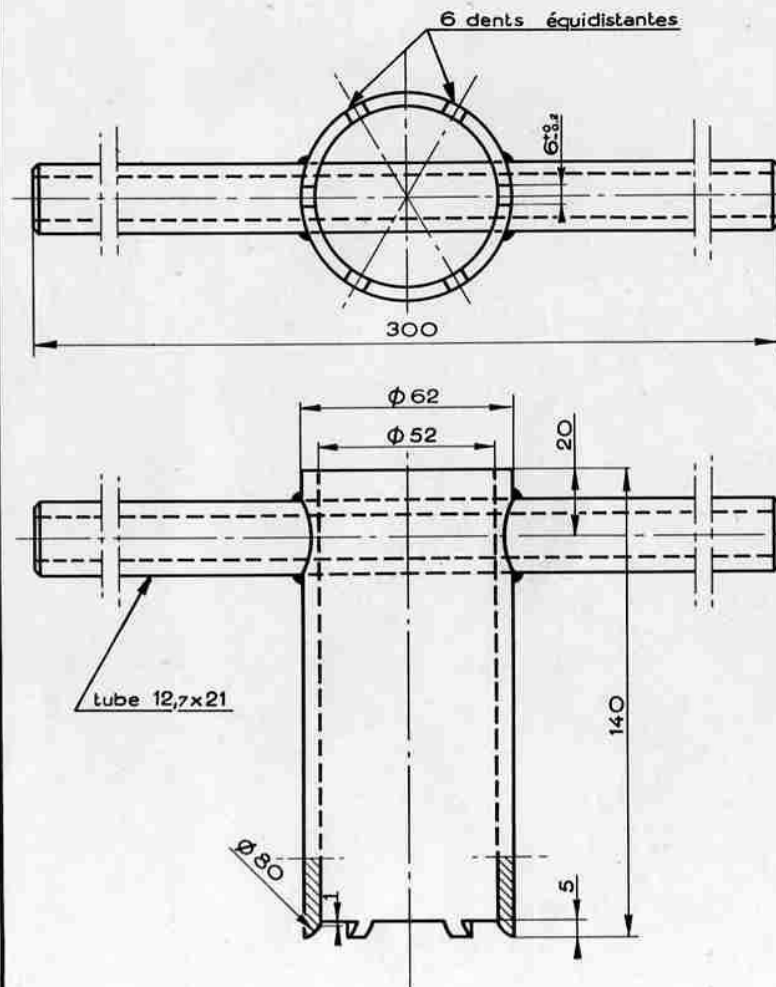


Fig.126

UTILISATION DE LA CLE

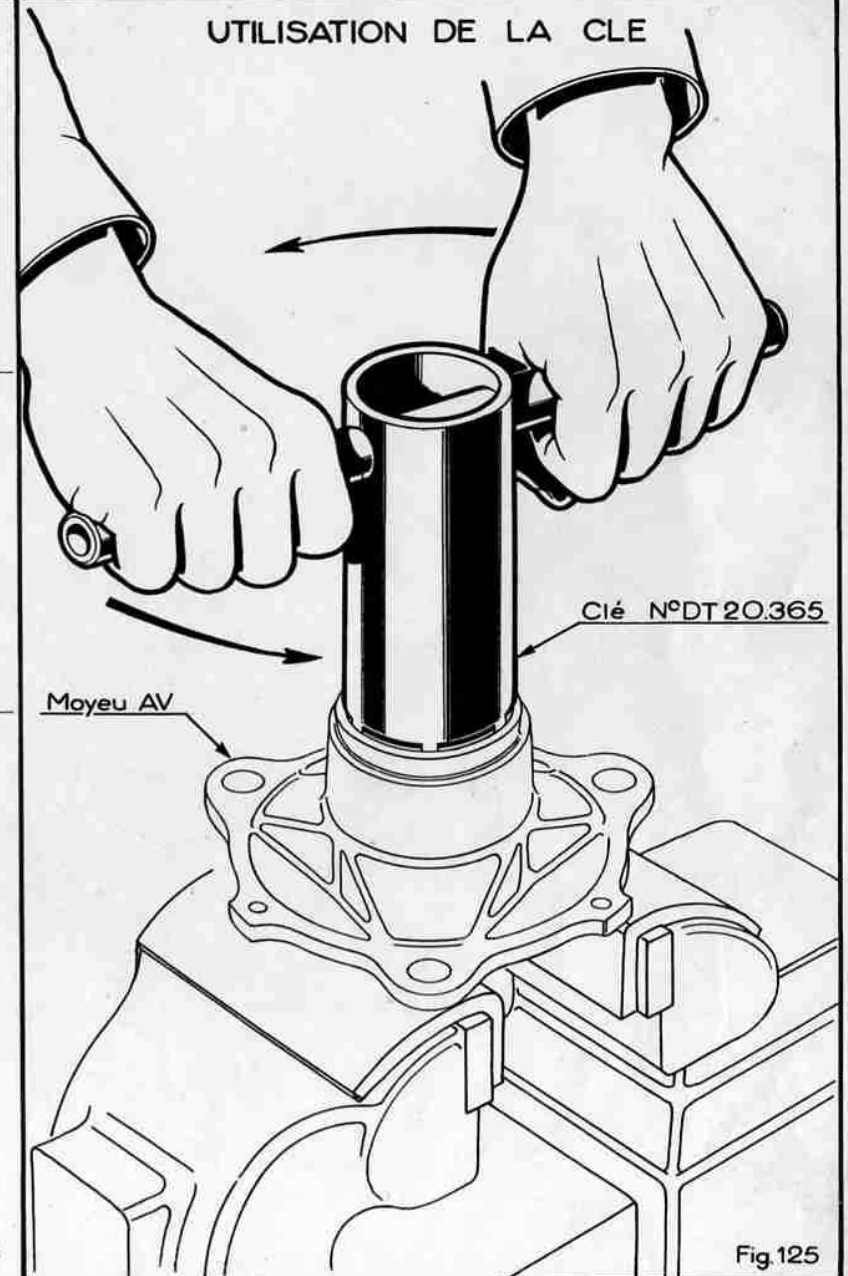


Fig.125

ESSIEU AVANT - RESSORT AVANT -

Geugeot 203

Planche 33

APPAREIL DE CENTRAGE DU BOULON ETOQUIAU N° DT 115

ENSEMBLE

- ① BATI (1pièce)
- ② APPUI (1pièce)
- ③ BROCHES (2pièces)
- ④ BUTEES (2pièces)
- ⑤ PLAQUE DE CONTROLE(1pièce)
- ⑥ CRIC VIGOT Type U15
- ⑦ VIS $\phi 6^{100} S^{td} 20 A.3$

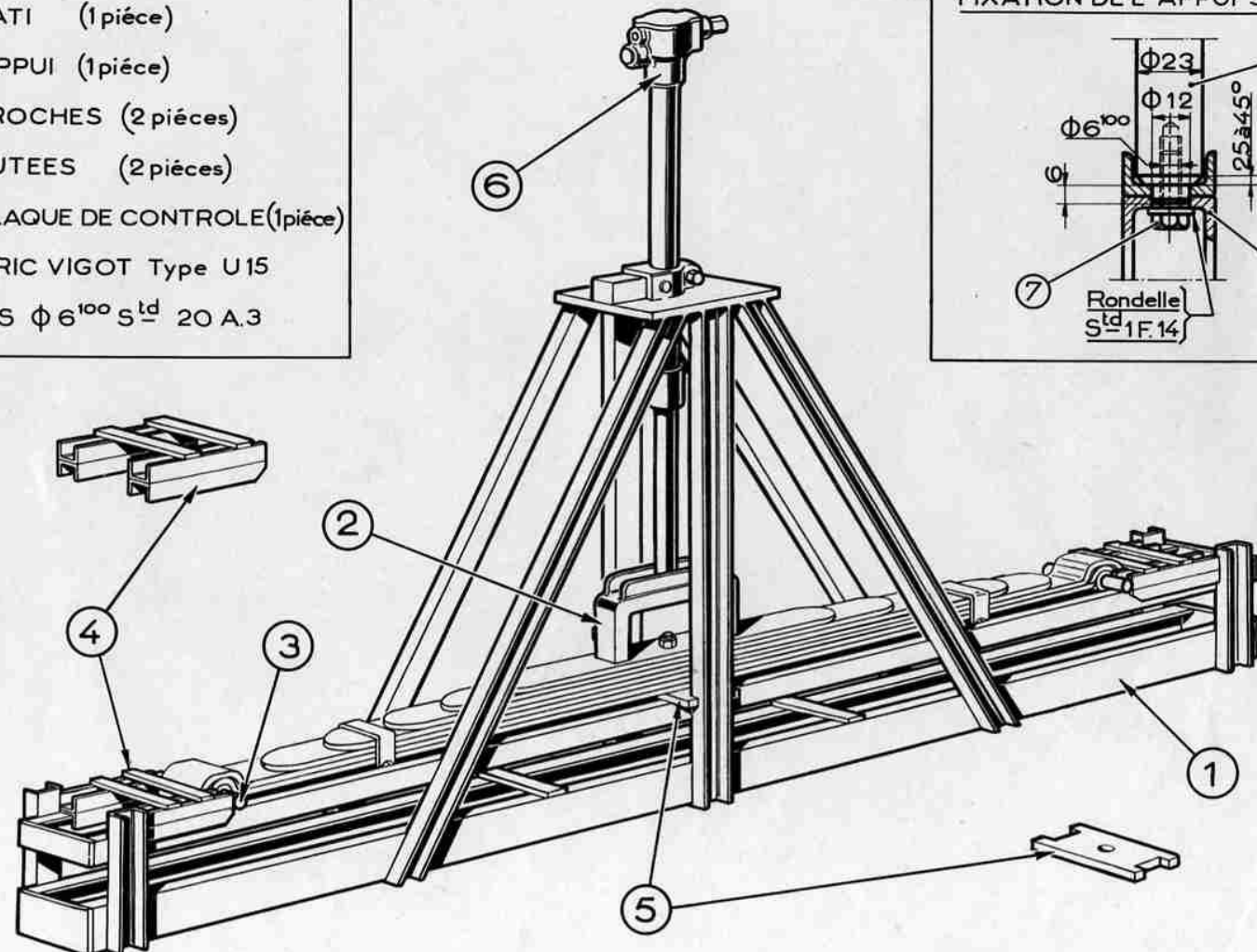


Fig.127

ESSIEU AVANT -RESSORT AVANT-

Geugeot 203

Planche 34

APPAREIL DE CENTRAGE DU BOULON ETOQUIAU N° DT 115

PLAN DE DETAIL

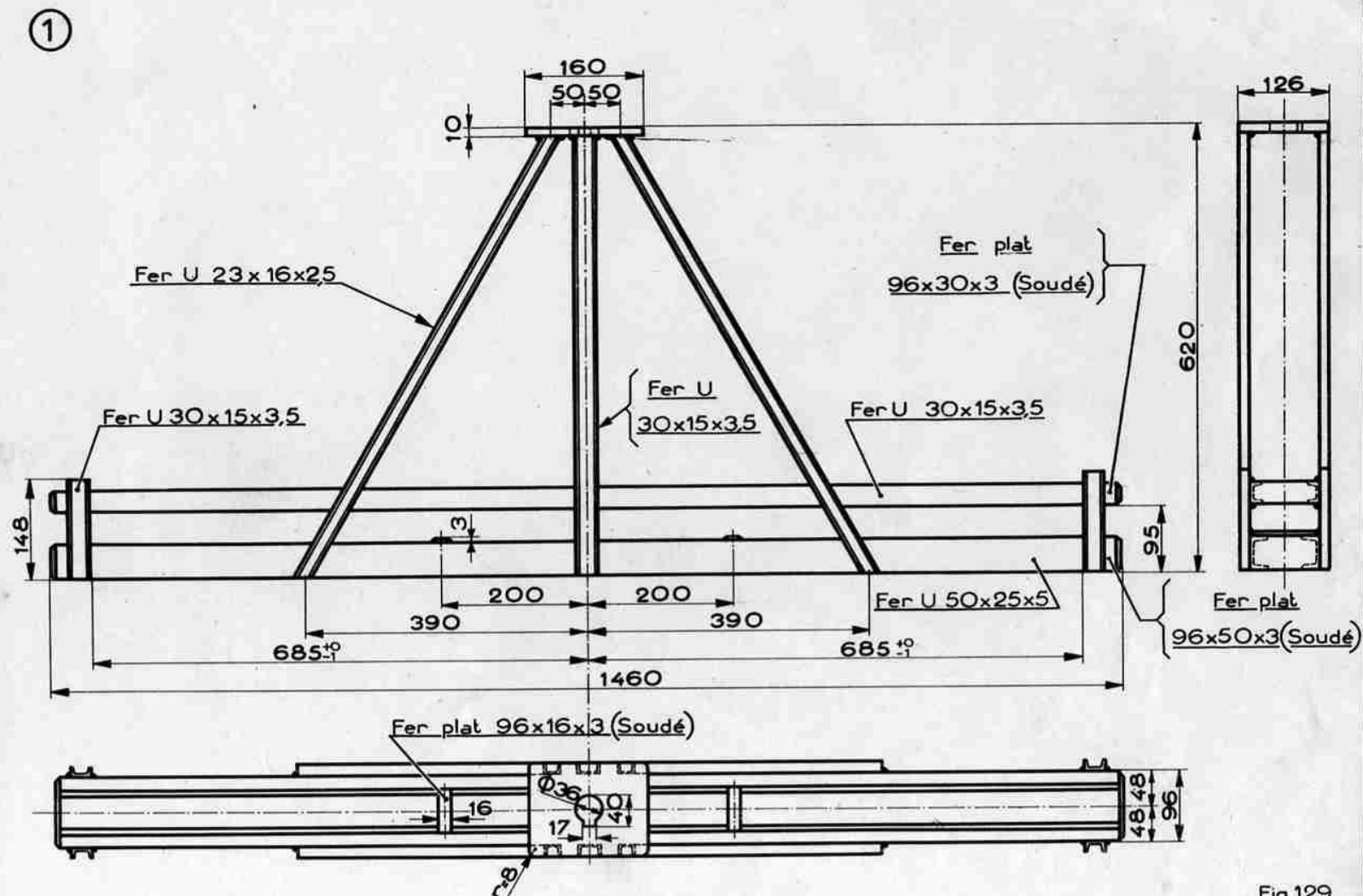


Fig.129

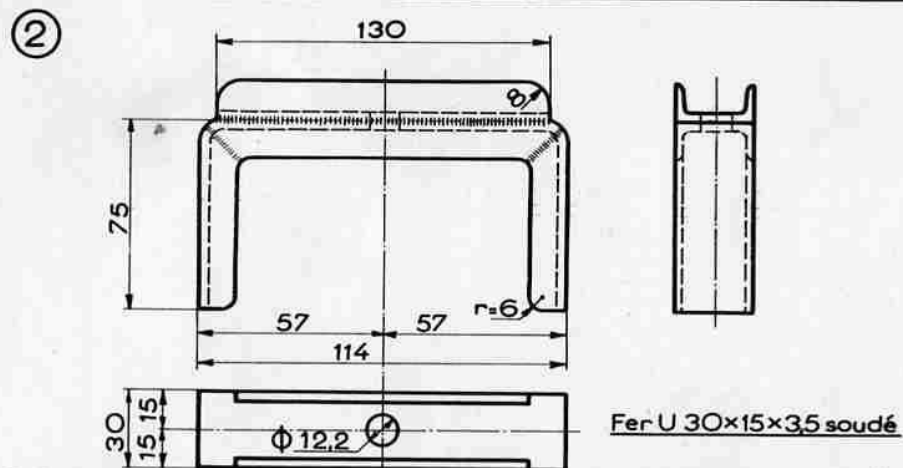
ESSIEU AVANT -RESSORT AVANT-

Peugeot 203

Planche 35

APPAREIL DE CENTRAGE DU BOULON ETOQUIAU N° DT 115

PLANS DE DETAIL



Cette pièce sera fixée à la partie inférieure du cric à l'aide de la vis ⑦
Fig.130

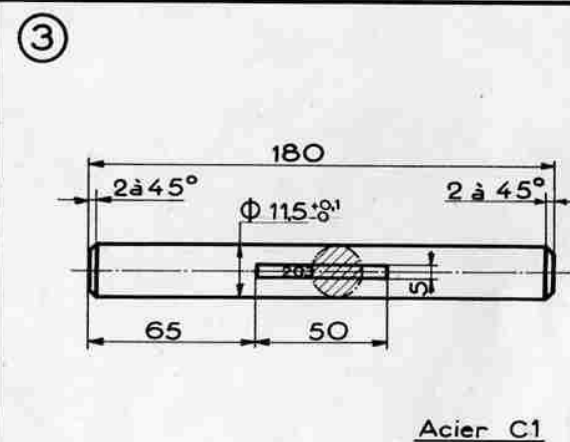


Fig.131

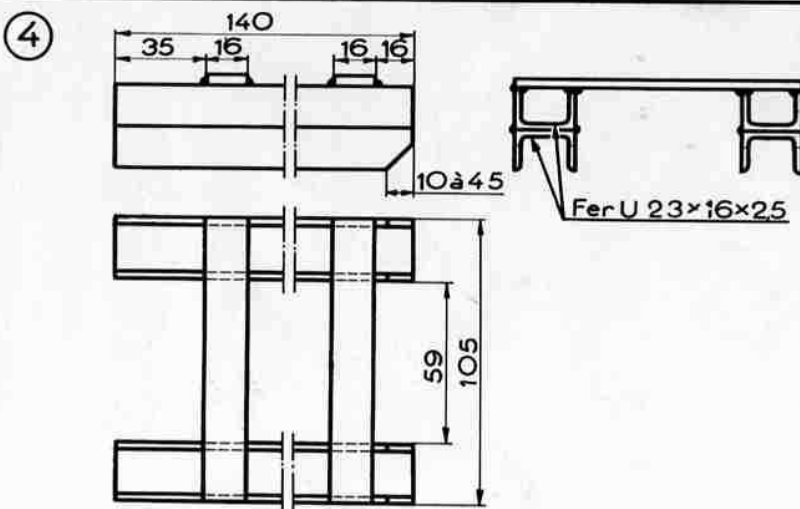


Fig.132

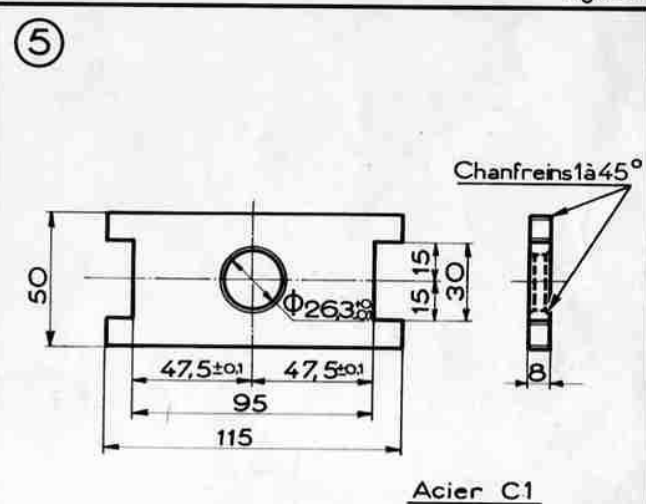


Fig.133

DIRECTION

ENSEMBLE DE LA DIRECTION

Peugeot 203

Planche 36

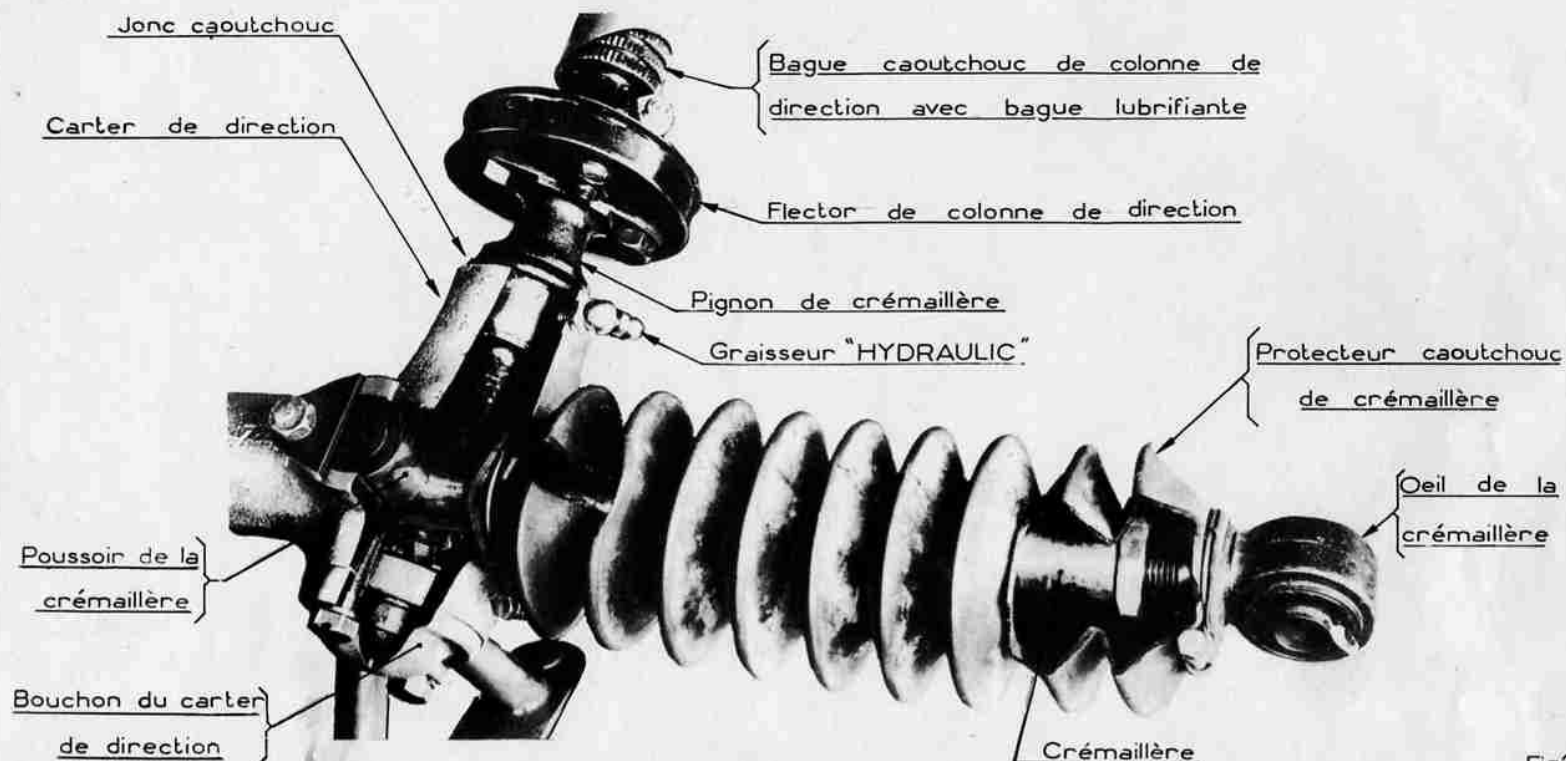


Fig.134

PARTICULARITES DE MONTAGE



Fig.135



Fig.136

ELECTRICITE

INDICATEUR DE DIRECTION OU COVIR

Geugeot 203

Planche 37

PRINCIPE DU FONCTIONNEMENT

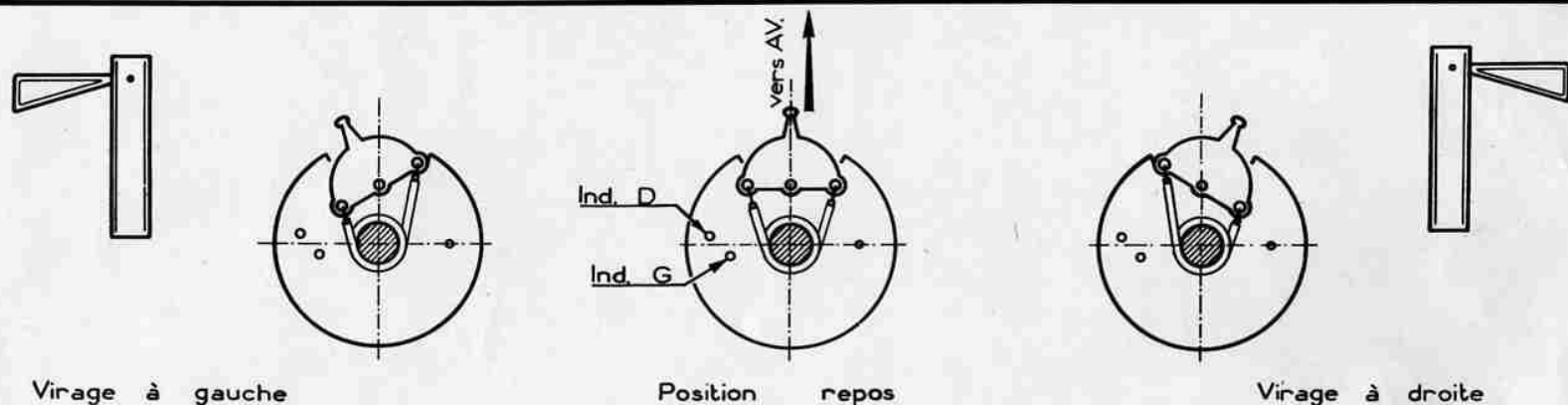
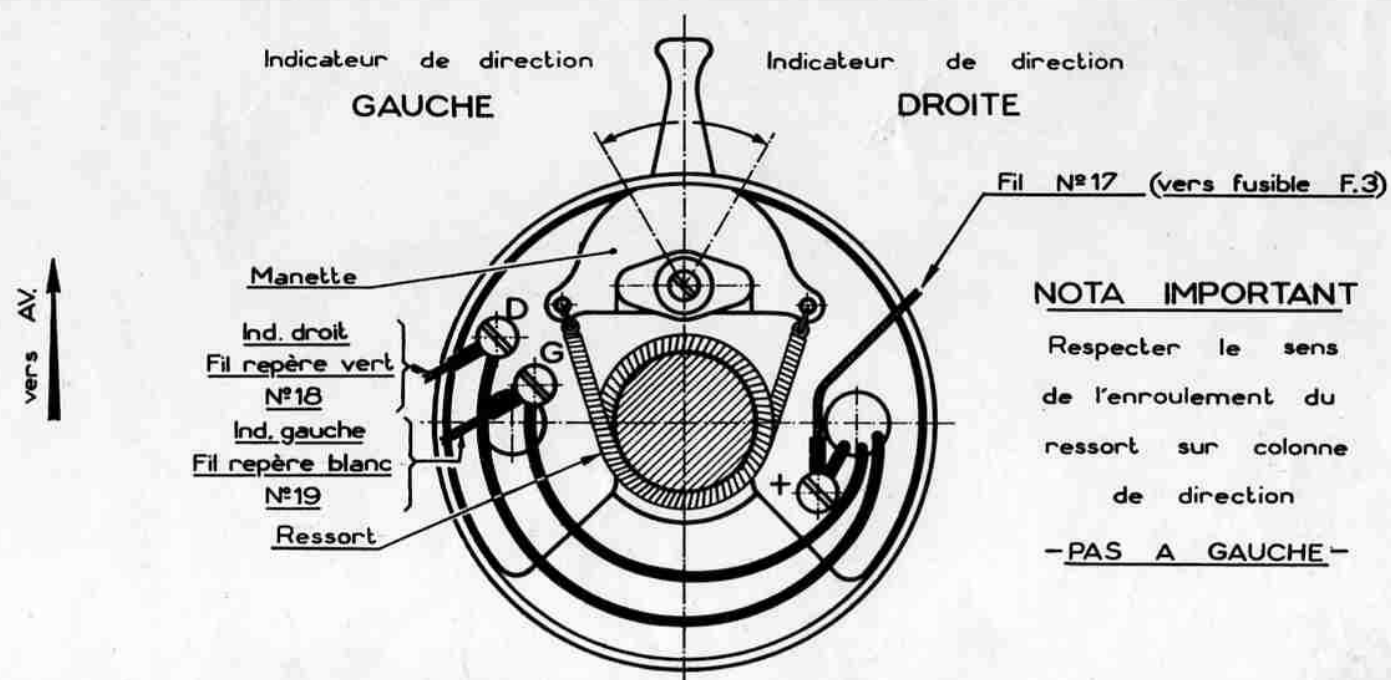


Fig.137

DESSIN DE MONTAGE



NOTA IMPORTANT

Respecter le sens
de l'enroulement du
ressort sur colonne
de direction

-PAS A GAUCHE-

Fig.138

ELECTRICITE

AVERCOD - REGULATEUR DE TENSION

Peugeot 203

Planche 37A

PRINCIPE

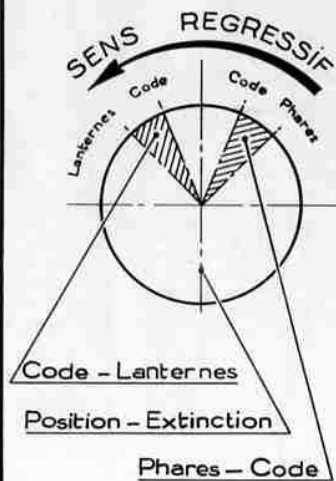
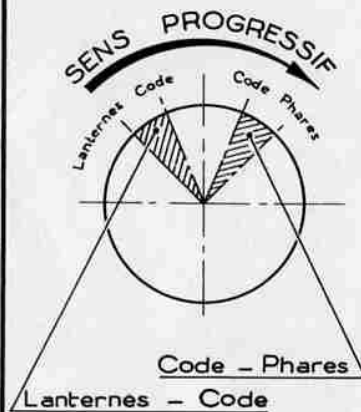


Fig.139

AVERCOD

SCHEMA DE BRANCHEMENT

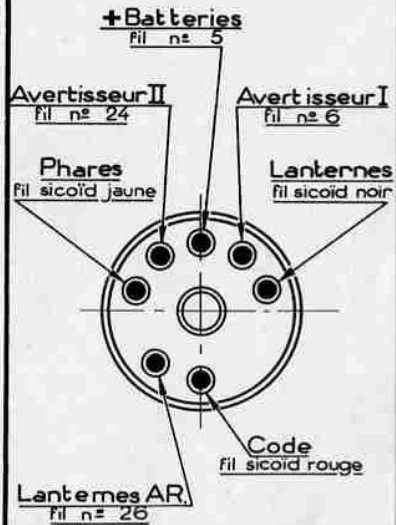


Fig.140

MONTAGE ET FONCTIONNEMENT

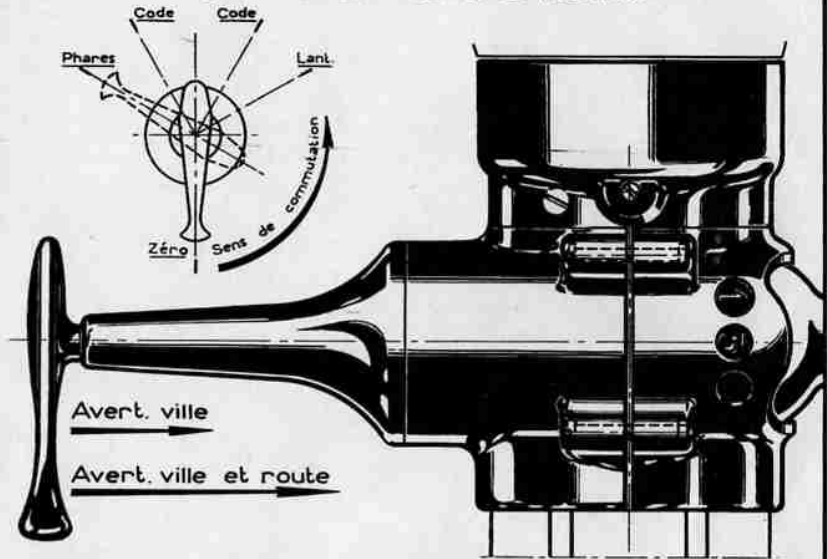


Fig.141

REGULATEUR DE TENSION

VUE EXTERIEURE

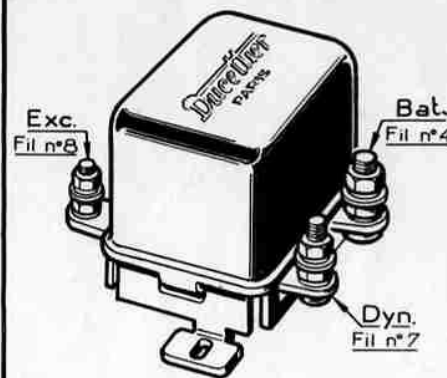


Fig.142

SCHEMA DE PRINCIPE

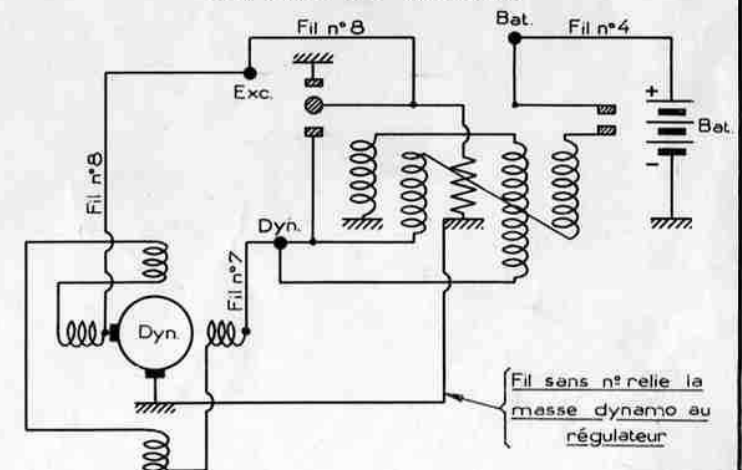


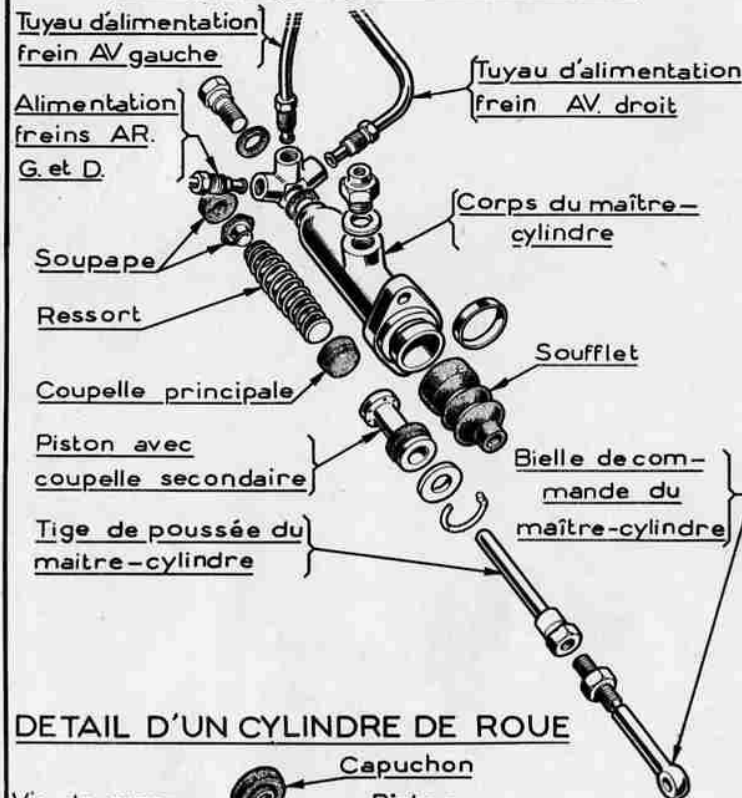
Fig.143

FREINS

Peugeot 203

Planche 38

DETAIL DU MAITRE-CYLINDRE



DETAIL D'UN CYLINDRE DE ROUE

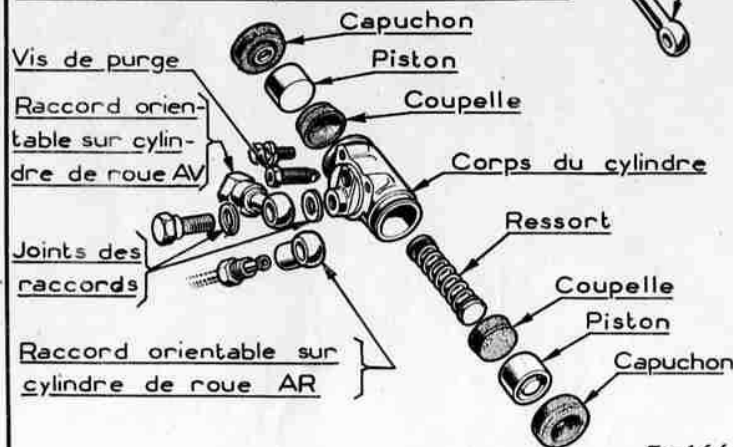


Fig.144

ENSEMBLE DU PLATEAU DE FREIN AV.

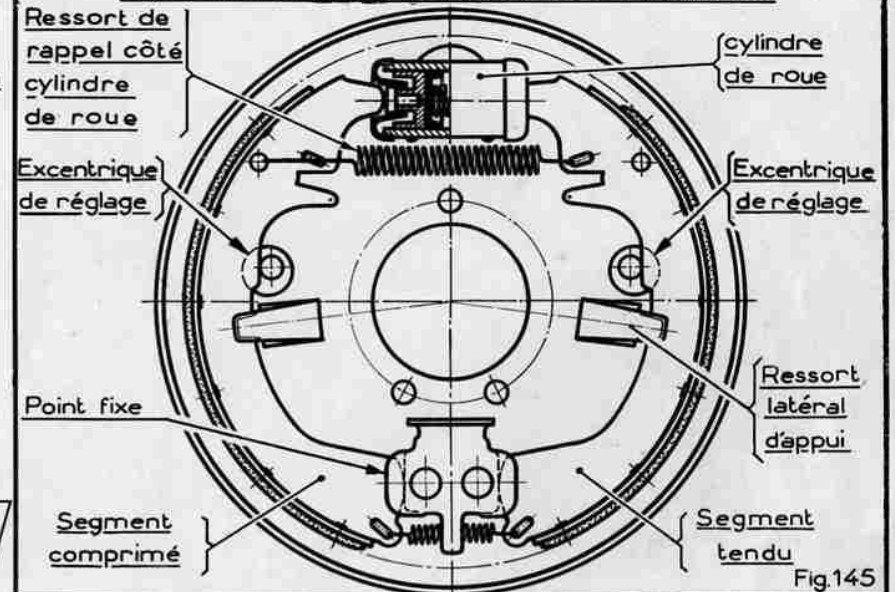


Fig.145

ENSEMBLE DU PLATEAU DE FREIN AR.

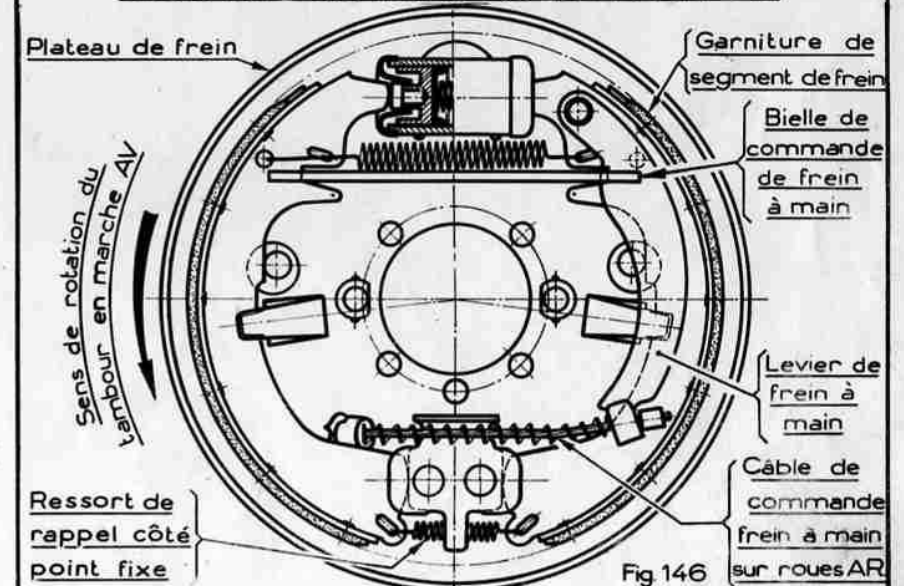


Fig. 146

FREINS REGLAGE ET PURGE

Geugeot 203
Planche 38.A

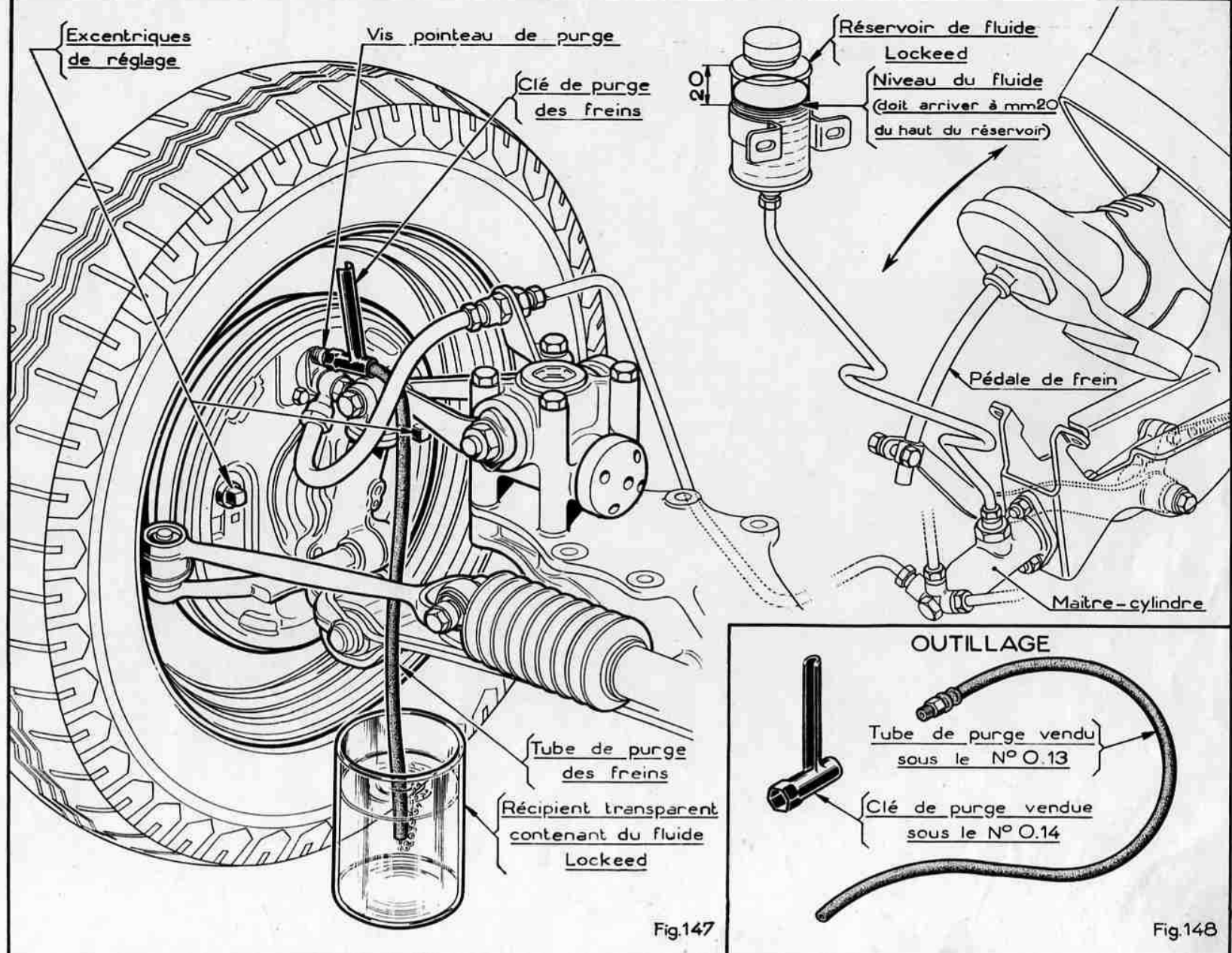


Fig.147

Fig.148

ELECTRICITE

_ DYNAMO — DEMARREUR — ALLUMEUR _

Peugeot 203

Planche 39

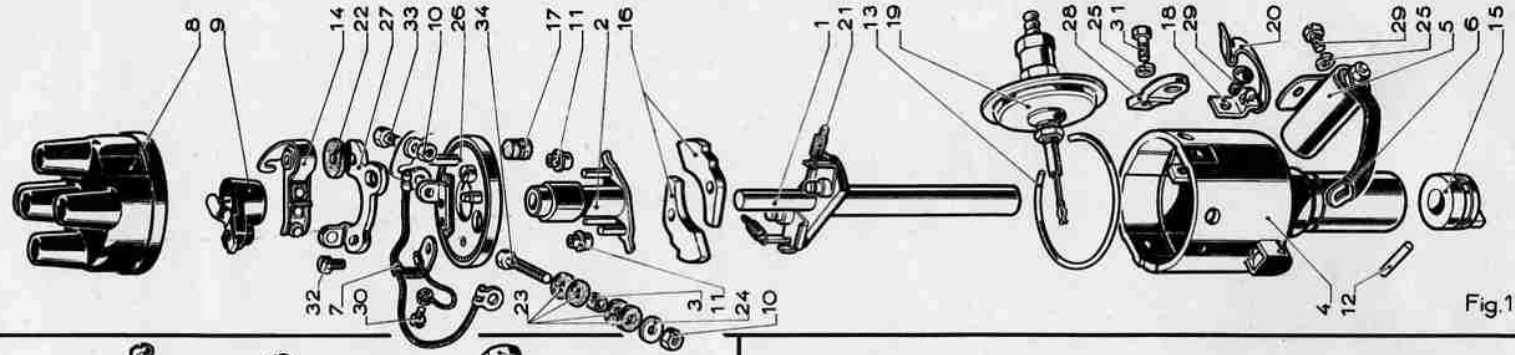


Fig.151

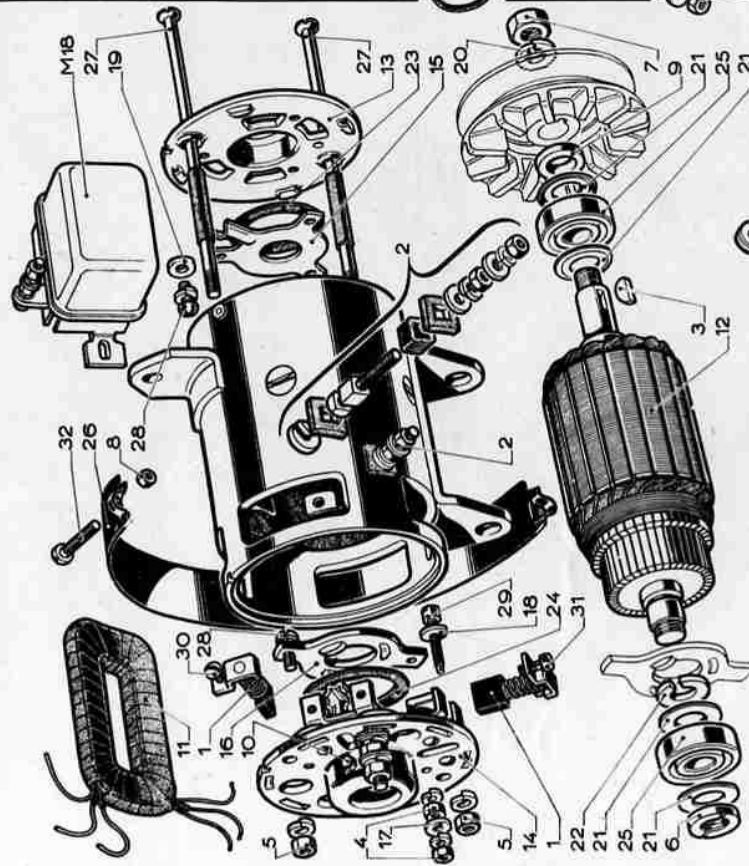


Fig.149

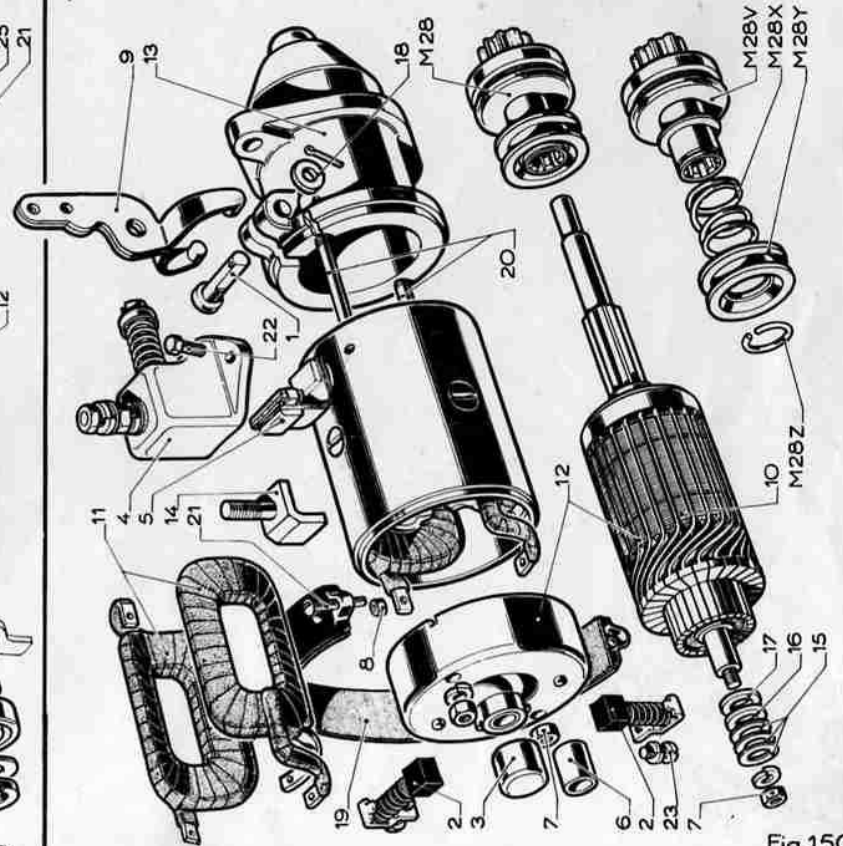


Fig.150

CARROSSERIE

REPARATION DE LA COQUE

Peugeot 203

Planche 40



Fig.152

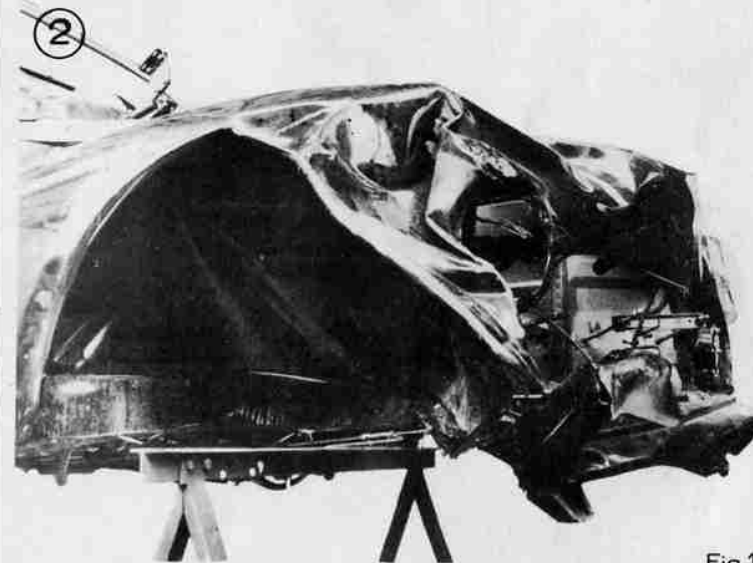


Fig.153

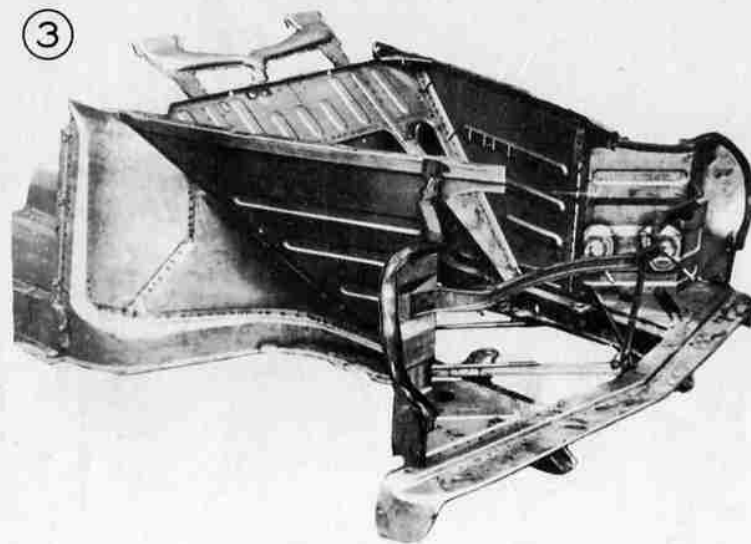


Fig.154



Fig.155

CARROSSERIE

REPARATION DE LA COQUE

Peugeot 203

Planche 41

⑤

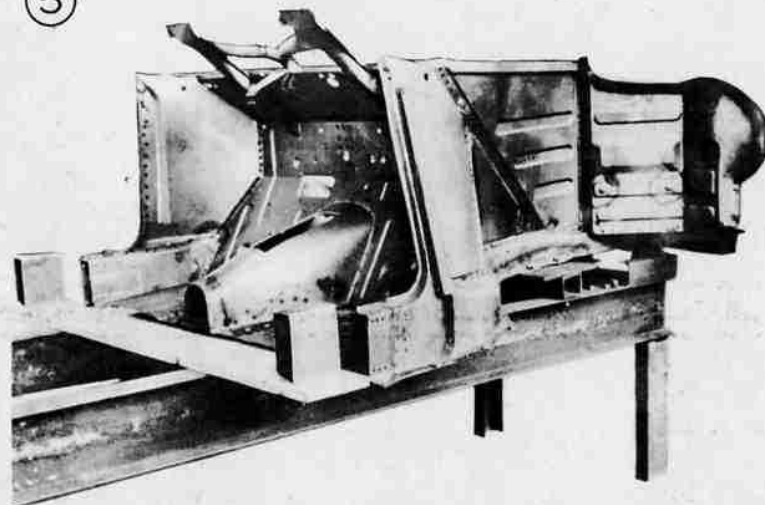


Fig.156

⑥

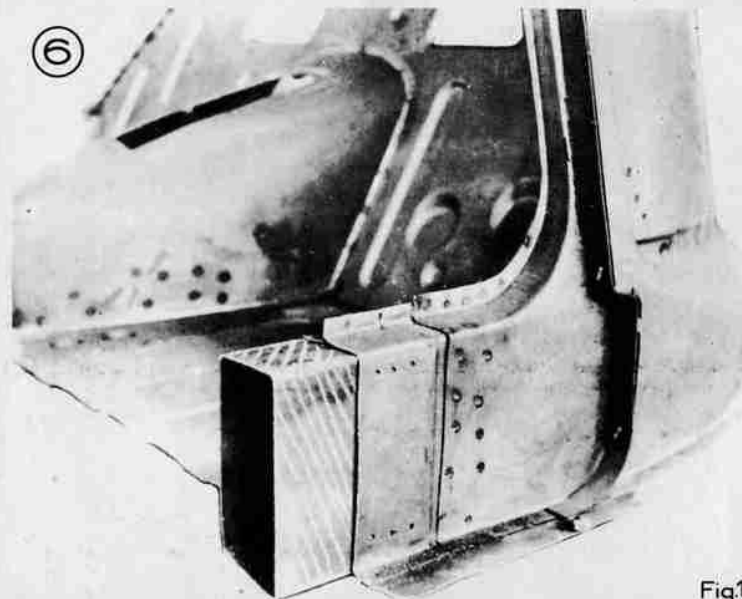


Fig.157

⑦

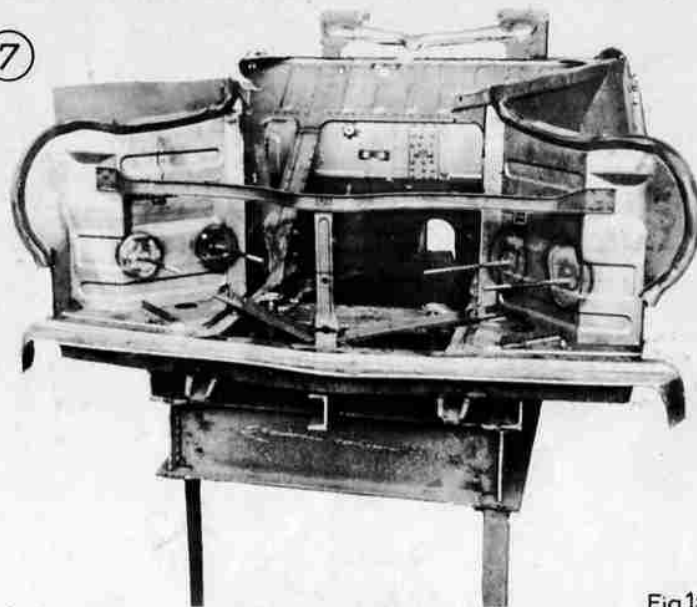


Fig.158



Fig.159

CARROSSERIE

REPARATION DE LA COQUE

Peugeot 203

Planche 42

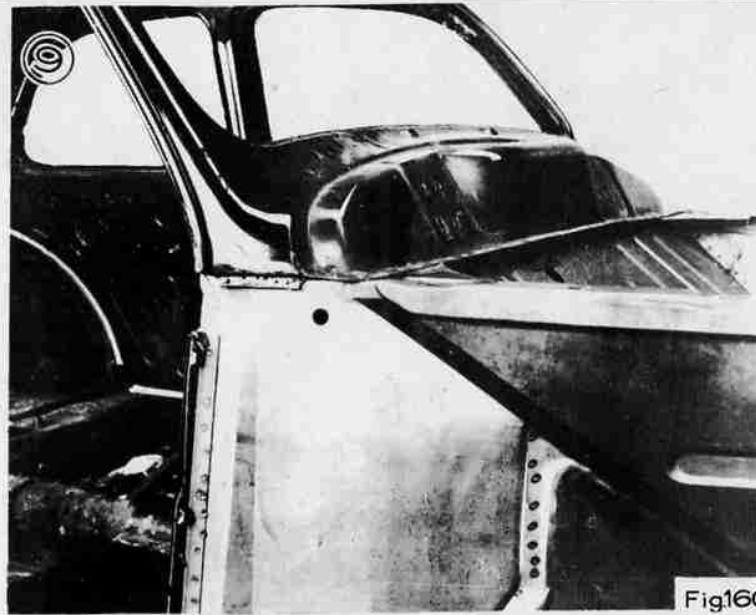


Fig160

10

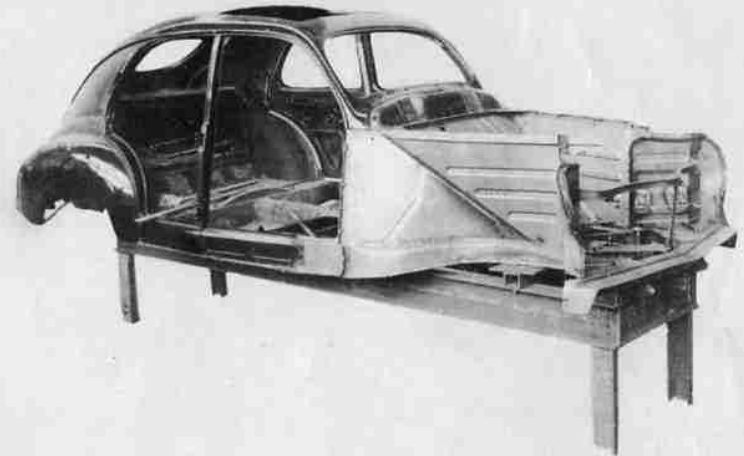


Fig161

11



Fig162

12

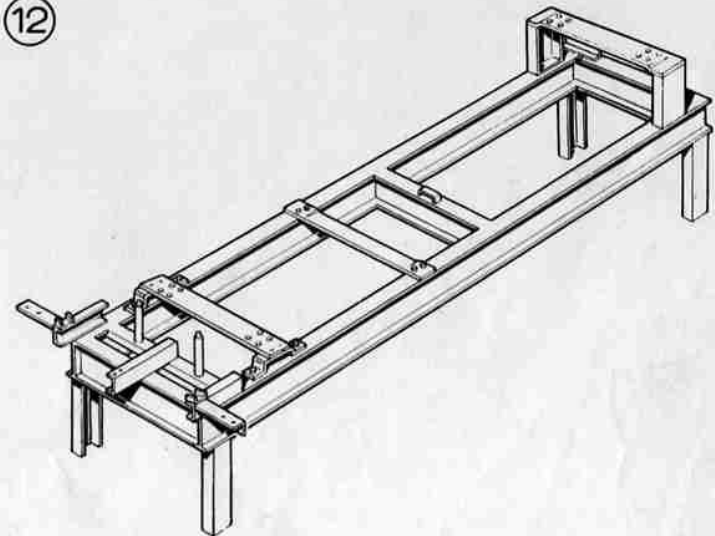


Fig163